








20 - TABELLE DI SELEZIONE
MOTORIDUTTORE

20 - GEARMOTOR
SELECTION

20 - GETRIEBEMOTOREN-
AUSWAHLTABELLEN

20 - TABLEAUX SELECTION
MOTOREDUCTEUR

0.04 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
19.3	9	1.0	70	600	—	—	—	VF 27_70	P27	BN27A4*	120
22.5	8	1.1	60	600	—	—	—	VF 27_60	P27	BN27A4*	120
34	6	1.4	40	600	—	—	—	VF 27_40	P27	BN27A4*	120
45	5	1.7	30	600	—	—	—	VF 27_30	P27	BN27A4*	120
68	4	2.2	20	600	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27A4*	120
90	3	2.8	15	600	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27A4*	120
135	2	3.8	10	600	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27A4*	120
193	2	5.5	7	600	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27A4*	120

0.06 kW

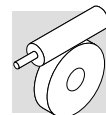
0.59	203	1.0	2280	5000	—	—	—	VF/W 30/63_2280	P56	BN56A4	139
0.89	155	1.4	1520	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1520	P56	BN56A4	139
1.1	122	1.7	1200	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1200	P56	BN56A4	139
1.5	115	1.8	900	5000	—	—	—	VF/W 30/63_900	P56	BN56A4	139
1.9	113	1.9	720	5000	—	—	—	VF/W 30/63_720	P56	BN56A4	139
2.5	85	1.1	540	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_540	P56	BN56A4	134
2.8	50	1.0	500	5000	—	—	—	VFR 44_500	S44	BN44B4*	126
3.2	73	1.3	420	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_420	P56	BN56A4	134
4.0	54	1.0	350	5000	—	—	—	VFR 44_350	S44	BN44B4*	126
4.3	53	1.8	315	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_315	P56	BN56A4	134
4.5	59	1.0	300	2500	—	—	—	VFR 44_300	S44	BN44B4*	126
5.8	50	1.2	230	2500	—	—	—	VFR 44_230	S44	BN44B4*	126
7.7	42	1.5	175	2500	—	—	—	VFR 44_175	S44	BN44B4*	126
9.6	36	1.4	140	2500	—	—	—	VFR 44_140	S44	BN44B4*	126
13.4	29	1.8	100	2500	—	—	—	VFR 44_100	S44	BN44B4*	126
19.1	22	1.8	70	2500	—	—	—	VFR 44_70	S44	BN44B4*	126
19.3	14	1.1	70	1600	—	—	—	VF 30_70	P56	BN56A4	122
22.5	13	1.5	60	1600	—	—	—	VF 30_60	P56	BN56A4	122
34	10	0.9	40	600	—	—	—	VF 27_40	P27	BN27B4*	120
34	10	1.9	40	1650	—	—	—	VF 30_40	P56	BN56A4	122
45	8	1.1	30	600	—	—	—	VF 27_30	P27	BN27B4*	120
45	8	2.4	30	1340	—	—	—	VF 30_30	P56	BN56A4	122
68	6	1.5	20	600	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27B4*	120
68	6	2.9	20	1180	—	—	—	VF 30_20	P56	BN56A4	122
90	5	1.9	15	600	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27B4*	120
90	5	3.7	15	1080	—	—	—	VF 30_15	P56	BN56A4	122
135	4	2.6	10	595	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27B4*	120
135	3	4.7	10	950	—	—	—	VF 30_10	P56	BN56A4	122
193	2	3.6	7	533	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27B4*	120
193	2	6.4	7	840	—	—	—	VF 30_7	P56	BN56A4	122

(*) Possibilità di specificare per i motori BN27, BN44, BN56 l'opzione IF, isolamento rinforzato per alimentazione da inverter.

(*) For motors BN27, BN44 and BN56 it is possible to specify the option IF, extra insulation for inverter duty.

(*) Nur für Motoren BN27, BN44 und BN56 - Option IF, verstärkte Isolierung für Frequenzumrichterversorgung.

(*) Seulement pour moteurs BN27, BN44 et BN56 - Insulation renforcée IF pour alimentation par inverter.



0.09 kW

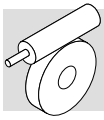
n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N					IEC			
0.31	574	1.8	2800	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_2800 P63	BN63A6	151	
0.42	579	1.0	2116	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_2116 P63	BN63A6	147	
0.43	505	2.1	2070	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_2070 P63	BN63A6	151	
0.48	503	1.1	1840	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_1840 P63	BN63A6	147	
0.53	485	2.2	1656	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_1656 P63	BN63A6	151	
0.64	377	1.5	1380	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_1380 P63	BN63A6	147	
0.65	369	2.8	1350	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_1350 P63	BN63A6	151	
0.73	363	1.1	1200	5750	—	—	—	—	VF/W 44/75_1200 P63	BN63A6	143	
0.81	316	3.3	1080	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_1080 P63	BN63A6	151	
0.89	232	0.9	1520	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_1520 P56	BN56B4	139	
0.96	323	1.2	920	5750	—	—	—	—	VF/W 44/75_920 P63	BN63A6	143	
0.96	332	1.7	920	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_920 P63	BN63A6	147	
0.98	255	0.9	900	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_900 P63	BN63A6	139	
1.1	183	1.1	1200	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_1200 P56	BN56B4	139	
1.2	225	1.0	720	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_720 P63	BN63A6	139	
1.3	267	1.5	700	5750	—	—	—	—	VF/W 44/75_700 P63	BN63A6	143	
1.3	253	2.2	700	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_700 P63	BN63A6	147	
1.5	172	1.2	900	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_900 P56	BN56B4	139	
1.7	210	1.9	525	5750	—	—	—	—	VF/W 44/75_525 P63	BN63A6	143	
1.7	200	2.8	525	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_525 P63	BN63A6	147	
1.9	170	1.2	720	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_720 P56	BN56B4	139	
2.2	164	2.4	400	5750	—	—	—	—	VF/W 44/75_400 P63	BN63A6	143	
2.2	160	3.4	400	7000	—	—	—	—	VF/W 44/86_400 P63	BN63A6	147	
2.4	145	1.4	570	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_570 P56	BN56B4*	139	
2.9	111	1.2	300	5000	—	—	—	—	WR 63_300 P63	BN63A6	138	
2.9	120	1.7	300	6200	—	—	—	—	WR 75_300 P63	BN63A6	142	
2.9	132	2.4	300	7000	—	—	—	—	WR 86_300 P63	BN63A6	146	
3.0	117	1.8	450	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_450 P56	BN56B4	139	
3.2	110	0.9	420	3450	—	—	—	—	VF/VF 30/49_420 P56	BN56B4	134	
3.7	101	1.4	240	5000	—	—	—	—	WR 63_240 P63	BN63A6	138	
3.7	105	2.1	240	6200	—	—	—	—	WR 75_240 P63	BN63A6	142	
3.7	117	2.6	240	7000	—	—	—	—	WR 86_240 P63	BN63A6	146	
4.2	84	0.9	210	3450	—	—	—	—	VFR 49_210 P63	BN63A6	132	
4.3	80	1.2	315	3450	—	—	—	—	VF/VF 30/49_315 P56	BN56B4	134	
4.3	84	2.5	315	5000	—	—	—	—	VF/W 30/63_315 P56	BN56B4*	139	
4.6	88	1.7	192	5000	—	—	—	—	WR 63_192 P63	BN63A6	138	
4.9	79	0.9	180	3450	—	—	—	—	VFR 49_180 P63	BN63A6	132	
4.9	90	3.1	180	6200	—	—	—	—	WR 75_180 P63	BN63A6	142	
5.2	94	4.2	168	7000	—	—	—	—	WR 86_168 P63	BN63A6	146	
5.5	62	1.0	245	2500	—	—	—	—	VF/VF 30/44_245 P56	BN56B4	128	
6.5	66	1.2	135	3450	—	—	—	—	VFR 49_135 P63	BN63A6	132	
6.5	71	2.5	135	5000	—	—	—	—	WR 63_135 P63	BN63A6	138	
7.7	63	1.0	175	2900	—	—	—	—	VFR 44_175 S44	BN44C4*	126	
7.7	65	3.1	114	5000	—	—	—	—	WR 63_114 P63	BN63A6	138	
8.1	58	1.4	108	3450	—	—	—	—	VFR 49_108 P63	BN63A6	132	
8.8	41	1.3	100	3300	VF 49_100	P63	K63A6	130	VF 49_100	P63	BN63A6	130

(*) Possibilità di specificare per i motori BN27, BN44, BN56 l'opzione IF, isolamento rinforzato per alimentazione da inverter.

(†) For motors BN27, BN44 and BN56 it is possible to specify the option IF, extra insulation for inverter duty.

(‡) Nur für Motoren BN27, BN44 und BN56 - Option IF, verstärkte Isolierung für Frequenzrichter-versorgung.

(§) Seulement pour moteurs BN27, BN44 et BN56 - Insulation renforcée IF pour alimentation par inverter.



0.09 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N									
9.6	54	0.9	140	2900		—				VFR 44_140	S44	BN44C4*	126
9.8	55	3.8	90	5000		—				WR 63_90	P63	BN63A6	138
10.5	48	1.9	84	3450		—				VFR 49_84	P63	BN63A6	132
11.0	37	1.6	80	3300	VF 49_80	P63	K63A6	130		VF 49_80	P63	BN63A6	130
12.2	45	1.8	72	3450		—				VFR 49_72	P63	BN63A6	132
12.2	48	4.0	72	5000		—				WR 63_72	P63	BN63A6	138
12.6	35	1.1	70	2300	VF 44_70	P63	K63A6	124		VF 44_70	P63	BN63A6	124
12.6	34	1.8	70	3300	VF 49_70	P63	K63A6	130		VF 49_70	P63	BN63A6	130
13.4	43	1.2	100	2900		—				VFR 44_100	S44	BN44C4*	126
14.7	32	1.4	60	2300	VF 44_60	P63	K63A6	124		VF 44_60	P63	BN63A6	124
14.7	34	1.7	60	3300	VF 49_60	P63	K63A6	130		VF 49_60	P63	BN63A6	130
16.3	36	2.2	54	3450		—				VFR 49_54	P63	BN63A6	132
19.1	33	1.2	70	2900		—				VFR 44_70	S44	BN44C4*	126
19.1	27	1.8	46	2300	VF 44_46	P63	K63A6	124		VF 44_46	P63	BN63A6	124
19.6	26	2.7	45	3300	VF 49_45	P63	K63A6	130		VF 49_45	P63	BN63A6	130
21.0	30	2.8	42	3360		—				VFR 49_42	P63	BN63A6	132
22.0	22	0.9	40	1560	VF 30_40	P63	K63A6	122		VF 30_40	P63	BN63A6	122
22.5	19	1.0	60	1600		—				VF 30_60	P56	BN56B4*	122
24.4	22	3.4	36	3300	VF 49_36	P63	K63A6	130		VF 49_36	P63	BN63A6	130
25.1	22	2.2	35	2300	VF 44_35	P63	K63A6	124		VF 44_35	P63	BN63A6	124
29.3	18	1.2	30	1440	VF 30_30	P63	K63A6	122		VF 30_30	P63	BN63A6	122
31	18	2.7	28	2300	VF 44_28	P63	K63A6	124		VF 44_28	P63	BN63A6	124
34	15	1.2	40	1410		—				VF 30_40	P56	BN56B4*	122
44	14	1.5	20	1230	VF 30_20	P63	K63A6	122		VF 30_20	P63	BN63A6	122
44	14	3.1	20	2300	VF 44_20	P63	K63A6	124		VF 44_20	P63	BN63A6	124
45	12	1.6	30	1290		—				VF 30_30	P56	BN56B4*	122
59	11	1.8	15	1170	VF 30_15	P63	K63A6	122		VF 30_15	P63	BN63A6	122
68	9	1.9	20	1140		—				VF 30_20	P56	BN56B4*	122
69	9	1.0	20	600		—				VF 27_20	P27	BN27C4*	120
88	8	2.3	10	1050	VF 30_10	P63	K63A6	122		VF 30_10	P63	BN63A6	122
90	7	2.5	15	1050		—				VF 30_15	P56	BN56B4*	122
92	7	1.3	15	600		—				VF 27_15	P27	BN27C4*	120
126	6	3.2	7	920	VF 30_7	P63	K63A6	122		VF 30_7	P63	BN63A6	122
135	5	3.1	10	920		—				VF 30_10	P56	BN56B4*	122
138	5	1.7	10	565		—				VF 27_10	P27	BN27C4*	120
193	4	4.3	7	820		—				VF 30_7	P56	BN56B4*	122
197	4	2.5	7	510		—				VF 27_7	P27	BN27C4*	120

0.12 kW

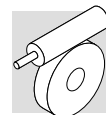
0.31	775	1.4	2800	8000		—				VF/W 49/110_2800 P63	BN63B6	151
0.47	588	1.7	2800	8000		—				VF/W 49/110_2800 P63	BN63A4	151
0.53	654	1.6	1656	8000		—				VF/W 49/110_1656 P63	BN63B6	151
0.62	518	1.0	2116	7000		—				VF/W 44/86_2116 P63	BN63A4	147
0.63	507	2.0	2070	8000		—				VF/W 49/110_2070 P63	BN63A4	151

(*) Possibilità di specificare per i motori BN27, BN44, BN56 l'opzione IF, isolamento rinforzato per alimentazione da inverter.








(*) For motors BN27, BN44 and BN56 it is possible to specify the option IF, extra insulation for inverter duty.

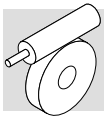
(*) Nur für Motoren BN27, BN44 und BN56 - Option IF, verstärkte Isolierung für Frequenzumrichterversorgung.

(*) Seulement pour moteurs BN27, BN44 et BN56 - Insulation renforcée IF pour alimentation par inverter.










0.12 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
0.71	483	1.0	1840	7000		—				VF/W 44/86_1840 P63	BN63A4	147
0.79	435	2.3	1656	8000		—				VF/W 49/110_1656 P63	BN63A4	151
0.95	386	1.3	1380	7000		—				VF/W 44/86_1380 P63	BN63A4	147
0.97	354	2.8	1350	8000		—				VF/W 49/110_1350 P63	BN63A4	151
1.2	293	3.4	1080	8000		—				VF/W 49/110_1080 P63	BN63A4	151
1.4	322	1.1	920	5750		—				VF/W 44/75_920 P63	BN63A4	143
1.4	322	1.6	920	7000		—				VF/W 44/86_920 P63	BN63A4	147
1.5	236	0.9	900	5000		—				VF/W 30/63_900 P63	BN63A4	139
1.8	233	0.9	720	5000		—				VF/W 30/63_720 P63	BN63A4	139
1.9	257	1.4	700	5750		—				VF/W 44/75_700 P63	BN63A4	143
1.9	239	2.1	700	7000		—				VF/W 44/86_700 P63	BN63A4	147
2.3	199	1.1	570	5000		—				VF/W 30/63_570 P63	BN63A4	139
2.5	202	1.8	525	5750		—				VF/W 44/75_525 P63	BN63A4	143
2.5	193	2.6	525	7000		—				VF/W 44/86_525 P63	BN63A4	147
2.9	150	0.9	300	5000		—				WR 63_300 P63	BN63B6	138
2.9	162	1.2	300	6200		—				WR 75_300 P63	BN63B6	142
2.9	178	1.7	300	7000		—				WR 86_300 P63	BN63B6	146
2.9	161	1.3	450	5000		—				VF/W 30/63_450 P63	BN63A4	139
3.3	161	2.3	400	5750		—				VF/W 44/75_400 P63	BN63A4	143
3.3	143	3.5	400	7000		—				VF/W 44/86_400 P63	BN63A4	147
3.6	136	1.0	240	5000		—				WR 63_240 P63	BN63B6	138
3.6	142	1.5	240	6200		—				WR 75_240 P63	BN63B6	142
3.6	142	1.6	240	5000		—				VF/W 30/63_240 P63	BN63B6	139
3.6	158	2.0	240	7000		—				WR 86_240 P63	BN63B6	146
4.2	110	0.9	315	3450		—				VF/VF 30/49_315 P63	BN63A4	134
4.2	116	1.8	315	5000		—				VF/W 30/63_315 P63	BN63A4	139
4.4	108	1.2	300	5000		—				WR 63_300 P63	BN63A4	138
4.4	115	1.6	300	6200		—				WR 75_300 P63	BN63A4	142
4.4	129	2.1	300	7000		—				WR 86_300 P63	BN63A4	146
4.4	134	2.8	300	5750		—				VF/W 44/75_300 P63	BN63A4	143
4.8	121	2.3	180	6200		—				WR 75_180 P63	BN63B6	142
5.2	126	3.1	168	7000		—				WR 86_168 P63	BN63B6	146
5.2	125	3.0	250	5750		—				VF/W 44/75_250 P63	BN63A4	143
5.5	94	1.0	240	3450		—				VF/VF 30/49_240 P63	BN63A4	134
5.5	97	1.4	240	5000		—				WR 63_240 P63	BN63A4	138
5.5	103	2.1	240	6200		—				WR 75_240 P63	BN63A4	142
5.5	99	2.1	240	5000		—				VF/W 30/63_240 P63	BN63A4	139
5.5	111	2.7	240	7000		—				WR 86_240 P63	BN63A4	146
5.8	109	2.9	150	6200		—				WR 75_150 P63	BN63B6	142
6.4	89	0.9	135	3300		—				VFR 49_135 P63	BN63B6	132
6.4	96	1.9	135	5000		—				WR 63_135 P63	BN63B6	138
6.8	86	1.8	192	5000		—				WR 63_192 P63	BN63A4	138
7.3	76	0.9	180	3300		—				VFR 49_180 P63	BN63A4	132
7.3	87	2.7	180	6200		—				WR 75_180 P63	BN63A4	142
8.7	55	0.9	100	3300	VF 49_100	P63	K63B6	130		VF 49_100 P63	BN63B6	130
9.7	64	1.4	135	3450		—				VFR 49_135 P63	BN63A4	132
9.7	68	2.5	135	5000		—				WR 63_135 P63	BN63A4	138
10.9	50	1.2	80	3300	VF 49_80	P63	K63B6	130		VF 49_80 P63	BN63B6	130
11.5	61	3.0	114	5000		—				WR 63_114 P63	BN63A4	138
12.1	55	1.5	108	3450		—				VFR 49_108 P63	BN63A4	132

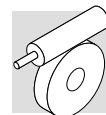


0.12 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
13.1	41	1.2	100	3150	VF 49_100	P63	K63A4	130	VF 49_100	P63	BN63A4	130
14.5	43	1.1	60	2300	VF 44_60	P63	K63B6	124	VF 44_60	P63	BN63B6	124
15.3	53	3.6	57	5000		—			WR 63_57	P63	BN63B6	138
15.6	46	1.9	84	3450		—			VFR 49_84	P63	BN63A4	132
16.4	36	1.5	80	3150	VF 49_80	P63	K63A4	130	VF 49_80	P63	BN63A4	130
18.2	42	1.8	72	3430		—			VFR 49_72	P63	BN63A4	132
18.7	34	0.9	70	3300		—		124	VF 44_70	P63	BN63A4	124
18.7	33	1.7	70	3150	VF 49_70	P63	K63A4	130	VF 49_70	P63	BN63A4	130
21.8	30	1.3	60	2300	VF 44_60	P63	K63A4	124	VF 44_60	P63	BN63A4	124
21.8	30	1.9	60	3150	VF 49_60	P63	K63A4	130	VF 49_60	P63	BN63A4	130
24.3	34	2.2	54	3140		—			VFR 49_54	P63	BN63A4	132
28.5	25	1.5	46	2300	VF 44_46	P63	K63A4	124	VF 44_46	P63	BN63A4	124
29.0	24	0.9	30	1360	VF 30_30	P63	K63B6	122	VF 30_30	P63	BN63B6	122
29.1	25	2.6	45	3040	VF 49_45	P63	K63A4	130	VF 49_45	P63	BN63A4	130
31	27	2.9	42	2920		—			VFR 49_42	P63	BN63A4	132
33	21	0.9	40	1360	VF 30_40	P63	K63A4	122	VF 30_40	P63	BN63A4	122
36	21	3.3	36	2830	VF 49_36	P63	K63A4	130	VF 49_36	P63	BN63A4	130
37	21	1.9	35	2300	VF 44_35	P63	K63A4	124	VF 44_35	P63	BN63A4	124
44	17	1.2	30	1250	VF 30_30	P63	K63A4	122	VF 30_30	P63	BN63A4	122
47	17	2.2	28	2300	VF 44_28	P63	K63A4	124	VF 44_28	P63	BN63A4	124
58	15	1.4	15	1130	VF 30_15	P63	K63B6	122	VF 30_15	P63	BN63B6	122
62	14	2.7	14	2150	VF 44_14	P63	K63B6	124	VF 44_14	P63	BN63B6	124
66	13	1.4	20	1110	VF 30_20	P63	K63A4	122	VF 30_20	P63	BN63A4	122
66	13	2.9	20	2100	VF 44_20	P63	K63A4	124	VF 44_20	P63	BN63A4	124
87	10	1.8	15	1020	VF 30_15	P63	K63A4	122	VF 30_15	P63	BN63A4	122
94	10	2.9	14	1870	VF 44_14	P63	K63A4	124	VF 44_14	P63	BN63A4	124
124	8	2.4	7	900	VF 30_7	P63	K63B6	122	VF 30_7	P63	BN63B6	122
131	7	2.3	10	900	VF 30_10	P63	K63A4	122	VF 30_10	P63	BN63A4	122
138	6	1.1	20	560		—			VF 27_20	P27	BN27C2	120
138	7	2.2	20	840		—			VF 30_20	P56	BN56B2	122
183	5	1.4	15	520		—			VF 27_15	P27	BN27C2	120
187	5	3.1	7	810	VF 30_7	P63	K63A4	122	VF 30_7	P63	BN63A4	122
275	4	2.0	10	460		—			VF 27_10	P27	BN27C2	120
275	4	3.4	10	740		—			VF 30_10	P56	BN56B2	122
393	3	2.8	7	410		—			VF 27_7	P27	BN27C2	120
393	3	4.7	7	660		—			VF 30_7	P56	BN56B2	122

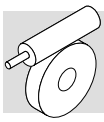
0.18 kW

0.28	978	1.9	3200	13800		—			W /VF 63/130_3200 P71	BN71A6	157
0.28	1345	3.3	3200	19500		—			W /VF 86/185_3200 P71	BN71A6	169
0.31	1406	1.9	2944	16000		—			W /VF 86/150_2944 P71	BN71A6	163
0.35	1027	1.8	2560	13800		—			W /VF 63/130_2560 P71	BN71A6	157
0.35	1320	3.3	2560	19500		—			W /VF 86/185_2560 P71	BN71A6	169
0.47	875	1.1	2800	8000		—			VF/W 49/110_2800 P63	BN63B4	151
0.49	1265	2.1	1840	16000		—			W /VF 86/150_1840 P71	BN71A6	163
0.50	894	2.1	1800	13800		—			W /VF 63/130_1800 P71	BN71A6	157
0.54	949	1.1	1656	8000		—			VF/W 49/110_1656 P71	BN71A6	151
0.59	871	2.1	1520	13800		—			W /VF 63/130_1520 P71	BN71A6	157










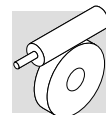
0.18 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
0.64	755	1.3	2070	8000	—	—	VF/W 49/110_2070	P63	BN63B4	151	
0.65	1054	2.6	1380	16000	—	—	W /VF 86/150_1380	P71	BN71A6	163	
0.75	733	2.5	1200	13800	—	—	W /VF 63/130_1200	P71	BN71A6	157	
0.80	647	1.5	1656	8000	—	—	VF/W 49/110_1656	P63	BN63B4	151	
0.94	642	2.9	960	13800	—	—	W /VF 63/130_960	P71	BN71A6	157	
0.98	527	1.9	1350	8000	—	—	VF/W 49/110_1350	P63	BN63B4	151	
0.98	756	3.6	920	16000	—	—	W /VF 86/150_920	P71	BN71A6	163	
1.2	537	3.4	760	13800	—	—	W /VF 63/130_760	P71	BN71A6	157	
1.2	436	2.3	1080	8000	—	—	VF/W 49/110_1080	P63	BN63B4	151	
1.4	479	1.0	920	7000	—	—	VF/W 44/86_920	P63	BN63B4	147	
1.7	391	1.4	525	7000	—	—	VF/W 44/86_525	P71	BN71A6	147	
1.8	375	2.7	720	8000	—	—	VF/W 49/110_720	P63	BN63B4	151	
1.9	356	1.4	700	7000	—	—	VF/W 44/86_700	P63	BN63B4	147	
2.3	321	1.2	400	5750	—	—	VF/W 44/75_400	P71	BN71A6	143	
2.3	313	1.8	400	7000	—	—	VF/W 44/86_400	P71	BN71A6	147	
2.3	344	3.1	400	8000	—	—	VF/W 49/110_400	P71	BN71A6	151	
2.4	288	3.5	540	8000	—	—	VF/W 49/110_540	P63	BN63B4	151	
2.5	301	1.2	525	5750	—	—	VF/W 44/75_525	P63	BN63B4	143	
2.5	287	1.7	525	7000	—	—	VF/W 44/86_525	P63	BN63B4	147	
3.0	258	1.2	300	7000	—	—	WR 86_300	P71	BN71A6	146	
3.0	264	1.5	300	5750	—	—	VF/W 44/75_300	P71	BN71A6	143	
3.0	275	2.1	300	8000	—	—	WR 110_300	P71	BN71A6	150	
3.0	241	2.3	300	7000	—	—	VF/W 44/86_300	P71	BN71A6	147	
3.0	269	3.9	300	8000	—	—	VF/W 49/110_300	P71	BN71A6	151	
3.3	240	1.5	400	5750	—	—	VF/W 44/75_400	P63	BN63B4	143	
3.3	214	2.3	400	7000	—	—	VF/W 44/86_400	P63	BN63B4	147	
3.8	206	1.1	240	6200	—	—	WR 75_240	P71	BN71A6	142	
3.8	229	1.4	240	7000	—	—	WR 86_240	P71	BN71A6	146	
3.8	243	2.4	240	8000	—	—	WR 110_240	P71	BN71A6	150	
3.9	233	2.4	230	7000	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71A6	147	
4.2	172	1.2	315	5000	—	—	VF/W 30/63_315	P63	BN63B4	139	
4.4	172	1.0	300	6200	—	—	WR 75_300	P63	BN63B4	142	
4.4	191	1.4	300	7000	—	—	WR 86_300	P63	BN63B4	146	
4.4	199	1.9	300	5750	—	—	VF/W 44/75_300	P63	BN63B4	143	
4.4	176	2.8	300	7000	—	—	VF/W 44/86_300	P63	BN63B4	147	
4.7	202	1.9	192	7000	—	—	WR 86_192	P71	BN71A6	146	
5.0	175	1.6	180	6200	—	—	WR 75_180	P71	BN71A6	142	
5.3	186	2.0	250	5750	—	—	VF/W 44/75_250	P63	BN63B4	143	
5.4	183	2.1	168	7000	—	—	WR 86_168	P71	BN71A6	146	
5.5	144	0.9	240	5000	—	—	WR 63_240	P63	BN63B4	138	
5.5	153	1.4	240	6200	—	—	WR 75_240	P63	BN63B4	142	
5.5	147	1.4	240	5000	—	—	VF/W 30/63_240	P63	BN63B4	139	
5.5	166	1.8	240	7000	—	—	WR 86_240	P63	BN63B4	146	
5.7	162	3.1	230	7000	—	—	VF/W 44/86_230	P63	BN63B4	147	
6.0	158	2.0	150	6200	—	—	WR 75_150	P71	BN71A6	142	
6.5	161	2.7	138	7000	—	—	WR 86_138	P71	BN71A6	146	
6.9	128	1.2	192	5000	—	—	WR 63_192	P63	BN63B4	138	
6.9	145	2.3	192	7000	—	—	WR 86_192	P63	BN63B4	146	
7.3	129	1.8	180	6200	—	—	WR 75_180	P63	BN63B4	142	
7.5	138	2.4	120	6200	—	—	WR 75_120	P71	BN71A6	142	










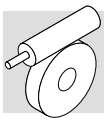
0.18 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
7.9	131	2.7	168	7000		—			WR 86_168	P63	BN63B4	146
7.9	126	1.6	114	5000		—			WR 63_114	P71	BN71A6	138
8.8	113	2.3	150	6200		—			WR 75_150	P63	BN63B4	142
9.0	88	1.4	100	5000	W63_100	S1	M1SC6	136	W 63_100	P71	BN71A6	137
9.0	96	1.7	100	6200	W75_100	S1	M1SC6	140	W 75_100	P71	BN71A6	141
9.0	105	2.4	100	7000	W86_100	S1	M1SC6	144	W 86_100	P71	BN71A6	145
9.8	102	1.7	135	5000		—			WR 63_135	P63	BN63B4	138
10.0	107	1.9	90	5000		—			WR 63_90	P71	BN71A6	138
11.0	98	3.1	120	6200		—			WR 75_120	P63	BN63B4	142
11.3	79	1.6	80	5000	W63_80	S1	M1SC6	136	W 63_80	P71	BN71A6	137
11.3	83	2.4	80	6200	W75_80	S1	M1SC6	140	W 75_80	P71	BN71A6	141
11.3	90	3.1	80	7000	W86_80	S1	M1SC6	144	W 86_80	P71	BN71A6	145
11.6	91	2.0	114	5000		—			WR 63_114	P63	BN63B4	138
12.0	100	3.3	75	6200		—			WR 75_75	P71	BN71A6	142
12.2	82	1.0	108	3450		—			VFR 49_108	P63	BN63B4	132
14.7	75	2.5	90	5000		—			WR 63_90	P63	BN63B4	138
15.0	61	1.1	60	3000	VF 49_60	P71	K71A6	130	VF 49_60	P71	BN71A6	130
15.0	60	1.1	180	3300		—			VFR 49_180	P63	BN63A2	132
15.7	68	1.3	84	3420		—			VFR 49_84	P63	BN63B4	132
16.5	54	1.0	80	3150	VF 49_80	P63	K63B4	130	VF 49_80	P63	BN63B4	130
18.3	63	1.2	72	3270		—			VFR 49_72	P63	BN63B4	132
18.3	66	2.8	72	5000		—			WR 63_72	P63	BN63B4	138
18.9	49	1.1	70	3150	VF 49_70	P63	K63B4	130	VF 49_70	P63	BN63B4	130
20.0	50	1.4	135	3280		—			VFR 49_135	P63	BN63A2	132
20.0	54	2.9	45	5000	W63_45	S1	M1SC6	136	W 63_45	P71	BN71A6	137
22.0	45	0.9	60	2300		—	124		VF 44_60	P63	BN63B4	124
22.0	45	1.3	60	3150	VF 49_60	P63	K63B4	130	VF 49_60	P63	BN63B4	130
23.2	54	3.3	57	4910		—			WR 63_57	P63	BN63B4	138
24.4	50	1.5	54	3010		—			VFR 49_54	P63	BN63B4	132
28.7	38	1.0	46	2500	VF 44_46	P63	K63B4	124	VF 44_46	P63	BN63B4	124
29.3	37	1.8	45	2300	VF 49_45	P63	K63B4	130	VF 49_45	P63	BN63B4	130
31	40	1.9	42	2810		—			VFR 49_42	P63	BN63B4	132
32	36	1.4	28	2290	VF 44_28	P71	K71A6	124	VF 44_28	P71	BN71A6	124
37	31	2.2	36	2760	VF 49_36	P63	K63B4	130	VF 49_36	P63	BN63B4	130
38	31	1.3	35	2430	VF 44_35	P63	K63B4	124	VF 44_35	P63	BN63B4	124
47	26	1.5	28	2270	VF 44_28	P63	K63B4	124	VF 44_28	P63	BN63B4	124
47	26	2.9	28	2560	VF 49_28	P63	K63B4	130	VF 49_28	P63	BN63B4	130
55	23	2.7	24	2430	VF 49_24	P63	K63B4	130	VF 49_24	P63	BN63B4	130
66	19	0.9	20	1040	VF 30_20	P63	K63B4	122	VF 30_20	P63	BN63B4	122
66	20	1.9	20	2040	VF 44_20	P63	K63B4	124	VF 44_20	P63	BN63B4	124
73	18	3.2	18	2230	VF 49_18	P63	K63B4	130	VF 49_18	P63	BN63B4	130
77	16	1.8	35	1970	VF 44_35	P63	K63A2	124	VF 44_35	P63	BN63A2	124
88	15	1.2	15	960	VF 30_15	P63	K63B4	122	VF 30_15	P63	BN63B4	122
94	15	2.0	14	1830	VF 44_14	P63	K63B4	124	VF 44_14	P63	BN63B4	124
132	11	1.5	10	860	VF 30_10	P63	K63B4	122	VF 30_10	P63	BN63B4	122
132	11	2.7	10	1640	VF 44_10	P63	K63B4	124	VF 44_10	P63	BN63B4	124
189	8	2.1	7	770	VF 30_7	P63	K63B4	122	VF 30_7	P63	BN63B4	122
193	7	2.9	14	1470	VF 44_14	P63	K63A2	124	VF 44_14	P63	BN63A2	124
270	5	2.2	10	710	VF 30_10	P63	K63A2	122	VF 30_10	P63	BN63A2	122
386	4	3.1	7	640	VF 30_7	P63	K63A2	122	VF 30_7	P63	BN63A2	122










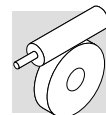
0.25 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
0.28	1358	1.4	3200	13800	—	—	—	W /VF 63/130_3200 P71	BN71B6	157	
0.28	1868	2.4	3200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_3200 P71	BN71B6	169	
0.31	1952	1.4	2944	16000	—	—	—	W /VF 86/150_2944 P71	BN71B6	163	
0.43	945	1.9	3200	13800	—	—	—	W /VF 63/130_3200 P71	BN71A4	157	
0.43	1334	3.1	3200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_3200 P71	BN71A4	169	
0.47	1380	1.9	2944	16000	—	—	—	W /VF 86/150_2944 P71	BN71A4	163	
0.49	1562	2.8	1840	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1840 P71	BN71B6	169	
0.54	1022	1.8	2560	13800	—	—	—	W /VF 63/130_2560 P71	BN71A4	157	
0.54	1289	3.3	2560	19500	—	—	—	W /VF 86/185_2560 P71	BN71A4	169	
0.65	1464	1.8	1380	16000	—	—	—	W /VF 86/150_1380 P71	BN71B6	163	
0.66	1006	1.0	2070	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2070 P71	BN71A4	151	
0.75	1214	2.1	1840	16000	—	—	—	W /VF 86/150_1840 P71	BN71A4	163	
0.75	1019	1.8	1200	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1200 P71	BN71B6	157	
0.76	875	2.1	1800	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1800 P71	BN71A4	157	
0.83	863	1.2	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656 P71	BN71A4	151	
0.90	845	2.1	1520	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1520 P71	BN71A4	157	
0.98	1049	2.6	920	16000	—	—	—	W /VF 86/150_920 P71	BN71B6	163	
1.0	1006	2.6	1380	16000	—	—	—	W /VF 86/150_1380 P71	BN71A4	163	
1.0	703	1.4	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350 P71	BN71A4	151	
1.1	708	2.5	1200	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1200 P71	BN71A4	157	
1.2	746	2.5	760	13800	—	—	—	W /VF 63/130_760 P71	BN71B6	157	
1.3	581	1.7	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080 P71	BN71A4	151	
1.3	860	3.1	690	16000	—	—	—	W /VF 86/150_690 P71	BN71B6	163	
1.4	617	2.9	960	13800	—	—	—	W /VF 63/130_960 P71	BN71A4	157	
1.7	544	1.9	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540 P71	BN71B6	151	
1.7	543	1.0	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525 P71	BN71B6	147	
1.8	515	3.5	760	13800	—	—	—	W /VF 63/130_760 P71	BN71A4	157	
1.9	500	2.0	720	8000	—	—	—	VF/W 49/110_720 P71	BN71A4	151	
2.0	474	1.1	700	7000	—	—	—	VF/W 44/86_700 P71	BN71A4	147	
2.5	384	2.6	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540 P71	BN71A4	151	
2.6	383	1.3	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525 P71	BN71A4	147	
3.0	366	1.1	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300 P71	BN71B6	143	
3.0	382	1.5	300	8000	—	—	—	WR 110_300 P71	BN71B6	150	
3.0	374	2.8	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300 P71	BN71B6	151	
3.4	319	1.2	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400 P71	BN71A4	143	
3.4	285	1.8	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400 P71	BN71A4	147	
3.4	313	3.2	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400 P71	BN71A4	151	
3.8	318	1.0	240	7000	—	—	—	WR 86_240 P71	BN71B6	146	
3.8	337	1.7	240	8000	—	—	—	WR 110_240 P71	BN71B6	150	
3.9	323	1.7	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230 P71	BN71B6	147	
3.9	311	3.4	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230 P71	BN71B6	151	
4.6	255	1.1	300	7000	—	—	—	WR 86_300 P71	BN71A4	146	
4.6	266	1.4	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300 P71	BN71A4	143	
4.6	266	2.1	300	8000	—	—	—	WR 110_300 P71	BN71A4	150	
4.6	234	2.1	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300 P71	BN71A4	147	
4.7	280	1.4	192	7000	—	—	—	WR 86_192 P71	BN71B6	146	
5.5	247	1.5	250	5750	—	—	—	VF/W 44/75_250 P71	BN71A4	143	
5.7	204	1.1	240	6200	—	—	—	WR 75_240 P71	BN71A4	142	
5.7	221	1.4	240	7000	—	—	—	WR 86_240 P71	BN71A4	146	
5.7	233	2.4	240	8000	—	—	—	WR 110_240 P71	BN71A4	150	










0.25 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
6.0	216	2.3	230	7000		—					
6.0	219	1.4	150	6200		—					
6.7	193	0.9	135	5000		—					
7.2	193	1.7	192	7000		—					
7.2	200	3.1	192	8000		—					
7.6	172	1.4	180	6200		—					
7.9	175	1.1	114	5000		—					
8.2	175	2.0	168	7000		—					
9.0	122	1.0	100	5000	W63_100	S1	M1SD6	136	—	—	—
9.0	133	1.2	100	6200	W75_100	S1	M1SD6	140	W 75_100	P71	BN71B6
9.0	146	1.7	100	7000	W86_100	S1	M1SD6	144	W 86_100	P71	BN71B6
9.2	151	1.7	150	6200		—					
10.0	151	2.7	138	7000		—					
10.0	160	2.3	90	6200		—					
10.2	136	1.3	135	5000		—					
11.3	110	1.1	80	5000	W63_80	S1	M1SD6	136	—	—	—
11.3	115	1.7	80	6200	W75_80	S1	M1SD6	140	W 75_80	P71	BN71B6
11.3	125	2.2	80	7000	W86_80	S1	M1SD6	144	W 86_80	P71	BN71B6
11.5	131	2.3	120	6200		—					
11.5	138	2.8	120	7000		—					
12.1	121	1.5	114	5000		—					
13.8	89	1.3	100	5000		—					
13.8	96	1.6	100	6200		—					
13.8	102	2.2	100	7000		—					
15.3	100	1.9	90	5000		—					
15.3	108	3.0	90	6200		—					
17.2	78	1.5	80	5000		—					
17.2	82	2.2	80	6200		—					
17.2	89	2.9	80	7000		—					
18.3	95	3.1	75	6200		—					
19.1	88	2.1	72	5000		—					
20.0	70	1.0	45	3150	VF 49_45	P71	K71B6	130	—	—	—
21.5	68	1.8	64	5000		—					
22.0	63	0.9	60	3150	VF 49_60	P63	K63C4	130	W 63_64	P71	BN71A4
22.9	68	3.0	60	6200		—					
24.1	72	2.5	57	4780		—					
29.3	51	1.3	45	2850	VF 49_45	P63	K63C4	130	WR 63_57	P71	BN71A4
31	52	2.8	45	4550		—					
31	59	3.0	45	4460		—					
32	50	1.0	28	2300	VF 44_28	P71	K71B6	124	W 63_45	P71	BN71A4
36	46	3.4	38	4320		—					
37	44	1.6	36	2670	VF 49_36	P63	K63C4	130	WR 63_45	P71	BN71A4
38	43	0.9	35	2300	VF 44_35	P63	K63C4	124	VF 44_28	P71	BN71B6
38	49	3.3	36	4160		—					
45	39	1.1	20	2190	VF 44_20	P71	K71B6	124	W 63_38	P71	BN71A4
47	36	1.1	28	2190	VF 44_28	P63	K63C4	124	VF 49_36	P71	BN71A4
47	36	2.1	28	2480	VF 49_28	P63	K63C4	130	VF 44_35	P71	BN71A4
55	33	1.9	24	2360	VF 49_24	P63	K63C4	130	WR 63_36	P71	BN71A4
64	29	1.3	14	1980	VF 44_14	P71	K71B6	124	VF 44_20	P71	BN71B6
64	29	2.5	14	2260	VF 49_14	P71	K71B6	130	VF 44_28	P71	BN71A4
									VF 49_28	P71	BN71A4
									VF 49_24	P71	BN71A4
									VF 44_14	P71	BN71B6
									VF 49_14	P71	BN71B6

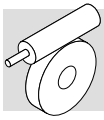


0.25 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
66	28	1.4	20	1970	VF 44_20	P63	K63C4	124	VF 44_20	P71	BN71A4	124
73	25	2.3	18	2170	VF 49_18	P63	K63C4	130	VF 49_18	P71	BN71A4	130
77	23	1.3	35	1930	VF 44_35	P63	K63B2	124	VF 44_35	P63	BN63B2	124
90	22	1.8	10	1780	VF 44_10	P71	K71B6	124	VF 44_10	P71	BN71B6	124
90	22	2.9	10	2040	VF 49_10	P71	K71B6	130	VF 49_10	P71	BN71B6	130
94	21	1.4	14	1770	VF 44_14	P63	K63C4	124	VF 44_14	P71	BN71A4	124
94	21	3.2	14	2010	VF 49_14	P63	K63C4	130	VF 49_14	P71	BN71A4	130
113	17	2.8	24	1930	VF 49_24	P63	K63B2	130	VF 49_24	P63	BN63B2	130
129	16	2.5	7	1590	VF 44_7	P71	K71B6	124	VF 44_7	P71	BN71B6	124
132	15	1.9	10	1590	VF 44_10	P63	K63C4	124	VF 44_10	P71	BN71A4	124
135	14	1.0	20	840	VF 30_20	P63	K63B2	122	VF 30_20	P63	BN63B2	122
180	11	1.3	15	780	VF 30_15	P63	K63B2	122	VF 30_15	P63	BN63B2	122
189	11	2.7	7	1420	VF 44_7	P63	K63C4	124	VF 44_7	P71	BN71A4	124
270	8	1.6	10	690	VF 30_10	P63	K63B2	122	VF 30_10	P63	BN63B2	122
270	8	2.9	10	1300	VF 44_10	P63	K63B2	124	VF 44_10	P63	BN63B2	124
386	5	2.2	7	620	VF 30_7	P63	K63B2	122	VF 30_7	P63	BN63B2	122

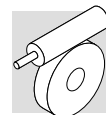
0.37 kW

0.28	2734	1.6	3200	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_3200 P80	BN80A6	169
0.31	2858	0.9	2944	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_2944 P80	BN80A6	163
0.36	2684	1.6	2560	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_2560 P80	BN80A6	169
0.43	1403	1.3	3200	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_3200 P71	BN71B4	157
0.43	1981	2.1	3200	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_3200 P71	BN71B4	169
0.47	2050	1.3	2944	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_2944 P71	BN71B4	163
0.54	1519	1.2	2560	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_2560 P71	BN71B4	157
0.54	1915	2.2	2560	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_2560 P71	BN71B4	169
0.60	1771	1.0	1520	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_1520 P80	BN80A6	157
0.66	2143	1.3	1380	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_1380 P80	BN80A6	163
0.74	1803	1.4	1840	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_1840 P71	BN71B4	163
0.74	1614	2.6	1840	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1840 P71	BN71B4	169
0.76	1300	1.4	1800	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_1800 P71	BN71B4	157
0.86	1444	2.9	1600	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1600 P71	BN71B4	169
0.90	1255	1.4	1520	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_1520 P71	BN71B4	157
0.99	1357	3.2	920	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_920 P80	BN80A6	169
0.99	1495	1.7	1380	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_1380 P71	BN71B4	163
1.0	1045	1.0	1350	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_1350 P71	BN71B4	151
1.1	1052	1.7	1200	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_1200 P71	BN71B4	157
1.3	864	1.2	1080	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_1080 P71	BN71B4	151
1.3	1259	2.1	690	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_690 P80	BN80A6	163
1.4	916	2.0	960	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_960 P71	BN71B4	157
1.5	1068	2.4	920	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_920 P71	BN71B4	163
1.7	797	1.3	540	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_540 P80	BN80A6	151
1.7	1068	2.5	529	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_529 P80	BN80A6	163
1.8	764	2.4	760	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_760 P71	BN71B4	157
1.9	743	1.3	720	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_720 P71	BN71B4	151
2.0	890	2.9	690	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_690 P71	BN71B4	163
2.3	619	2.9	600	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_600 P71	BN71B4	157










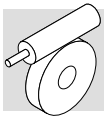
0.37 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
2.5	571	1.8	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P71	BN71B4	151	
2.6	750	3.5	529	16000	—	—	—	W /VF 86/150_529	P71	BN71B4	163	
3.0	559	1.0	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P80	BN80A6	150	
3.0	571	1.8	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80A6	154	
3.0	547	1.9	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80A6	151	
3.4	423	1.2	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P71	BN71B4	147	
3.4	464	2.2	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P71	BN71B4	151	
3.8	494	1.2	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P80	BN80A6	150	
3.8	503	2.4	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80A6	154	
4.0	455	2.3	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80A6	151	
4.6	395	1.4	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P71	BN71B4	150	
4.6	348	1.4	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300	P71	BN71B4	147	
4.6	371	2.7	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P71	BN71B4	151	
4.7	410	1.0	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P80	BN80A6	146	
4.7	425	1.6	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80A6	150	
4.7	432	3.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P80	BN80A6	154	
5.4	372	1.0	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P80	BN80A6	146	
5.4	391	2.0	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P80	BN80A6	150	
5.4	391	3.4	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P80	BN80A6	154	
5.7	328	0.9	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P71	BN71B4	146	
5.7	347	1.6	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P71	BN71B4	150	
6.0	320	1.6	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71B4	147	
6.0	308	3.2	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P71	BN71B4	151	
6.1	320	1.0	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P80	BN80A6	142	
6.6	327	1.3	138	7000	—	—	—	WR 86_138	P80	BN80A6	146	
6.6	338	2.4	138	8000	—	—	—	WR 110_138	P80	BN80A6	150	
7.1	287	1.1	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P71	BN71B4	146	
7.1	297	2.1	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P71	BN71B4	150	
7.6	294	1.5	120	7000	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80A6	146	
7.6	303	2.9	120	8000	—	—	—	WR 110_120	P80	BN80A6	150	
7.6	255	0.9	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P71	BN71B4	142	
8.2	260	1.4	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P71	BN71B4	146	
8.2	273	2.6	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P71	BN71B4	150	
9.1	214	1.2	100	7000	W86_100	S1	M1LA6	144	W 86_100	P80	BN80A6	145
9.1	224	1.2	150	6200	—	—	—	—	WR 75_150	P71	BN71B4	142
9.9	224	1.8	138	7000	—	—	—	—	WR 86_138	P71	BN71B4	146
9.9	235	3.0	138	8000	—	—	—	—	WR 110_138	P71	BN71B4	150
10.1	234	1.6	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P80	BN80A6	142
11.4	168	1.2	80	6200	W75_80	S1	M1LA6	140	W 75_80	P80	BN80A6	141
11.4	183	1.5	80	7000	W86_80	S1	M1LA6	144	W 86_80	P80	BN80A6	145
11.4	195	1.6	120	6200	—	—	—	—	WR 75_120	P71	BN71B4	142
11.4	204	1.9	120	7000	—	—	—	—	WR 86_120	P71	BN71B4	146
12.0	179	1.0	114	5000	—	—	—	—	WR 63_114	P71	BN71B4	138
12.1	204	1.6	75	6200	—	—	—	—	WR 75_75	P80	BN80A6	142
13.2	196	2.0	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P80	BN80A6	146
13.7	142	1.1	100	6200	W75_100	S1	M1SD4	140	W 75_100	P71	BN71B4	141
13.7	152	1.5	100	7000	W86_100	S1	M1SD4	144	W 86_100	P71	BN71B4	145
14.2	139	1.0	64	5000	W63_64	S1	M1LA6	136	W 63_64	P80	BN80A6	137
15.2	140	1.5	60	6200	W75_60	S1	M1LA6	140	W 75_60	P80	BN80A6	141
15.2	149	1.3	90	5000	—	—	—	—	WR 63_90	P71	BN71B4	138










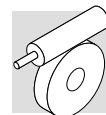
0.37 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
15.2	160	2.0	90	6200		—			WR 75_90	P71	BN71B4	142
15.2	156	2.8	90	7000		—			WR 86_90	P71	BN71B4	146
16.3	144	2.3	56	7000	W86_56	S1	M1LA6	144	W 86_56	P80	BN80A6	145
17.1	116	1.0	80	5000	W63_80	S1	M1SD4	136	W 63_80	P71	BN71B4	137
17.1	122	1.5	80	6200	W75_80	S1	M1SD4	140	W 75_80	P71	BN71B4	141
17.1	132	1.9	80	7000	W86_80	S1	M1SD4	144	W 86_80	P71	BN71B4	145
18.3	141	2.1	75	6200		—			WR 75_75	P71	BN71B4	142
19.0	130	1.4	72	4830		—			WR 63_72	P71	BN71B4	138
19.9	133	2.8	69	7000		—			WR 86_69	P71	BN71B4	146
20.2	136	2.6	45	6200		—			WR 75_45	P80	BN80A6	142
21.4	101	1.2	64	4870	W63_64	S1	M1SD4	136	W 63_64	P71	BN71B4	137
21.4	112	2.5	64	7000	W86_64	S1	M1SD4	144	W 86_64	P71	BN71B4	145
22.8	101	2.0	60	6200	W75_60	S1	M1SD4	140	W 75_60	P71	BN71B4	141
22.8	119	2.5	60	6200		—			WR 75_60	P71	BN71B4	142
22.8	119	3.2	60	7000		—			WR 86_60	P71	BN71B4	146
24.0	107	1.7	57	4540		—			WR 63_57	P71	BN71B4	138
24.5	101	3.0	56	7000	W86_56	S1	M1SD4	144	W 86_56	P71	BN71B4	145
27.4	88	2.5	50	6200	W75_50	S1	M1SD4	140	W 75_50	P71	BN71B4	141
30	73	0.9	45	2680	VF 49_45	P71	K71B4	130	VF 49_45	P71	BN71B4	130
30	78	1.9	45	4400	W63_45	S1	M1SD4	136	W 63_45	P71	BN71B4	137
30	88	2.0	45	4250		—			WR 63_45	P71	BN71B4	138
30	93	3.2	45	5885		—			WR 75_45	P71	BN71B4	142
34	74	3.4	40	5820	W75_40	S1	M1SD4	140	W 75_40	P71	BN71B4	141
36	69	2.3	38	4180	W63_38	S1	M1SD4	136	W 63_38	P71	BN71B4	137
38	62	1.1	36	2530	VF 49_36	P71	K71B4	130	VF 49_36	P71	BN71B4	130
38	73	2.2	36	3980		—			WR 63_36	P71	BN71B4	138
46	57	2.8	30	3900	W63_30	S1	M1SD4	136	W 63_30	P71	BN71B4	137
49	51	1.4	28	2360	VF 49_28	P71	K71B4	130	VF 49_28	P71	BN71B4	130
57	46	1.4	24	2250	VF 49_24	P71	K71B4	130	VF 49_24	P71	BN71B4	130
57	48	3.2	24	3650	W63_24	S1	M1SD4	136	W 63_24	P71	BN71B4	137
65	42	1.7	14	1940	VF 49_14	P71	K71C6	130	VF 49_14	P80	BN80A6	130
69	40	1.0	20	1870	VF 44_20	P71	K71B4	124	VF 44_20	P71	BN71B4	124
72	40	3.8	19	3400	W63_19	S1	M1SD4	136	W 63_19	P71	BN71B4	137
76	36	1.6	18	2080	VF 49_18	P71	K71B4	130	VF 49_18	P71	BN71B4	130
79	33	0.9	35	1860	VF 44_35	P63	K63C2	124	VF 44_35	P71	BN71A2	124
91	32	2.0	10	1930	VF 49_10	P71	K71C6	130	VF 49_10	P80	BN80A6	130
98	29	1.0	14	1690	VF 44_14	P71	K71B4	124	VF 44_14	P71	BN71B4	124
98	29	2.2	14	1940	VF 49_14	P71	K71B4	130	VF 49_14	P71	BN71B4	130
117	24	2.0	24	1880	VF 49_24	P63	K63C2	130	VF 49_24	P71	BN71A2	130
137	22	1.3	10	1520	VF 44_10	P71	K71B4	124	VF 44_10	P71	BN71B4	124
137	22	2.7	10	1750	VF 49_10	P71	K71B4	130	VF 49_10	P71	BN71B4	130
138	21	1.4	20	1570	VF 44_20	P63	K63C2	124	VF 44_20	P71	BN71A2	124
153	19	2.3	18	1720	VF 49_18	P63	K63C2	130	VF 49_18	P71	BN71A2	130
196	16	1.9	7	1360	VF 44_7	P71	K71B4	124	VF 44_7	P71	BN71B4	124
196	16	3.5	7	1570	VF 49_7	P71	K71B4	130	VF 49_7	P71	BN71B4	130
275	11	2.0	10	1260	VF 44_10	P63	K63C2	124	VF 44_10	P71	BN71A2	124
393	8	2.8	7	1120	VF 44_7	P63	K63C2	124	VF 44_7	P71	BN71A2	124










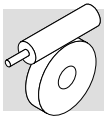
0.55 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
0.29	4019	1.1	3200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_3200	P80	BN80B6	169
0.36	3946	1.1	2560	19500	—	—	—	W /VF 86/185_2560	P80	BN80B6	169
0.43	2902	1.4	3200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_3200	P80	BN80A4	169
0.47	3004	0.9	2944	16000	—	—	—	W /VF 86/150_2944	P80	BN80A4	163
0.50	3362	1.3	1840	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1840	P80	BN80B6	169
0.54	2805	1.5	2560	19500	—	—	—	W /VF 86/185_2560	P80	BN80A4	169
0.76	2642	1.0	1840	16000	—	—	—	W /VF 86/150_1840	P80	BN80A4	163
0.76	2364	1.8	1840	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1840	P80	BN80A4	169
0.77	1905	0.9	1800	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1800	P80	BN80A4	157
0.87	2116	2.0	1600	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1600	P80	BN80A4	169
0.91	1838	1.0	1520	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1520	P80	BN80A4	157
1.0	1996	2.2	920	19500	—	—	—	W /VF 86/185_920	P80	BN80B6	169
1.0	2190	1.2	1380	16000	—	—	—	W /VF 86/150_1380	P80	BN80A4	163
1.2	1542	1.2	1200	13800	—	—	—	W /VF 63/130_1200	P80	BN80A4	157
1.2	1542	2.7	1200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1200	P80	BN80A4	169
1.3	1852	1.5	690	16000	—	—	—	W /VF 86/150_690	P80	BN80B6	163
1.4	1342	1.3	960	13800	—	—	—	W /VF 63/130_960	P80	BN80A4	157
1.5	1564	1.7	920	16000	—	—	—	W /VF 86/150_920	P80	BN80A4	163
1.5	1460	2.9	920	19500	—	—	—	W /VF 86/185_920	P80	BN80A4	169
1.5	1473	3.0	600	19500	—	—	—	W /VF 86/185_600	P80	BN80B6	169
1.7	1300	3.2	800	19500	—	—	—	W /VF 86/185_800	P80	BN80A4	169
1.7	1570	1.7	529	16000	—	—	—	W /VF 86/150_529	P80	BN80B6	163
1.8	1120	1.6	760	13800	—	—	—	W /VF 63/130_760	P80	BN80A4	157
2.0	1304	2.0	690	16000	—	—	—	W /VF 86/150_690	P80	BN80A4	163
2.3	1028	1.0	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80B6	151
2.3	907	2.0	600	13800	—	—	—	W /VF 63/130_600	P80	BN80A4	157
2.6	837	1.2	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P80	BN80A4	151
2.6	1099	2.4	529	16000	—	—	—	W /VF 86/150_529	P80	BN80A4	163
3.0	956	2.7	460	16000	—	—	—	W /VF 86/150_460	P80	BN80A4	163
3.1	839	1.2	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80B6	154
3.1	805	1.3	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80B6	151
3.5	680	1.5	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80A4	151
3.5	665	2.7	400	13800	—	—	—	W /VF 63/130_400	P80	BN80A4	157
3.8	740	1.6	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80B6	154
4.0	670	1.6	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80B6	151
4.0	756	3.4	345	16000	—	—	—	W /VF 86/150_345	P80	BN80A4	163
4.6	578	0.9	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P80	BN80A4	150
4.6	601	1.5	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80A4	154
4.6	544	1.8	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80A4	151
4.8	625	1.1	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80B6	150
5.0	529	3.4	280	13800	—	—	—	W /VF 63/130_280	P80	BN80A4	157
5.8	508	1.1	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P80	BN80A4	150
5.8	517	2.2	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80A4	154
6.0	452	2.2	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80A4	151
6.7	504	3.0	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P80	BN80B6	154
7.2	435	1.4	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80A4	150
7.2	443	2.7	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P80	BN80A4	154
7.7	432	1.0	120	7000	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80B6	146
8.3	381	0.9	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P80	BN80A4	146
8.3	400	1.8	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P80	BN80A4	150



0.55 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
8.3	406	3.0	168	13800		—			VFR 130_168	P80	BN80A4	154
9.2	325	1.5	100	8000	W110_100	S2	M2SA6	148	W 110_100	P80	BN80B6	149
10.1	329	1.2	138	7000		—			WR 86_138	P80	BN80A4	146
10.1	344	2.1	138	8000		—			WR 110_138	P80	BN80A4	150
10.2	344	1.1	90	6200		—			WR 75_90	P80	BN80B6	142
11.5	269	1.0	80	7000	W86_80	S2	M2SA6	144	W 86_80	P80	BN80B6	145
11.6	286	1.1	120	6200		—			WR 75_120	P80	BN80A4	142
11.6	299	1.3	120	7000		—			WR 86_120	P80	BN80A4	146
11.6	308	2.6	120	8000		—			WR 110_120	P80	BN80A4	150
12.3	300	1.1	75	6200		—			WR 75_75	P80	BN80B6	142
13.3	288	1.4	69	7000		—			WR 86_69	P80	BN80B6	146
13.3	295	2.5	69	8000		—			WR 110_69	P80	BN80B6	150
13.8	225	1.0	100	7000	W86_100	S1	M1LA4	144	W 86_100	P80	BN80A4	145
15.4	235	1.4	90	6200		—			WR 75_90	P80	BN80A4	142
15.4	228	1.9	90	7000		—			WR 86_90	P80	BN80A4	146
15.4	238	3.5	90	8000		—			WR 110_90	P80	BN80A4	150
16.4	211	1.5	56	7000	W86_56	S2	M2SA6	144	W 86_56	P80	BN80B6	145
17.3	180	1.0	80	6200	W75_80	S1	M1LA4	140	W 75_80	P80	BN80A4	141
17.3	195	1.3	80	7000	W86_80	S1	M1LA4	144	W 86_80	P80	BN80A4	145
18.5	207	1.4	75	6200		—			WR 75_75	P80	BN80A4	142
20.1	196	1.9	69	7000		—			WR 86_69	P80	BN80A4	146
20.1	201	3.2	69	8000		—			WR 110_69	P80	BN80A4	150
20.4	162	1.0	45	4540	W63_45	S2	M2SA6	136	W 63_45	P80	BN80B6	137
21.6	166	1.7	64	7000	W86_64	S1	M1LA4	144	W 86_64	P80	BN80A4	145
23.0	148	1.3	60	6200	W75_60	S1	M1LA4	140	W 75_60	P80	BN80A4	141
23.0	162	2.2	40	7000	W86_40	S2	M2SA6	144	W 86_40	P80	BN80B6	145
23.2	175	1.7	60	6040		—			WR 75_60	P80	BN80A4	142
23.2	175	2.2	60	7000		—			WR 86_60	P80	BN80A4	146
24.2	143	1.2	38	4340	W63_38	S2	M2SA6	136	W 63_38	P80	BN80B6	137
24.6	149	2.0	56	7000	W86_56	S1	M1LA4	144	W 86_56	P80	BN80A4	145
27.6	129	1.7	50	5960	W75_50	S1	M1LA4	140	W 75_50	P80	BN80A4	141
30	128	2.7	46	7000	W86_46	S1	M1LA4	144	W 86_46	P80	BN80A4	145
31	115	1.3	45	4140	W63_45	S1	M1LA4	136	W 63_45	P80	BN80A4	137
31	136	2.2	45	5580		—			WR 75_45	P80	BN80A4	142
31	133	2.9	45	7000		—			WR 86_45	P80	BN80A4	146
35	110	2.3	40	5610	W75_40	S1	M1LA4	140	W 75_40	P80	BN80A4	141
35	114	2.9	40	7000	W86_40	S1	M1LA4	144	W 86_40	P80	BN80A4	145
36	101	1.5	38	3950	W63_38	S1	M1LA4	136	W 63_38	P80	BN80A4	137
40	105	3.3	23	7000	W86_23	S2	M2SA6	144	W 86_23	P80	BN80B6	145
46	84	1.9	30	3700	W63_30	S1	M1LA4	136	W 63_30	P80	BN80A4	137
46	88	3.1	30	5150	W75_30	S1	M1LA4	140	W 75_30	P80	BN80A4	141
46	95	2.9	30	4950		—			WR 75_30	P80	BN80A4	142
49	76	1.0	28	2170	VF 49_28	P71	K71C4	130	VF 49_28	P80	BN80A4	130
55	76	3.3	25	4880	W75_25	S1	M1LA4	140	W 75_25	P80	BN80A4	141
58	69	0.9	24	2080	VF 49_24	P71	K71C4	130	VF 49_24	P80	BN80A4	130
58	71	2.2	24	3480	W63_24	S1	M1LA4	136	W 63_24	P80	BN80A4	137
66	62	1.1	14	1960		—			VF 49_14	P80	BN80B6	130
73	59	2.6	19	3260	W63_19	S1	M1LA4	136	W 63_19	P80	BN80A4	137
77	53	1.1	18	1930	VF 49_18	P71	K71C4	130	VF 49_18	P80	BN80A4	130
92	47	1.4	10	1800		—			VF 49_10	P80	BN80B6	130

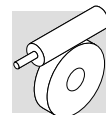


0.55 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N								
92	47	3.2	15	3050	W63_15	S1	M1LA4	136	W 63_15	P80	BN80A4	137
99	43	1.5	14	1810	VF 49_14	P71	K71C4	130	VF 49_14	P80	BN80A4	130
115	39	3.6	12	2850	W63_12	S1	M1LA4	136	W 63_12	P80	BN80A4	137
117	35	1.3	24	1800	VF 49_24	P71	K71B2	130	VF 49_24	P71	BN71B2	130
131	35	3.7	7	2700	W63_7	S2	M2SA6	136	W 63_7	P80	BN80B6	137
138	32	1.8	10	1650	VF 49_10	P71	K71C4	130	VF 49_10	P80	BN80A4	130
141	30	1.0	20	1490	VF 44_20	P71	K71B2	124	VF 44_20	P71	BN71B2	124
156	28	1.6	18	1650	VF 49_18	P71	K71B2	130	VF 49_18	P71	BN71B2	130
197	23	2.4	7	1480	VF 49_7	P71	K71C4	130	VF 49_7	P80	BN80A4	130
281	16	1.4	10	1210	VF 44_10	P71	K71B2	124	VF 44_10	P71	BN71B2	124
281	16	2.7	10	1390	VF 49_10	P71	K71B2	130	VF 49_10	P71	BN71B2	130
401	12	1.9	7	1080	VF 44_7	P71	K71B2	124	VF 44_7	P71	BN71B2	124

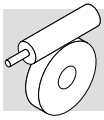
0.75 kW

0.29	4983	1.3	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90S6	174
0.29	4733	1.9	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90S6	180
0.36	4783	1.4	2560	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90S6	174
0.36	4584	2.0	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90S6	180
0.44	3929	1.1	3200	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_3200	P80	BN80B4	169
0.50	4584	1.0	1840	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1840	P90	BN90S6	169
0.50	4011	1.6	1840	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90S6	174
0.50	4154	2.2	1840	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90S6	180
0.55	3798	1.1	2560	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_2560	P80	BN80B4	169
0.76	3201	1.3	1840	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1840	P80	BN80B4	169
0.88	2865	1.5	1600	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1600	P80	BN80B4	169
1.0	2722	1.6	920	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_920	P90	BN90S6	169
1.2	2087	0.9	1200	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_1200	P80	BN80B4	157
1.2	2087	2.0	1200	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1200	P80	BN80B4	169
1.3	2525	1.1	690	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_690	P90	BN90S6	163
1.5	1817	1.0	960	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_960	P80	BN80B4	157
1.5	2118	1.2	920	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_920	P80	BN80B4	163
1.5	1977	2.1	920	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_920	P80	BN80B4	169
1.7	2142	1.3	529	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_529	P90	BN90S6	163
1.8	1760	2.4	800	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_800	P80	BN80B4	169
1.8	1516	1.2	760	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_760	P80	BN80B4	157
2.0	1765	1.5	690	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_690	P80	BN80B4	163
2.3	1228	1.5	600	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_600	P80	BN80B4	157
2.3	1381	3.0	600	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_600	P80	BN80B4	169
2.6	1489	1.7	529	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_529	P80	BN80B4	163
3.0	1294	2.0	460	16000	—	—	—	—	W /VF 86/150_460	P80	BN80B4	163
3.1	1144	0.9	300	13800	—	—	—	—	VFR 130_300	P90	BN90S6	154
3.1	1167	1.2	300	16000	—	—	—	—	VFR 150_300	P90	BN90S6	160
3.1	1168	2.1	300	19500	—	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90S6	166
3.5	921	1.1	400	8000	—	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80B4	151
3.5	900	2.0	400	13800	—	—	—	—	W /VF 63/130_400	P80	BN80B4	157
3.8	1009	1.2	240	13800	—	—	—	—	VFR 130_240	P90	BN90S6	154
3.8	1009	1.7	240	16000	—	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90S6	160
3.8	1009	2.8	240	19500	—	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90S6	166



0.75 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
4.1	1024	2.5	345	16000		—				W /VF 86/150_345 P80	BN80B4	163
4.7	813	1.1	300	13800		—				VFR 130_300 P80	BN80B4	154
4.7	737	1.4	300	8000		—				VF/W 49/110_300 P80	BN80B4	151
4.7	890	2.9	300	16000		—				W /VF 86/150_300 P80	BN80B4	163
4.8	882	2.2	192	16000		—				VFR 150_192 P90	BN90S6	160
5.0	716	2.5	280	13800		—				W /VF 63/130_280 P80	BN80B4	157
5.5	785	1.0	168	8000		—				WR 110_168 P90	BN90S6	150
5.5	798	2.4	168	16000		—				VFR 150_168 P90	BN90S6	160
5.8	700	1.6	240	13800		—				VFR 130_240 P80	BN80B4	154
6.1	612	1.6	230	8000		—				VF/W 49/110_230 P80	BN80B4	151
6.7	677	1.2	138	8000		—				WR 110_138 P90	BN90S6	150
6.7	688	2.2	138	13800		—				VFR 130_138 P90	BN90S6	154
6.7	688	3.2	138	16000		—				VFR 150_138 P90	BN90S6	160
7.3	589	1.1	192	8000		—				WR 110_192 P80	BN80B4	150
7.3	599	2.0	192	13800		—				VFR 130_192 P80	BN80B4	154
8.3	541	1.3	168	8000		—				WR 110_168 P80	BN80B4	150
8.3	550	2.2	168	13800		—				VFR 130_168 P80	BN80B4	154
9.2	444	1.1	100	8000	W110_100	S2	M2SB6	148		W 110_100 P90	BN90S6	149
9.2	459	1.7	100	13200		—				VF 130_100 P90	BN90S6	152
10.1	445	0.9	138	7000		—				WR 86_138 P80	BN80B4	146
10.1	466	1.5	138	8000		—				WR 110_138 P80	BN80B4	150
10.1	473	2.9	138	13800		—				VFR 130_138 P80	BN80B4	154
11.5	411	1.1	80	8000	W110_80	S2	M2SB6	148		W 110_80 P90	BN90S6	149
11.5	399	2.4	80	13200		—				VF 130_80 P90	BN90S6	152
11.7	405	1.0	120	7000		—				WR 86_120 P80	BN80B4	146
11.7	417	1.9	120	8000		—				WR 110_120 P80	BN80B4	150
11.7	411	3.4	120	13800		—				VFR 130_120 P80	BN80B4	154
13.3	403	1.9	69	8000		—				WR 110_69 P90	BN90S6	150
14.0	317	1.5	100	8000	W110_100	S2	M2SA4	148		W 110_100 P80	BN80B4	149
14.4	314	1.0	64	7000	W86_64	S2	M2SB6	144		W 86_64 P90	BN90S6	145
14.4	339	3.1	64	13200		—				VF 130_64 P90	BN90S6	152
15.6	318	1.0	90	6200		—				WR 75_90 P80	BN80B4	142
15.6	308	1.4	90	7000		—				WR 86_90 P80	BN80B4	146
15.6	322	2.6	90	8000		—				WR 110_90 P80	BN80B4	150
16.4	288	1.1	56	7000	W86_56	S2	M2SB6	144		W 86_56 P90	BN90S6	145
16.4	296	2.2	56	8000	W110_56	S2	M2SB6	148		W 110_56 P90	BN90S6	149
17.5	262	1.0	80	7000	W86_80	S2	M2SA4	144		W 86_80 P80	BN80B4	145
17.5	270	1.7	80	8000	W110_80	S2	M2SA4	148		W 110_80 P80	BN80B4	149
18.4	245	1.0	50	6200	W75_50	S2	M2SB6	140		W 75_50 P90	BN90S6	141
18.7	280	1.1	75	5980		—				WR 75_75 P80	BN80B4	142
20.3	265	1.4	69	7000		—				WR 86_69 P80	BN80B4	146
20.3	272	2.4	69	8000		—				WR 110_69 P80	BN80B4	150
20.4	273	1.3	45	6010		—				WR 75_45 P90	BN90S6	142
21.9	223	1.3	64	7000	W86_64	S2	M2SA4	144		W 86_64 P80	BN80B4	145
21.9	229	2.3	64	8000	W110_64	S2	M2SA4	148		W 110_64 P80	BN80B4	149
23.0	212	1.3	40	5930	W75_40	S2	M2SB6	140		W 75_40 P90	BN90S6	141
23.3	200	1.0	60	5960	W75_60	S2	M2SA4	140		W 75_60 P80	BN80B4	141
23.3	236	1.2	60	5640		—				WR 75_60 P80	BN80B4	142
23.3	236	1.6	60	7000		—				WR 86_60 P80	BN80B4	146
23.3	243	2.8	60	8000		—				WR 110_60 P80	BN80B4	150

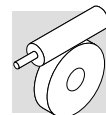


0.75 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N								
25.0	201	1.5	56	7000	W86_56	S2	M2SA4	144	W 86_56	P80	BN80B4	145
25.0	206	2.9	56	8000	W110_56	S2	M2SA4	148	W 110_56	P80	BN80B4	149
28.0	174	1.3	50	5670	W75_50	S2	M2SA4	140	W 75_50	P80	BN80B4	141
30	172	2.0	46	7000	W86_46	S2	M2SA4	144	W 86_46	P80	BN80B4	145
30	174	3.4	46	8000	W110_46	S2	M2SA4	148	W 110_46	P80	BN80B4	149
31	154	0.9	45	3860	W63_45	S2	M2SA4	136	W 63_45	P80	BN80B4	137
31	175	1.0	45	3570	—	—	—	—	WR 63_45	P80	BN80B4	138
31	184	1.6	45	5250	—	—	—	—	WR 75_45	P80	BN80B4	142
31	180	2.2	45	7000	—	—	—	—	WR 86_45	P80	BN80B4	146
35	147	1.7	40	5370	W75_40	S2	M2SA4	140	W 75_40	P80	BN80B4	141
35	153	2.2	40	7000	W86_40	S2	M2SA4	144	W 86_40	P80	BN80B4	145
37	136	1.1	38	3700	W63_38	S2	M2SA4	136	W 63_38	P80	BN80B4	137
40	143	2.4	23	7000	W86_23	S2	M2SB6	144	W 86_23	P90	BN90S6	145
47	114	1.4	30	3490	W63_30	S2	M2SA4	136	W 63_30	P80	BN80B4	137
47	129	2.1	30	4680	—	—	—	—	WR 75_30	P80	BN80B4	142
47	118	2.3	30	4950	W75_30	S2	M2SA4	140	W 75_30	P80	BN80B4	141
47	117	3.2	30	7000	W86_30	S2	M2SA4	144	W 86_30	P80	BN80B4	145
56	102	2.4	25	4700	W75_25	S2	M2SA4	140	W 75_25	P80	BN80B4	141
58	96	1.6	24	3290	W63_24	S2	M2SA4	136	W 63_24	P80	BN80B4	137
61	96	3.3	23	7000	W86_23	S2	M2SA4	144	W 86_23	P80	BN80B4	145
70	85	2.9	20	4400	W75_20	S2	M2SA4	140	W 75_20	P80	BN80B4	141
74	79	1.9	19	3100	W63_19	S2	M2SA4	136	W 63_19	P80	BN80B4	137
93	64	2.4	15	2910	W63_15	S2	M2SA4	136	W 63_15	P80	BN80B4	137
100	58	1.1	14	1690	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80B4	130
117	49	1.0	24	1710	VF 49_24	P71	K71C2	130	VF 49_24	P80	BN80A2	130
117	52	2.7	12	2740	W63_12	S2	M2SA4	136	W 63_12	P80	BN80B4	137
131	47	2.7	7	2590	W63_7	S2	M2SB6	136	W 63_7	P90	BN90S6	137
140	43	1.4	10	1540	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80B4	130
140	44	3.2	10	2600	W63_10	S2	M2SA4	136	W 63_10	P80	BN80B4	137
187	33	3.8	15	2440	W63_15	S1	M1LA2	136	W 63_15	P80	BN80A2	137
200	31	1.8	7	1400	—	—	—	—	VF 49_7	P80	BN80B4	130
200	32	3.8	7	2340	W63_7	S2	M2SA4	136	W 63_7	P80	BN80B4	137
280	22	2.0	10	1340	VF 49_10	P71	K71C2	130	VF 49_10	P80	BN80A2	130
400	16	2.6	7	1200	VF 49_7	P71	K71C2	130	VF 49_7	P80	BN80A2	130

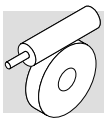
1.1 kW

0.29	7308	0.9	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200 P90	BN90L6	174
0.29	6942	1.3	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200 P90	BN90L6	180
0.36	7016	0.9	2560	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_2560 P90	BN90L6	174
0.36	6723	1.4	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560 P90	BN90L6	180
0.44	5283	1.2	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200 P90	BN90S4	174
0.44	5042	1.8	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200 P90	BN90S4	180
0.50	7143	0.9	1840	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_1840 P90	BN90L6	174
0.50	6093	1.5	1840	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1840 P90	BN90L6	180
0.55	4610	1.4	2560	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_2560 P90	BN90S4	174
0.55	4802	1.9	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560 P90	BN90S4	180
0.76	4694	0.9	1840	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_1840 P90	BN90S4	169










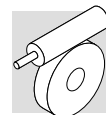
1.1 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N								
0.76	4832	1.3	1840	34500		—				VF/VF 130/210_1840 P90	BN90S4	174
0.76	4280	2.1	1840	52000		—				VF/VF 130/250_1840 P90	BN90S4	180
0.88	4202	1.0	1600	19500		—				W /VF 86/185_1600 P90	BN90S4	169
1.0	3992	1.1	920	19500		—				W /VF 86/185_920 P90	BN90L6	169
1.2	3061	1.4	1200	19500		—				W /VF 86/185_1200 P90	BN90S4	169
1.5	2899	1.4	920	19500		—				W /VF 86/185_920 P90	BN90S4	169
1.8	2581	1.6	800	19500		—				W /VF 86/185_800 P90	BN90S4	169
2.0	2589	1.0	690	16000		—				W /VF 86/150_690 P90	BN90S4	163
2.3	1801	1.0	600	13800		—				W /VF 63/130_600 P90	BN90S4	157
2.3	2026	2.1	600	19500		—				W /VF 86/185_600 P90	BN90S4	169
2.6	2183	1.2	529	16000		—				W /VF 86/150_529 P90	BN90S4	163
3.0	1898	1.4	460	16000		—				W /VF 86/150_460 P90	BN90S4	163
3.1	1713	1.4	300	19500		—				VFR 185_300 P90	BN90L6	166
3.5	1321	1.4	400	13800		—				W /VF 63/130_400 P90	BN90S4	157
3.5	1441	2.9	400	19500		—				W /VF 86/185_400 P90	BN90S4	169
3.8	1480	1.1	240	16000		—				VFR 150_240 P90	BN90L6	160
3.8	1480	1.9	240	19500		—				VFR 185_240 P90	BN90L6	166
4.1	1501	1.7	345	16000		—				W /VF 86/150_345 P90	BN90S4	163
4.7	1222	1.1	300	16000		—				VFR 150_300 P90	BN90S4	160
4.7	1238	1.9	300	19500		—				VFR 185_300 P90	BN90S4	166
4.7	1306	2.0	300	16000		—				W /VF 86/150_300 P90	BN90S4	163
4.8	1272	1.0	192	13800		—				VFR 130_192 P90	BN90L6	154
5.0	1051	1.7	280	13800		—				W /VF 63/130_280 P90	BN90S4	157
5.8	1026	1.1	240	13800		—				VFR 130_240 P90	BN90S4	154
5.8	1044	1.5	240	16000		—				VFR 150_240 P90	BN90S4	160
5.8	1063	2.6	240	19500		—				VFR 185_240 P90	BN90S4	166
6.2	1064	2.4	225	16000		—				W /VF 86/150_225 P90	BN90S4	163
6.7	1008	1.5	138	13800		—				VFR 130_138 P90	BN90L6	154
6.7	1008	2.2	138	16000		—				VFR 150_138 P90	BN90L6	160
7.0	960	2.7	200	16000		—				W /VF 86/150_200 P90	BN90S4	163
7.3	879	1.4	192	13800		—				VFR 130_192 P90	BN90S4	154
7.3	893	1.9	192	16000		—				VFR 150_192 P90	BN90S4	160
7.7	891	1.0	120	8000		—				WR 110_120 P90	BN90L6	150
7.8	878	3.4	180	19500		—				VFR 185_180 P90	BN90S4	166
8.3	807	1.5	168	13800		—				VFR 130_168 P90	BN90S4	154
8.3	819	2.1	168	16000		—				VFR 150_168 P90	BN90S4	160
9.2	674	1.2	100	13200		—				VF 130_100 P90	BN90L6	152
10.1	683	1.0	138	8000		—				WR 110_138 P90	BN90S4	150
10.1	694	1.9	138	13800		—				VFR 130_138 P90	BN90S4	154
10.1	704	2.8	138	16000		—				VFR 150_138 P90	BN90S4	160
10.2	678	1.3	90	8000		—				WR 110_90 P90	BN90L6	150
11.5	585	1.6	80	13200		—				VF 130_80 P90	BN90L6	152
11.7	612	1.3	120	8000		—				WR 110_120 P90	BN90S4	150
11.7	603	2.3	120	13800		—				VFR 130_120 P90	BN90S4	154
11.7	612	3.3	120	16000		—				VFR 150_120 P90	BN90S4	160
14.0	465	1.0	100	8000	W110_100	S2	M2SB4	148		W 110_100 P90	BN90S4	149
14.0	525	1.1	100	12600		—				VF 130_100 P90	BN90S4	152
15.6	473	1.8	90	8000		—				WR 110_90 P90	BN90S4	150
15.6	479	3.1	90	13800		—				VFR 130_90 P90	BN90S4	154



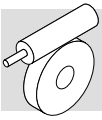
1.1 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
17.5	396	1.2	80	8000	W110_80	S2	M2SB4	148	W 110_80	P90	BN90S4	149
17.5	408	2.2	80	12600		—			VF 130_80	P90	BN90S4	152
20.0	362	1.0	46	7000	W86_46	S3	M3SA6	144	W 86_46	P90	BN90L6	145
20.0	383	3.0	46	13200		—			VF 130_46	P90	BN90L6	152
20.3	388	1.0	69	7000		—			WR 86_69	P90	BN90S4	146
20.3	399	1.6	69	8000		—			WR 110_69	P90	BN90S4	150
20.3	393	3.3	69	13800		—			VFR 130_69	P90	BN90S4	154
21.9	336	1.6	64	8000	W110_64	S2	M2SB4	148	W 110_64	P90	BN90S4	149
21.9	341	2.7	64	12600		—			VF 130_64	P90	BN90S4	152
23.0	324	1.1	40	7000	W86_40	S3	M3SA6	144	W 86_40	P90	BN90L6	145
23.3	347	1.1	60	7000		—			WR 86_60	P90	BN90S4	146
23.3	356	1.9	60	8000		—			WR 110_60	P90	BN90S4	150
25.0	294	1.0	56	7000	W86_56	S2	M2SB4	144	W 86_56	P90	BN90S4	145
25.0	303	2.0	56	8000	W110_56	S2	M2SB4	148	W 110_56	P90	BN90S4	149
25.0	307	3.1	56	12600		—			VF 130_56	P90	BN90S4	152
30	252	1.3	46	7000	W86_46	S2	M2SB4	144	W 86_46	P90	BN90S4	145
30	255	2.3	46	8000	W110_46	S2	M2SB4	148	W 110_46	P90	BN90S4	149
31	270	1.1	45	5010		—			WR 75_45	P90	BN90S4	142
31	263	1.5	45	7000		—			WR 86_45	P90	BN90S4	146
31	270	2.6	45	8000		—			WR 110_45	P90	BN90S4	150
35	216	1.2	40	4980	W75_40	S2	M2SB4	140	W 75_40	P90	BN90S4	141
35	225	1.5	40	7000	W86_40	S2	M2SB4	144	W 86_40	P90	BN90S4	145
35	228	2.9	40	8000	W110_40	S2	M2SB4	148	W 110_40	P90	BN90S4	149
37	217	1.2	37.5	4790		—			WR 75_37.5	P90	BN90S4	142
40	210	1.6	23	7000	W86_23	S3	M3SA6	144	W 86_23	P90	BN90L6	145
41	207	1.7	34.5	7000		—			WR 86_34.5	P90	BN90S4	146
47	167	1.0	30	3130	W63_30	S2	M2SB4	136	W 63_30	P90	BN90S4	137
47	189	1.5	30	4530		—			WR 75_30	P90	BN90S4	142
47	173	1.6	30	4640	W75_30	S2	M2SB4	140	W 75_30	P90	BN90S4	141
47	185	1.9	30	7000		—			WR 86_30	P90	BN90S4	146
47	171	2.2	30	7000	W86_30	S2	M2SB4	144	W 86_30	P90	BN90S4	145
56	150	1.7	25	4420	W75_25	S2	M2SB4	140	W 75_25	P90	BN90S4	141
58	140	1.1	24	2990	W63_24	S2	M2SB4	136	W 63_24	P90	BN90S4	137
61	142	2.3	23	7000	W86_23	S2	M2SB4	144	W 86_23	P90	BN90S4	145
70	125	2.0	20	4160	W75_20	S2	M2SB4	140	W 75_20	P90	BN90S4	141
70	126	2.5	20	7000	W86_20	S2	M2SB4	144	W 86_20	P90	BN90S4	145
74	115	1.3	19	2840	W63_19	S2	M2SB4	136	W 63_19	P90	BN90S4	137
93	93	1.6	15	2690	W63_15	S2	M2SB4	136	W 63_15	P90	BN90S4	137
93	96	2.6	15	3850	W75_15	S2	M2SB4	140	W 75_15	P90	BN90S4	141
93	96	3.4	15	6820	W86_15	S2	M2SB4	144	W 86_15	P90	BN90S4	145
117	77	1.8	12	2550	W63_12	S2	M2SB4	136	W 63_12	P90	BN90S4	137
140	65	2.2	10	2440	W63_10	S2	M2SB4	136	W 63_10	P90	BN90S4	137
140	66	3.5	10	3420	W75_10	S2	M2SB4	140	W 75_10	P90	BN90S4	141
187	48	2.6	15	2330	W63_15	S2	M2SA2	136	W 63_15	P80	BN80B2	137
200	44	1.1	14	1370		—			VF 49_14	P80	BN80B2	130
200	46	2.6	7	2210	W63_7	S2	M2SB4	136	W 63_7	P90	BN90S4	137
233	39	3.2	12	2190	W63_12	S2	M2SA2	136	W 63_12	P80	BN80B2	137
280	32	1.4	10	1250		—			VF 49_10	P80	BN80B2	130
280	33	3.8	10	2080	W63_10	S2	M2SA2	136	W 63_10	P80	BN80B2	137
400	23	1.8	7	1130		—			VF 49_7	P80	BN80B2	130



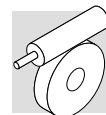
1.5 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N							
0.29	9266	1.0	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P100	BN100LA6	180
0.37	8973	1.0	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P100	BN100LA6	180
0.44	7152	0.9	3200	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90LA4	174
0.44	6827	1.3	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90LA4	180
0.51	8132	1.1	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P100	BN100LA6	180
0.55	6242	1.0	2560	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90LA4	174
0.55	6502	1.4	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90LA4	180
0.77	6543	1.0	1840	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90LA4	174
0.77	5795	1.6	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90LA4	180
1.0	4907	1.3	920	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100	BN100LA6	174
1.0	4907	1.9	920	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100	BN100LA6	180
1.2	4145	1.0	1200	19500	—	—	—	W /VF 86/185_1200	P90	BN90LA4	169
1.2	4633	1.4	800	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100	BN100LA6	174
1.2	4877	1.9	800	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100	BN100LA6	180
1.5	3926	1.1	920	19500	—	—	—	W /VF 86/185_920	P90	BN90LA4	169
1.6	3932	1.7	600	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100	BN100LA6	174
1.6	3932	2.3	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100	BN100LA6	180
1.8	3495	1.2	800	19500	—	—	—	W /VF 86/185_800	P90	BN90LA4	169
2.4	2743	1.5	600	19500	—	—	—	W /VF 86/185_600	P90	BN90LA4	169
2.4	2926	2.2	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100	BN100LA6	174
2.4	2865	3.2	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100	BN100LA6	180
2.7	2956	0.9	529	16000	—	—	—	W /VF 86/150_529	P90	BN90LA4	163
3.1	2570	1.0	460	16000	—	—	—	W /VF 86/150_460	P90	BN90LA4	163
3.1	2286	1.0	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P100	BN100LA6	166
3.1	2240	1.6	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P100	BN100LA6	172
3.1	2377	2.2	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P100	BN100LA6	178
3.4	2134	3.0	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100	BN100LA6	174
3.5	1788	1.0	400	13800	—	—	—	W /VF 63/130_400	P90	BN90LA4	157
3.5	1951	2.2	400	19500	—	—	—	W /VF 86/185_400	P90	BN90LA4	169
3.9	1975	0.9	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P100	BN100LA6	160
3.9	1975	1.4	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P100	BN100LA6	166
3.9	1975	2.2	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P100	BN100LA6	172
3.9	2048	2.8	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LA6	178
4.1	2033	1.3	345	16000	—	—	—	W /VF 86/150_345	P90	BN90LA4	163
4.7	1676	1.4	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90LA4	166
4.7	1768	1.5	300	16000	—	—	—	W /VF 86/150_300	P90	BN90LA4	163
4.9	1726	1.1	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LA6	160
5.0	1422	1.3	280	13800	—	—	—	W /VF 63/130_280	P90	BN90LA4	157
5.0	1479	2.8	280	19500	—	—	—	W /VF 86/185_280	P90	BN90LA4	169
5.2	1646	2.0	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LA6	166
5.2	1481	3.3	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LA6	172
5.6	1536	0.9	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P100	BN100LA6	154
5.9	1414	1.1	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90LA4	160
5.9	1439	1.9	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90LA4	166
6.3	1440	1.8	225	16000	—	—	—	W /VF 86/150_225	P90	BN90LA4	163
7.1	1300	2.0	200	16000	—	—	—	W /VF 86/150_200	P90	BN90LA4	163
7.3	1190	1.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P90	BN90LA4	154
7.3	1209	1.4	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90LA4	160
7.8	1189	2.5	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P90	BN90LA4	166
8.4	1092	1.1	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P90	BN90LA4	154



1.5 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N								
8.4	1109	1.6	168	16000		—			VFR 150_168	P90	BN90LA4	160
9.4	930	1.2	100	15500		—			VF 150_100	P100	BN100LA6	158
9.4	945	2.1	100	19500		—			VF 185_100	P100	BN100LA6	164
9.4	1021	3.2	150	16000		—			VFR 185_150	P90	BN90LA4	166
10.2	939	1.4	138	13800		—			VFR 130_138	P90	BN90LA4	154
10.2	953	2.1	138	16000		—			VFR 150_138	P90	BN90LA4	160
10.4	905	1.0	90	8000		—			WR 110_90	P100	BN100LA6	150
10.4	1001	3.2	90	19500		—			VFR 185_90	P100	BN100LA6	166
11.8	829	1.0	120	8000		—			WR 110_120	P90	BN90LA4	150
11.8	780	1.2	80	13200		—			VF 130_80	P100	BN100LA6	152
11.8	792	1.7	80	15500		—			VF 150_80	P100	BN100LA6	158
11.8	817	1.7	120	13800		—			VFR 130_120	P90	BN90LA4	154
11.8	829	2.4	120	16000		—			VFR 150_120	P90	BN90LA4	160
11.8	805	3.0	80	19000		—			VF 185_80	P100	BN100LA6	164
13.6	789	1.0	69	8000		—			WR 110_69	P100	BN100LA6	150
13.6	778	1.9	69	13800		—			VFR 130_69	P100	BN100LA6	154
13.6	778	2.6	69	16000		—			VFR 150_69	P100	BN100LA6	160
14.7	673	2.2	64	15500		—			VF 150_64	P100	BN100LA6	158
15.7	640	1.3	90	8000		—			WR 110_90	P90	BN90LA4	150
15.7	649	2.3	90	13800		—			VFR 130_90	P90	BN90LA4	154
15.7	658	3.0	90	16000		—			VFR 150_90	P90	BN90LA4	160
16.8	580	1.1	56	8000	W110_56	S3	M3LA6	148	W 110_56	P100	BN100LA6	149
16.8	597	1.8	56	13200		—			VF 130_56	P100	BN100LA6	152
16.8	606	2.5	56	15500		—			VF 150_56	P100	BN100LA6	158
17.6	553	1.6	80	12600		—			VF 130_80	P90	BN90LA4	152
20.4	540	1.2	69	8000		—			WR 110_69	P90	BN90LA4	150
20.4	498	1.3	46	8000	W110_46	S3	M3LA6	148	W 110_46	P100	BN100LA6	149
20.4	533	2.4	69	13800		—			VFR 130_69	P90	BN90LA4	154
20.4	519	3.4	46	15500		—			VF 150_46	P100	BN100LA6	158
20.4	540	3.4	69	16000		—			VFR 150_69	P90	BN90LA4	160
22.0	455	1.2	64	8000	W110_64	S3	M3SA4	148	W 110_64	P90	BN90LA4	149
22.0	462	2.0	64	12600		—			VF 130_64	P90	BN90LA4	152
23.5	482	1.4	60	8000		—			WR 110_60	P90	BN90LA4	150
23.5	445	2.7	40	13200		—			VF 130_40	P100	BN100LA6	152
23.5	475	2.8	60	13800		—			VFR 130_60	P90	BN90LA4	154
25.2	410	1.5	56	8000	W110_56	S3	M3SA4	148	W 110_56	P90	BN90LA4	149
25.2	415	2.3	56	12600		—			VF 130_56	P90	BN90LA4	152
31	341	1.0	46	7000	W86_46	S3	M3SA4	144	W 86_46	P90	BN90LA4	145
31	346	1.7	46	8000	W110_46	S3	M3SA4	148	W 110_46	P90	BN90LA4	149
31	355	3.0	46	12600		—			VF 130_46	P90	BN90LA4	152
31	357	1.1	45	7000		—			WR 86_45	P90	BN90LA4	146
31	366	1.9	45	8000		—			WR 110_45	P90	BN90LA4	150
35	305	1.1	40	7000	W86_40	S3	M3SA4	144	W 86_40	P90	BN90LA4	145
35	309	2.2	40	8000	W110_40	S3	M3SA4	148	W 110_40	P90	BN90LA4	149
38	293	0.9	37.5	4330		—			WR 75_37.5	P90	BN90LA4	142
38	293	0.9	25	4330	W75_25	S3	M3LA6	140	W 75_25	P100	BN100LA6	141
41	280	1.2	34.5	7000		—			WR 86_34.5	P90	BN90LA4	146
41	280	1.2	23	7000	W86_23	S3	M3LA6	144	W 86_23	P100	BN100LA6	145
47	256	1.1	30	4130		—			WR 75_30	P90	BN90LA4	142
47	235	1.2	30	4270	W75_30	S3	M3SA4	140	W 75_30	P90	BN90LA4	141

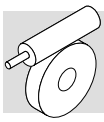


1.5 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC			
47	250	1.4	30	7000		—				WR 86_30	P90	BN90LA4	146
47	232	1.6	30	7000	W86_30	S3	M3SA4	144	W 86_30	P90	BN90LA4	145	
47	235	3.0	30	8000	W110_30	S3	M3SA4	148	W 110_30	P90	BN90LA4	149	
56	203	1.2	25	4100	W75_25	S3	M3SA4	140	W 75_25	P90	BN90LA4	141	
61	192	1.7	23	7000	W86_23	S3	M3SA4	144	W 86_23	P90	BN90LA4	145	
61	194	2.8	23	8000	W110_23	S3	M3SA4	148	W 110_23	P90	BN90LA4	149	
71	169	1.5	20	3880	W75_20	S3	M3SA4	140	W 75_20	P90	BN90LA4	141	
71	171	1.9	20	7000	W86_20	S3	M3SA4	144	W 86_20	P90	BN90LA4	145	
71	171	3.3	20	8000	W110_20	S3	M3SA4	148	W 110_20	P90	BN90LA4	149	
74	156	1.0	19	2550		—			W 63_19	P90	BN90LA4	137	
94	126	1.2	15	2450		—			W 63_15	P90	BN90LA4	137	
94	130	1.9	15	3630	W75_15	S3	M3SA4	140	W 75_15	P90	BN90LA4	141	
94	131	2.4	15	6520		—			WR 86_15	P90	BN90LA4	146	
94	130	2.5	15	6610	W86_15	S3	M3SA4	144	W 86_15	P90	BN90LA4	145	
118	104	1.4	12	2340		—			W 63_12	P90	BN90LA4	137	
134	94	2.2	7	3150	W75_7	S3	M3LA6	140	W 75_7	P100	BN100LA6	141	
141	87	1.6	10	2250		—			W 63_10	P90	BN90LA4	137	
141	89	2.6	10	3250	W75_10	S3	M3SA4	140	W 75_10	P90	BN90LA4	141	
141	89	3.2	10	5850	W86_10	S3	M3SA4	144	W 86_10	P90	BN90LA4	145	
187	66	1.9	15	2200	W63_15	S2	M2SB2	136	W 63_15	P90	BN90SA2	137	
187	68	3.3	15	3120	W75_15	S2	M2SB2	140	W 75_15	P90	BN90SA2	141	
201	63	1.9	7	2060		—			W 63_7	P90	BN90LA4	137	
201	64	3.0	7	2920	W75_7	S3	M3SA4	140	W 75_7	P90	BN90LA4	141	
201	63	3.9	7	5240	W86_7	S3	M3SA4	144	W 86_7	P90	BN90LA4	145	
233	53	2.3	12	2080	W63_12	S2	M2SB2	136	W 63_12	P90	BN90SA2	137	
280	45	2.8	10	1980	W63_10	S2	M2SB2	136	W 63_10	P90	BN90SA2	137	

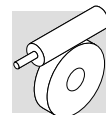
1.85 kW

0.44	8480	1.1	3200	52000		—				VF/VF 130/250_3200	P90	BN90LB4	180
0.55	8077	1.1	2560	52000		—				VF/VF 130/250_2560	P90	BN90LB4	180
0.76	7198	1.3	1840	52000		—				VF/VF 130/250_1840	P90	BN90LB4	180
1.0	6117	1.1	920	34500		—				VF/VF 130/210_920	P100	BN100LB6	174
1.0	6117	1.5	920	52000		—				VF/VF 130/250_920	P100	BN100LB6	180
1.2	5775	1.1	800	34500		—				VF/VF 130/210_800	P100	BN100LB6	174
1.2	6079	1.5	800	52000		—				VF/VF 130/250_800	P100	BN100LB6	180
1.6	4901	1.3	600	34500		—				VF/VF 130/210_600	P100	BN100LB6	174
1.6	4901	1.9	600	52000		—				VF/VF 130/250_600	P100	BN100LB6	180
1.8	4341	1.0	800	19500		—				W /VF 86/185_800	P90	BN90LB4	169
2.3	3647	1.8	400	34500		—				VF/VF 130/210_400	P100	BN100LB6	174
2.3	3571	2.6	400	52000		—				VF/VF 130/250_400	P100	BN100LB6	180
2.3	3407	1.2	600	19500		—				W /VF 86/185_600	P90	BN90LB4	169
3.1	2793	1.3	300	34500		—				VFR 210_300	P100	BN100LB6	172
3.1	2964	1.8	300	52000		—				VFR 250_300	P100	BN100LB6	178
3.3	2660	2.4	280	34500		—				VF/VF 130/210_280	P100	BN100LB6	174
3.3	2713	3.4	280	52000		—				VF/VF 130/250_280	P100	BN100LB6	180
3.5	2423	1.7	400	19500		—				W /VF 86/185_400	P90	BN90LB4	169
3.9	2462	1.1	240	19500		—				VFR 185_240	P100	BN100LB6	166
3.9	2462	1.8	240	34500		—				VFR 210_240	P100	BN100LB6	172



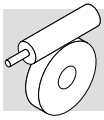
1.85 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N									
3.9	2553	2.3	240	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LB6	178
4.1	2525	1.0	345	16000	—	—	—	—	—	W /VF 86/150_345	P90	BN90LB4	163
4.7	2082	1.1	300	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90LB4	166
4.7	2196	1.2	300	16000	—	—	—	—	—	W /VF 86/150_300	P90	BN90LB4	163
4.8	2152	0.9	192	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LB6	160
5.0	1767	1.0	280	13800	—	—	—	—	—	W /VF 63/130_280	P90	BN90LB4	157
5.0	1837	2.3	280	19500	—	—	—	—	—	W /VF 86/185_280	P90	BN90LB4	169
5.2	2052	1.6	180	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LB6	166
5.2	1847	2.7	180	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LB6	172
5.2	2120	3.2	180	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_180	P100	BN100LB6	178
5.8	1757	0.9	240	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90LB4	160
5.8	1787	1.6	240	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90LB4	166
6.2	1767	3.0	150	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_150	P100	BN100LB6	172
6.2	1789	1.5	225	16000	—	—	—	—	—	W /VF 86/150_225	P90	BN90LB4	163
6.7	1678	0.9	138	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_138	P100	BN100LB6	154
6.7	1678	1.3	138	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_138	P100	BN100LB6	160
7.0	1615	1.6	200	16000	—	—	—	—	—	W /VF 86/150_200	P90	BN90LB4	163
7.3	1502	1.1	192	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90LB4	160
7.8	1476	2.0	180	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_180	P90	BN90LB4	166
8.3	1357	0.9	168	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_168	P90	BN90LB4	154
8.3	1378	1.3	168	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_168	P90	BN90LB4	160
9.3	1159	1.0	100	15500	—	—	—	—	—	VF 150_100	P100	BN100LB6	158
9.3	1178	1.7	100	19000	—	—	—	—	—	VF 185_100	P100	BN100LB6	164
9.3	1268	2.6	150	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_150	P90	BN90LB4	166
10.1	1167	1.2	138	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90LB4	154
10.1	1184	1.7	138	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90LB4	160
11.6	973	1.0	80	13200	—	—	—	—	—	VF 130_80	P100	BN100LB6	152
11.6	988	1.4	80	15500	—	—	—	—	—	VF 150_80	P100	BN100LB6	158
11.6	1003	2.4	80	19000	—	—	—	—	—	VF 185_80	P100	BN100LB6	164
11.7	1015	1.4	120	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_120	P90	BN90LB4	154
11.7	1030	1.9	120	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_120	P90	BN90LB4	160
11.7	1060	3.4	120	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_120	P90	BN90LB4	166
13.5	970	1.5	69	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_69	P100	BN100LB6	154
13.5	970	2.1	69	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_69	P100	BN100LB6	160
14.5	839	1.7	64	15500	—	—	—	—	—	VF 150_64	P100	BN100LB6	158
15.6	795	1.0	90	8000	—	—	—	—	—	WR 110_90	P90	BN90LB4	150
15.6	806	1.9	90	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_90	P90	BN90LB4	154
15.6	818	2.4	90	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_90	P90	BN90LB4	160
15.6	863	3.2	90	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_90	P90	BN90LB4	166
16.6	755	2.0	56	15500	—	—	—	—	—	VF 150_56	P100	BN100LB6	158
17.5	687	1.3	80	12600	—	—	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90LB4	152
20.2	647	2.7	46	15500	—	—	—	—	—	VF 150_46	P100	BN100LB6	158
20.3	670	1.0	69	8000	—	—	—	—	—	WR 110_69	P90	BN90LB4	150
20.3	662	2.0	69	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_69	P90	BN90LB4	154
20.3	670	2.8	69	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_69	P90	BN90LB4	160
21.9	565	0.9	64	8000	—	—	—	—	—	W 110_64	P90	BN90LB4	149
21.9	573	1.6	64	12600	—	—	—	—	—	VF 130_64	P90	BN90LB4	152
23.3	555	1.3	40	8000	W110_40	S3	M3LB6	148	—	W 110_40	P100	BN100LB6	149
23.3	562	3.1	40	15500	—	—	—	—	—	VF 150_40	P100	BN100LB6	158
23.3	598	1.1	60	8000	—	—	—	—	—	WR 110_60	P90	BN90LB4	150



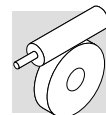
1.85 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC			
23.3	591	2.3	60	13800		—				VFR 130_60	P90	BN90LB4	154
23.3	598	3.2	60	16000		—				VFR 150_60	P90	BN90LB4	160
25.0	509	1.2	56	8000		—				W 110_56	P90	BN90LB4	149
25.0	516	1.9	56	12600		—				VF 130_56	P90	BN90LB4	152
30	430	1.4	46	8000		—				W 110_46	P90	BN90LB4	149
30	441	2.4	46	12600		—				VF 130_46	P90	BN90LB4	152
31	416	1.0	30	7000	W86_30	S3	M3LB6	144		W 86_30	P100	BN100LB6	145
31	443	0.9	45	7000		—				WR 86_45	P90	BN90LB4	146
31	454	1.6	45	8000		—				WR 110_45	P90	BN90LB4	150
35	384	1.7	40	8000		—				W 110_40	P90	BN90LB4	149
40	350	1.0	23	7000	W86_23	S3	M3LB6	144		W 86_23	P100	BN100LB6	145
40	354	3.0	23	13200		—				VF 130_23	P100	BN100LB6	152
41	348	1.0	34.5	7000		—				WR 86_34.5	P90	BN90LB4	146
42	339	3.1	69	13800		—				VFR 130_69	P90	BN90SB2	154
47	308	1.1	20	7000	W86_20	S3	M3LB6	144		W 86_20	P100	BN100LB6	145
47	312	3.4	20	13200		—				VF 130_20	P100	BN100LB6	152
47	292	0.9	30	3960		—				W 75_30	P90	BN90LB4	141
47	310	1.1	30	7000		—				WR 86_30	P90	BN90LB4	146
47	288	1.3	30	7000		—				W 86_30	P90	BN90LB4	145
47	318	2.1	30	8000		—				WR 110_30	P90	BN90LB4	150
47	292	2.4	30	8000		—				W 110_30	P90	BN90LB4	149
56	252	1.0	25	3820		—				W 75_25	P90	BN90LB4	141
61	238	1.3	23	7000		—				W 86_23	P90	BN90LB4	145
61	241	2.2	23	8000		—				W 110_23	P90	BN90LB4	149
62	237	1.1	15	3600	W75_15	S3	M3LB6	140		W 75_15	P100	BN100LB6	141
62	234	1.5	15	7000	W86_15	S3	M3LB6	144		W 86_15	P100	BN100LB6	145
67	228	2.6	21	8000		—				WR 110_21	P90	BN90LB4	150
70	209	1.2	20	3650		—				W 75_20	P90	BN90LB4	141
70	212	1.5	20	6960		—				W 86_20	P90	BN90LB4	145
70	212	2.7	20	8000		—				W 110_20	P90	BN90LB4	149
93	163	1.5	10	3280	W75_10	S3	M3LB6	140		W 75_10	P100	BN100LB6	141
93	157	1.0	15	2230		—				W 63_15	P90	BN90LB4	137
93	161	1.6	15	3440		—				W 75_15	P90	BN90LB4	141
93	161	2.1	15	6450		—				W 86_15	P90	BN90LB4	145
117	129	1.1	12	2150		—				W 63_12	P90	BN90LB4	137
133	117	1.8	7	2970	W75_7	S3	M3LB6	140		W 75_7	P100	BN100LB6	141
133	117	2.3	7	5700	W86_7	S3	M3LB6	144		W 86_7	P100	BN100LB6	145
140	109	1.3	10	2090		—				W 63_10	P90	BN90LB4	137
140	111	2.1	10	3100		—				W 75_10	P90	BN90LB4	141
140	111	2.6	10	5730		—				W 86_10	P90	BN90LB4	145
192	79	1.6	15	2080		—				W 63_15	P90	BN90SB2	137
192	81	2.8	15	3000		—				W 75_15	P90	BN90SB2	141
200	78	1.5	7	1930		—				W 63_7	P90	BN90LB4	137
200	80	2.4	7	2790		—				W 75_7	P90	BN90LB4	141
200	79	3.2	7	5140		—				W 86_7	P90	BN90LB4	145
240	64	2.0	12	1980		—				W 63_12	P90	BN90SB2	137
288	54	2.3	10	1890		—				W 63_10	P90	BN90SB2	137
288	55	3.7	10	2670		—				W 75_10	P90	BN90SB2	141
411	39	2.7	7	1720		—				W 63_7	P90	BN90SB2	137










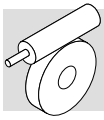
2.2 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N							
0.44	10013	0.9	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P100	BN100LA4	180
0.55	9536	0.9	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P100	BN100LA4	180
0.77	8499	1.1	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P100	BN100LA4	180
0.88	7629	1.2	1600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1600	P100	BN100LA4	180
1.0	7197	0.9	920	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P112	BN112M6	174
1.0	7197	1.3	920	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P112	BN112M6	180
1.2	6258	1.0	1200	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_1200	P100	BN100LA4	174
1.2	6258	1.4	1200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1200	P100	BN100LA4	180
1.5	5072	1.2	920	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100	BN100LA4	174
1.5	5072	1.8	920	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100	BN100LA4	180
1.8	4887	1.3	800	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100	BN100LA4	174
1.8	5007	1.8	800	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100	BN100LA4	180
2.4	4023	1.0	600	19500	—	—	—	W /VF 86/185_600	P100	BN100LA4	169
2.4	3844	1.6	600	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100	BN100LA4	174
2.4	3934	2.3	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100	BN100LA4	180
3.1	3286	1.1	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P112	BN112M6	172
3.1	3487	1.5	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P112	BN112M6	178
3.5	2861	1.5	400	19500	—	—	—	W /VF 86/185_400	P100	BN100LA4	169
3.5	2980	2.1	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100	BN100LA4	174
3.5	2921	3.1	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100	BN100LA4	180
3.9	2897	1.0	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P112	BN112M6	166
3.9	2897	1.5	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P112	BN112M6	172
3.9	3004	1.9	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P112	BN112M6	178
4.7	2459	0.9	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P100	BN100LA4	166
4.7	2459	1.4	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P100	BN100LA4	172
4.7	2548	2.0	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P100	BN100LA4	178
5.0	2170	1.9	280	19500	—	—	—	W /VF 86/185_280	P100	BN100LA4	169
5.0	2170	2.9	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100	BN100LA4	174
5.6	2291	0.9	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P112	BN112M6	160
5.9	2110	1.3	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P100	BN100LA4	166
5.9	2110	1.8	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P100	BN100LA4	172
5.9	2181	2.5	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LA4	178
7.3	1774	1.0	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LA4	160
7.8	1690	0.9	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P112	BN112M6	154
7.8	1743	1.7	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LA4	166
7.8	1717	2.5	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LA4	172
7.8	1797	3.5	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P100	BN100LA4	178
8.4	1627	1.1	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P100	BN100LA4	160
9.4	1386	1.4	100	19000	—	—	—	VF 185_100	P112	BN112M6	164
9.4	1498	2.2	150	19500	—	—	—	VFR 185_150	P100	BN100LA4	166
9.4	1498	3.0	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P100	BN100LA4	172
10.2	1378	1.0	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P100	BN100LA4	154
10.2	1398	1.4	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P100	BN100LA4	160
10.4	1468	2.2	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P112	BN112M6	166
10.4	1448	3.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P112	BN112M6	172
11.8	1162	1.2	80	15500	—	—	—	VF 150_80	P112	BN112M6	158
11.8	1198	1.2	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P100	BN100LA4	154
11.8	1216	1.6	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P100	BN100LA4	160
11.8	1180	2.0	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P112	BN112M6	164
11.8	1252	2.9	120	19500	—	—	—	VFR 185_120	P100	BN100LA4	166



2.2 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
11.8	1252	4.0	120	34500		—		VFR 210_120	P100	BN100LA4	172	
13.6	1141	1.3	69	13800		—		VFR 130_69	P112	BN112M6	154	
13.6	1141	1.8	69	16000		—		VFR 150_69	P112	BN112M6	160	
14.1	969	1.2	100	14700		—		VF 150_100	P100	BN100LA4	158	
14.1	969	2.0	100	18000		—		VF 185_100	P100	BN100LA4	164	
14.7	973	1.1	64	13200		—		VF 130_64	P112	BN112M6	152	
15.7	952	1.6	90	13800		—		VFR 130_90	P100	BN100LA4	154	
15.7	966	2.0	90	16000		—		VFR 150_90	P100	BN100LA4	160	
15.7	952	2.7	60	19000		—		VF 185_60	P112	BN112M6	164	
15.7	1019	2.7	90	19500		—		VFR 185_90	P100	BN100LA4	166	
16.8	876	1.2	56	13200		—		VF 130_56	P112	BN112M6	152	
17.6	811	1.1	80	12600		—		VF 130_80	P100	BN100LA4	152	
17.6	823	1.5	80	14700		—		VF 150_80	P100	BN100LA4	158	
17.6	823	2.6	80	18000		—		VF 185_80	P100	BN100LA4	164	
20.4	751	1.5	46	13200		—		VF 130_46	P112	BN112M6	152	
20.4	781	1.7	69	13800		—		VFR 130_69	P100	BN100LA4	154	
20.4	761	2.3	46	15500		—		VF 150_46	P112	BN112M6	158	
20.4	792	2.3	69	16000		—		VFR 150_69	P100	BN100LA4	160	
20.9	774	1.1	45	8000		—		WR 110_45	P112	BN112M6	150	
22.0	677	1.4	64	12600		—		VF 130_64	P100	BN100LA4	152	
22.0	687	1.9	64	14700		—		VF 150_64	P100	BN100LA4	158	
23.3	660	1.1	40	8000	W110_40	S3	M3LC6	148	W 110_40	P112	BN112M6	149
23.5	706	1.0	60	8000		—		WR 110_60	P100	BN100LA4	150	
23.5	697	1.9	60	13800		—		VFR 130_60	P100	BN100LA4	154	
23.5	706	2.7	60	16000		—		VFR 150_60	P100	BN100LA4	160	
23.5	662	3.4	60	18000		—		VF 185_60	P100	BN100LA4	164	
25.2	601	1.0	56	8000	W110_56	S3	M3LA4	148	W 110_56	P100	BN100LA4	149
25.2	609	1.6	56	12600		—		VF 130_56	P100	BN100LA4	152	
25.2	617	2.2	56	14200		—		VF 150_56	P100	BN100LA4	158	
31	507	1.2	46	8000	W110_46	S3	M3LA4	148	W 110_46	P100	BN100LA4	149
31	521	2.0	46	12600		—		VF 130_46	P100	BN100LA4	152	
31	528	2.9	46	14700		—		VF 150_46	P100	BN100LA4	158	
31	536	1.3	45	8000		—		WR 110_45	P100	BN100LA4	150	
31	550	3.1	45	16000		—		VFR 150_45	P100	BN100LA4	160	
35	453	1.5	40	8000	W110_40	S3	M3LA4	148	W 110_40	P100	BN100LA4	149
35	453	2.4	40	12600		—		VF 130_40	P100	BN100LA4	152	
35	459	3.4	40	14700		—		VF 150_40	P100	BN100LA4	158	
41	416	2.5	23	13200		—		VF 130_23	P112	BN112M6	152	
47	340	1.1	30	7000	W86_30	S3	M3LA4	144	W 86_30	P100	BN100LA4	145
47	344	2.0	30	8000	W110_30	S3	M3LA4	148	W 110_30	P100	BN100LA4	149
47	353	3.0	30	12600		—		VF 130_30	P100	BN100LA4	152	
61	281	1.1	23	6990	W86_23	S3	M3LA4	144	W 86_23	P100	BN100LA4	145
61	284	1.9	23	8000	W110_23	S3	M3LA4	148	W 110_23	P100	BN100LA4	149
61	284	3.1	23	12600		—		VF 130_23	P100	BN100LA4	152	
71	247	1.0	20	3410	W75_20	S3	M3LA4	140	W 75_20	P100	BN100LA4	141
71	250	1.3	20	6730	W86_20	S3	M3LA4	144	W 86_20	P100	BN100LA4	145
71	250	2.3	20	8000	W110_20	S3	M3LA4	148	W 110_20	P100	BN100LA4	149
94	190	1.3	15	3240	W75_15	S3	M3LA4	140	W 75_15	P100	BN100LA4	141
94	190	1.7	15	6270	W86_15	S3	M3LA4	144	W 86_15	P100	BN100LA4	145
94	188	3.2	15	8000	W110_15	S3	M3LA4	148	W 110_15	P100	BN100LA4	149

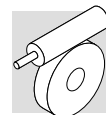


2.2 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N					IEC	
133	139	1.5	7	2780	W75_7	S3 M3LC6	140	W 75_7	P112 BN112M6	141
133	139	1.9	7	5540	W86_7	S3 M3LC6	144	W 86_7	P112 BN112M6	145
141	131	1.8	10	2940	W75_10	S3 M3LA4	140	W 75_10	P100 BN100LA4	141
141	131	2.2	10	5590	W86_10	S3 M3LA4	144	W 86_10	P100 BN100LA4	145
187	99	2.3	15	2920	W75_15	S3 M3SA2	140	W 75_15	P90 BN90L2	141
187	98	3.0	15	5290	W86_15	S3 M3SA2	144	W 86_15	P90 BN90L2	145
192	94	1.3	15	1980		—		W 63_15	P90 BN90L2	137
201	94	2.0	7	2660	W75_7	S3 M3LA4	140	W 75_7	P100 BN100LA4	141
201	93	2.7	7	5030	W86_7	S3 M3LA4	144	W 86_7	P100 BN100LA4	145
240	76	1.6	12	1890		—		W 63_12	P90 BN90L2	137
281	67	3.0	10	2610	W75_10	S3 M3SA2	140	W 75_10	P90 BN90L2	141
288	64	1.9	10	1820		—		W 63_10	P90 BN90L2	137
401	48	3.6	7	2350	W75_7	S3 M3SA2	140	W 75_7	P90 BN90L2	141
411	46	2.3	7	1660		—		W 63_7	P90 BN90L2	137

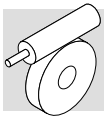
3 kW

0.88	10403	0.9	1600	52000	—			VF/VF 130/250_1600	P100 BN100LB4	180
1.0	9814	0.9	920	52000	—			VF/VF 130/250_920	P132 BN132S6	180
1.2	8534	1.1	1200	52000	—			VF/VF 130/250_1200	P100 BN100LB4	180
1.5	6917	0.9	920	34500	—			VF/VF 130/210_920	P100 BN100LB4	174
1.5	6917	1.3	920	52000	—			VF/VF 130/250_920	P100 BN100LB4	180
1.8	6665	0.9	800	34500	—			VF/VF 130/210_800	P100 BN100LB4	174
1.8	6827	1.3	800	52000	—			VF/VF 130/250_800	P100 BN100LB4	180
2.4	5242	1.2	600	34500	—			VF/VF 130/210_600	P100 BN100LB4	174
2.4	5364	1.7	600	52000	—			VF/VF 130/250_600	P100 BN100LB4	180
3.1	4755	1.1	300	52000	—			VFR 250_300	P132 BN132S6	178
3.5	3901	1.1	400	19500	—			W /VF 86/185_400	P100 BN100LB4	169
3.5	4064	1.6	400	34500	—			VF/VF 130/210_400	P100 BN100LB4	174
3.5	3983	2.3	400	52000	—			VF/VF 130/250_400	P100 BN100LB4	180
3.9	3950	1.1	240	34500	—			VFR 210_240	P132 BN132S6	172
3.9	4096	1.4	240	52000	—			VFR 250_240	P132 BN132S6	178
4.7	3353	1.0	300	34500	—			VFR 210_300	P100 BN100LB4	172
4.7	3475	1.4	300	52000	—			VFR 250_300	P100 BN100LB4	178
5.0	2958	1.4	280	19500	—			W /VF 86/185_280	P100 BN100LB4	169
5.0	2958	2.1	280	34500	—			VF/VF 130/210_280	P100 BN100LB4	174
5.0	3015	3.0	280	52000	—			VF/VF 130/250_280	P100 BN100LB4	180
5.9	2877	1.0	240	19500	—			VFR 185_240	P100 BN100LB4	166
5.9	2877	1.4	240	34500	—			VFR 210_240	P100 BN100LB4	172
5.9	2975	1.8	240	52000	—			VFR 250_240	P100 BN100LB4	178
7.8	2377	1.3	180	19500	—			VFR 185_180	P100 BN100LB4	166
7.8	2341	1.8	180	34500	—			VFR 210_180	P100 BN100LB4	172
7.8	2450	2.6	180	52000	—			VFR 250_180	P100 BN100LB4	178
9.4	1859	1.6	100	33000	—			VF 210_100	P132 BN132S6	170
9.4	2042	1.6	150	19500	—			VFR 185_150	P100 BN100LB4	166
9.4	2042	2.2	150	34500	—			VFR 210_150	P100 BN100LB4	172
9.4	1920	2.5	100	50000	—			VF 250_100	P132 BN132S6	176
9.4	2042	3.2	150	52000	—			VFR 250_150	P100 BN100LB4	178
10.2	1907	1.0	138	16000	—			VFR 150_138	P100 BN100LB4	160










3 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC		
11.8	1634	0.9	120	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_120	P100 BN100LB4	154
11.8	1658	1.2	120	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_120	P100 BN100LB4	160
11.8	1609	1.5	80	19000	—	—	—	—	—	VF 185_80	P132 BN132S6	164
11.8	1585	2.1	80	33000	—	—	—	—	—	VF 210_80	P132 BN132S6	170
11.8	1707	2.1	120	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_120	P100 BN100LB4	166
11.8	1707	2.9	120	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_120	P100 BN100LB4	172
11.8	1634	3.2	80	50000	—	—	—	—	—	VF 250_80	P132 BN132S6	176
11.8	1731	4.0	120	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_120	P100 BN100LB4	178
14.1	1321	0.9	100	14700	—	—	—	—	—	VF 150_100	P100 BN100LB4	158
14.1	1321	1.4	100	18000	—	—	—	—	—	VF 185_100	P100 BN100LB4	164
15.7	1298	1.2	90	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_90	P100 BN100LB4	154
15.7	1317	1.5	90	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_90	P100 BN100LB4	160
15.7	1298	2.0	60	19000	—	—	—	—	—	VF 185_60	P132 BN132S6	164
15.7	1390	2.0	90	19500	—	—	—	—	—	VFR 185_90	P100 BN100LB4	166
15.7	1390	2.9	90	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_90	P100 BN100LB4	172
15.7	1280	2.9	60	33000	—	—	—	—	—	VF 210_60	P132 BN132S6	170
17.6	1122	1.1	80	14700	—	—	—	—	—	VF 150_80	P100 BN100LB4	158
17.6	1122	1.9	80	18000	—	—	—	—	—	VF 185_80	P100 BN100LB4	164
20.4	1066	1.2	69	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_69	P100 BN100LB4	154
20.4	1080	1.7	69	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_69	P100 BN100LB4	160
22.0	923	1.0	64	12600	—	—	—	—	—	VF 130_64	P100 BN100LB4	152
22.0	936	1.4	64	14700	—	—	—	—	—	VF 150_64	P100 BN100LB4	158
23.5	951	1.4	60	13800	—	—	—	—	—	VFR 130_60	P100 BN100LB4	154
23.5	963	2.0	60	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_60	P100 BN100LB4	160
23.5	902	2.5	60	18000	—	—	—	—	—	VF 185_60	P100 BN100LB4	164
25.2	831	1.2	56	12600	—	—	—	—	—	VF 130_56	P100 BN100LB4	152
25.2	842	1.6	56	14700	—	—	—	—	—	VF 150_56	P100 BN100LB4	158
28.2	772	3.2	50	18000	—	—	—	—	—	VF 185_50	P100 BN100LB4	164
31	710	1.5	46	12600	—	—	—	—	—	VF 130_46	P100 BN100LB4	152
31	720	2.2	46	14700	—	—	—	—	—	VF 150_46	P100 BN100LB4	158
31	731	1.0	45	8000	—	—	—	—	—	WR 110_45	P100 BN100LB4	150
31	677	1.1	30	8000	—	—	—	—	—	W 110_30	P132 BN132S6	149
31	750	2.3	45	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_45	P100 BN100LB4	160
31	741	3.2	30	19000	—	—	—	—	—	VF 185_30	P132 BN132S6	164
35	618	1.1	40	8000	W110_40	S3	M3LB4	148	—	W 110_40	P100 BN100LB4	149
35	618	1.8	40	12600	—	—	—	—	—	VF 130_40	P100 BN100LB4	152
35	626	2.5	40	14700	—	—	—	—	—	VF 150_40	P100 BN100LB4	158
41	568	1.0	23	8000	—	—	—	—	—	W 110_23	P132 BN132S6	149
41	568	1.8	23	13200	—	—	—	—	—	VF 130_23	P132 BN132S6	152
41	575	2.6	23	15500	—	—	—	—	—	VF 150_23	P132 BN132S6	158
47	469	1.5	30	8000	W110_30	S3	M3LB4	148	—	W 110_30	P100 BN100LB4	149
47	482	2.2	30	12600	—	—	—	—	—	VF 130_30	P100 BN100LB4	152
47	488	2.8	30	14700	—	—	—	—	—	VF 150_30	P100 BN100LB4	158
47	518	2.9	30	16000	—	—	—	—	—	VFR 150_30	P100 BN100LB4	160
61	388	1.4	23	8000	W110_23	S3	M3LB4	148	—	W 110_23	P100 BN100LB4	149
61	388	2.3	23	12600	—	—	—	—	—	VF 130_23	P100 BN100LB4	152
61	388	3.3	23	14700	—	—	—	—	—	VF 150_23	P100 BN100LB4	158
71	341	0.9	20	6240	W86_20	S3	M3LB4	144	—	W 86_20	P100 BN100LB4	145
71	341	1.7	20	8000	W110_20	S3	M3LB4	148	—	W 110_20	P100 BN100LB4	149
71	341	2.6	20	12600	—	—	—	—	—	VF 130_20	P100 BN100LB4	152

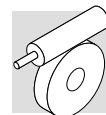


3 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
94	259	1.0	15	2800	W75_15	S3	M3LB4	140	W 75_15	P100	BN100LB4	141
94	259	1.3	15	5890	W86_15	S3	M3LB4	144	W 86_15	P100	BN100LB4	145
94	256	2.3	15	8000	W110_15	S3	M3LB4	148	W 110_15	P100	BN100LB4	149
94	262	3.5	15	11800		—			VF 130_15	P100	BN100LB4	152
124	198	3.4	23	11000		—			VF 130_23	P100	BN100L2	152
141	179	1.3	10	2600	W75_10	S3	M3LB4	140	W 75_10	P100	BN100LB4	141
141	179	1.6	10	5300	W86_10	S3	M3LB4	144	W 86_10	P100	BN100LB4	145
141	177	3.1	10	8000	W110_10	S3	M3LB4	148	W 110_10	P100	BN100LB4	149
191	132	1.7	15	2680	W75_15	S3	M3LA2	140	W 75_15	P100	BN100L2	141
191	131	2.3	15	5070	W86_15	S3	M3LA2	144	W 86_15	P100	BN100L2	145
201	128	1.5	7	2380	W75_7	S3	M3LB4	140	W 75_7	P100	BN100LB4	141
201	127	2.0	7	4780	W86_7	S3	M3LB4	144	W 86_7	P100	BN100LB4	145
286	90	2.3	10	2430	W75_10	S3	M3LA2	140	W 75_10	P100	BN100L2	141
286	90	2.9	10	4510	W86_10	S3	M3LA2	144	W 86_10	P100	BN100L2	145
409	64	2.7	7	2190	W75_7	S3	M3LA2	140	W 75_7	P100	BN100L2	141
409	64	3.5	7	4040	W86_7	S3	M3LA2	144	W 86_7	P100	BN100L2	145

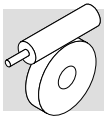
4 kW

1.5	9157	1.0	920	52000	—	VF/VF 130/250_920	P112	BN112M4	180
1.8	9039	1.0	800	52000	—	VF/VF 130/250_800	P112	BN112M4	180
2.4	6941	0.9	600	34500	—	VF/VF 130/210_600	P112	BN112M4	174
2.4	7102	1.3	600	52000	—	VF/VF 130/250_600	P112	BN112M4	180
3.6	5380	1.2	400	34500	—	VF/VF 130/210_400	P112	BN112M4	174
3.6	5273	1.7	400	52000	—	VF/VF 130/250_400	P112	BN112M4	180
4.0	5404	1.1	240	52000	—	VFR 250_240	P132	BN132MA6	178
4.7	4600	1.1	300	52000	—	VFR 250_300	P112	BN112M4	178
5.1	3917	1.1	280	19500	—	W /VF 86/185_280	P112	BN112M4	169
5.1	3917	1.6	280	34500	—	VF/VF 130/210_280	P112	BN112M4	174
5.1	3992	2.3	280	52000	—	VF/VF 130/250_280	P112	BN112M4	180
5.3	3908	1.3	180	34500	—	VFR 210_180	P132	BN132MA6	172
5.3	4487	1.5	180	52000	—	VFR 250_180	P132	BN132MA6	178
5.9	3809	1.0	240	34500	—	VFR 210_240	P112	BN112M4	172
5.9	3938	1.4	240	52000	—	VFR 250_240	P112	BN112M4	178
7.9	3147	1.0	180	19500	—	VFR 185_180	P112	BN112M4	166
7.9	3099	1.4	180	34500	—	VFR 210_180	P112	BN112M4	172
7.9	3244	1.9	180	52000	—	VFR 250_180	P112	BN112M4	178
9.5	2704	1.2	150	19500	—	VFR 185_150	P112	BN112M4	166
9.5	2704	1.7	150	34500	—	VFR 210_150	P112	BN112M4	172
9.5	2704	2.4	150	52000	—	VFR 250_150	P112	BN112M4	178
9.5	2453	1.2	100	33000	—	VF 210_100	P132	BN132MA6	170
9.5	2533	1.9	100	50000	—	VF 250_100	P132	BN132MA6	176
11.8	2195	0.9	120	16000	—	VFR 150_120	P112	BN112M4	160
11.8	2260	1.6	120	19500	—	VFR 185_120	P112	BN112M4	166
11.8	2260	2.2	120	34500	—	VFR 210_120	P112	BN112M4	172
11.8	2292	3.1	120	52000	—	VFR 250_120	P112	BN112M4	178
11.9	2123	1.1	80	19000	—	VF 185_80	P132	BN132MA6	164
11.9	2091	1.6	80	33000	—	VF 210_80	P132	BN132MA6	170
11.9	2155	2.4	80	50000	—	VF 250_80	P132	BN132MA6	176










4 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
14.2	1749	1.1	100	18000	—	—	—	VF 185_100	P112	BN112M4	164	
15.8	1719	0.9	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P112	BN112M4	154	
15.8	1743	1.1	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P112	BN112M4	160	
15.8	1840	1.5	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P112	BN112M4	166	
15.8	1840	2.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P112	BN112M4	172	
15.8	1888	3.2	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P112	BN112M4	178	
15.8	1713	1.5	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132MA6	164	
15.8	1689	2.2	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MA6	170	
15.8	1737	3.2	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MA6	176	
17.8	1485	1.4	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P112	BN112M4	164	
20.6	1411	0.9	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P112	BN112M4	154	
20.6	1429	1.3	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P112	BN112M4	160	
20.7	1369	1.3	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132MA6	158	
21.1	1448	3.4	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MA6	172	
22.2	1240	1.1	64	14700	—	—	—	VF 150_64	P112	BN112M4	158	
23.7	1259	1.1	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P112	BN112M4	154	
23.7	1275	1.5	60	16000	—	—	—	VFR 150_60	P112	BN112M4	160	
23.7	1194	1.9	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P112	BN112M4	164	
23.7	1307	2.5	60	19500	—	—	—	VFR 185_60	P112	BN112M4	166	
23.7	1291	3.6	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P112	BN112M4	172	
23.8	1174	1.0	40	13200	—	—	—	VF 130_40	P132	BN132MA6	152	
23.8	1206	3.6	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132MA6	170	
25.4	1100	0.9	56	12500	—	—	—	VF 130_56	P112	BN112M4	152	
25.4	1115	1.2	56	14700	—	—	—	VF 150_56	P112	BN112M4	158	
28.4	1022	2.4	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P112	BN112M4	164	
31	940	1.1	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P112	BN112M4	152	
31	953	1.6	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P112	BN112M4	158	
32	993	1.7	45	16000	—	—	—	VFR 150_45	P112	BN112M4	160	
32	1017	2.8	45	19500	—	—	—	VFR 185_45	P112	BN112M4	166	
32	929	1.3	30	13200	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132MA6	152	
32	977	2.5	30	19000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132MA6	164	
32	965	3.5	30	33000	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132MA6	170	
36	818	1.3	40	12600	—	—	—	VF 130_40	P112	BN112M4	152	
36	829	1.9	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P112	BN112M4	158	
36	769	0.9	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P112	BN112M2	152	
41	749	1.4	23	13200	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MA6	152	
41	758	2.0	23	13200	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MA6	158	
45	641	1.1	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P112	BN112M2	152	
46	635	1.1	30	8000	W110_30	S3	M3LC4	148	W 110_30	P112	BN112M4	149
47	638	1.6	30	12600	—	—	—	VF 130_30	P112	BN112M4	152	
47	646	2.1	30	14700	—	—	—	VF 150_30	P112	BN112M4	158	
47	686	2.2	30	16000	—	—	—	VFR 150_30	P112	BN112M4	160	
60	525	1.0	23	8000	W110_23	S3	M3LC4	148	W 110_23	P112	BN112M4	149
62	514	1.7	23	12600	—	—	—	VF 130_23	P112	BN112M4	152	
62	514	2.5	23	14700	—	—	—	VF 150_23	P112	BN112M4	158	
63	485	1.6	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P112	BN112M2	152	
70	462	1.2	20	8000	W110_20	S3	M3LC4	148	W 110_20	P112	BN112M4	149
71	452	2.0	20	12400	—	—	—	VF 130_20	P112	BN112M4	152	
93	350	0.9	15	5410	W86_15	S3	M3LC4	144	W 86_15	P112	BN112M4	145
93	346	1.7	15	8000	W110_15	S3	M3LC4	148	W 110_15	P112	BN112M4	149

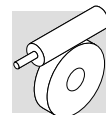


4 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
95	347	2.7	15	11400	—	—	—	VF 130_15	P112	BN112M4	152
95	350	3.4	10	12700	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132MA6	158
139	242	1.0	10	2160	W75_10	S3 M3LC4	140	W 75_10	P112	BN112M4	141
139	242	1.2	10	4940	W86_10	S3 M3LC4	144	W 86_10	P112	BN112M4	145
139	239	2.3	10	7840	W110_10	S3 M3LC4	148	W 110_10	P112	BN112M4	149
142	237	3.3	10	10100	—	—	—	VF 130_10	P112	BN112M4	152
191	176	1.3	15	2400	W75_15	S3 M3LB2	140	W 75_15	P112	BN112M2	141
191	174	1.7	15	4820	W86_15	S3 M3LB2	144	W 86_15	P112	BN112M2	145
191	174	3.1	15	7380	W110_15	S3 M3LB2	148	W 110_15	P112	BN112M2	149
199	173	1.1	7	1900	W75_7	S3 M3LC4	140	W 75_7	P112	BN112M4	141
199	171	1.5	7	4490	W86_7	S3 M3LC4	144	W 86_7	P112	BN112M4	145
199	171	2.9	7	7040	W110_7	S3 M3LC4	148	W 110_7	P112	BN112M4	149
287	120	1.7	10	2210	W75_10	S3 M3LB2	140	W 75_10	P112	BN112M2	141
287	120	2.2	10	4320	W86_10	S3 M3LB2	144	W 86_10	P112	BN112M2	145
410	85	2.0	7	2010	W75_7	S3 M3LB2	140	W 75_7	P112	BN112M2	141
410	85	2.7	7	3890	W86_7	S3 M3LB2	144	W 86_7	P112	BN112M2	145

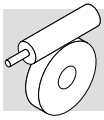
5.5 kW

2.4	9630	0.9	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P132	BN132S4	180
3.4	7937	1.2	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132MB6	180
3.6	7295	0.9	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P132	BN132S4	174
3.6	7149	1.3	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P132	BN132S4	180
5.1	5311	1.2	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P132	BN132S4	174
5.1	5413	1.7	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132S4	180
5.3	6203	1.1	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132MB6	178
6.3	5169	1.0	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P132	BN132MB6	172
6.3	5253	1.3	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132MB6	178
8.0	4202	1.0	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P132	BN132S4	172
8.0	4399	1.4	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132S4	178
9.5	3391	0.9	100	33000	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132MB6	170
9.5	3502	1.4	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MB6	176
9.6	3666	1.2	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P132	BN132S4	172
9.6	3666	1.8	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132S4	178
11.8	2890	1.1	80	33000	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MB6	170
11.8	2979	1.7	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MB6	176
12.0	3064	1.6	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P132	BN132S4	172
12.0	3108	2.3	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132	BN132S4	178
14.4	2371	1.1	100	31500	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132S4	170
14.4	2590	1.4	100	19500	—	—	—	VFR 185_100	P132	BN132S4	166
14.4	2480	1.5	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132S4	176
15.8	2368	1.1	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132MB6	164
15.8	2334	1.6	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MB6	170
15.8	2401	2.3	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MB6	176
16.0	2495	1.6	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132	BN132S4	172
16.0	2561	2.3	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132	BN132S4	178
18.0	2013	1.1	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P132	BN132S4	164
18.0	2013	1.4	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132S4	170
18.0	2072	1.9	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132S4	176










5.5 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
19.2	2106	1.3	75	19500	—	—	—	VFR 185_75	P132	BN132S4	166
20.5	1892	0.9	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132MB6	158
21.0	2001	2.4	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MB6	172
21.0	2051	3.3	45	52000	—	—	—	VFR 250_45	P132	BN132MB6	178
23.6	1645	1.1	40	15500	—	—	—	VF 150_40	P132	BN132MB6	158
24.0	1620	1.4	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132S4	164
24.0	1598	1.9	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132S4	170
24.0	1751	2.7	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P132	BN132S4	172
24.0	1663	2.7	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132S4	176
24.0	1773	4.0	60	52000	—	—	—	VFR 250_60	P132	BN132S4	178
28.8	1430	1.3	50	15940	—	—	—	VFR 150_50	P132	BN132S4	160
28.8	1386	1.8	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132	BN132S4	164
28.8	1477	2.2	50	19500	—	—	—	VFR 185_50	P132	BN132S4	166
28.8	1386	2.4	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132	BN132S4	170
28.8	1386	3.2	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P132	BN132S4	176
31	1292	1.2	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132S4	158
32	1284	1.0	30	13200	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132MB6	152
32	1362	3.0	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132S4	172
36	1109	1.0	40	12600	—	—	—	VF 130_40	P132	BN132S4	152
36	1123	1.4	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P132	BN132S4	158
36	1138	2.3	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P132	BN132S4	164
36	1138	3.1	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132S4	170
38	1101	1.5	37.5	15400	—	—	—	VFR 150_37.5	P132	BN132S4	160
38	1149	2.4	37.5	19500	—	—	—	VFR 185_37.5	P132	BN132S4	166
41	1035	1.0	23	13000	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MB6	152
41	1048	1.4	23	15300	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MB6	158
48	864	1.2	30	12600	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132S4	152
48	875	1.6	30	14700	—	—	—	VF 150_30	P132	BN132S4	158
48	908	2.2	30	18000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132S4	164
48	908	3.4	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132S4	170
58	775	1.9	25	13400	—	—	—	VFR 150_25	P132	BN132S4	160
58	784	3.3	25	19500	—	—	—	VFR 185_25	P132	BN132S4	166
63	696	1.3	23	12100	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132S4	152
63	696	1.8	23	14000	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132S4	158
63	692	0.9	15	8000	—	—	—	W 110_15	P132	BN132MB6	149
72	613	0.9	20	8000	—	—	—	W 110_20	P132	BN132S4	149
72	613	1.5	20	11700	—	—	—	VF 130_20	P132	BN132S4	152
72	613	2.1	20	13500	—	—	—	VF 150_20	P132	BN132S4	158
96	460	1.3	15	8000	—	—	—	W 110_15	P132	BN132S4	149
96	471	2.0	15	12800	—	—	—	VF 130_15	P132	BN132S4	152
96	476	2.4	15	12400	—	—	—	VF 150_15	P132	BN132S4	158
126	359	1.9	23	10400	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132SA2	152
126	359	2.7	23	11800	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132SA2	158
144	317	1.7	10	7330	—	—	—	W 110_10	P132	BN132S4	149
144	321	2.5	10	9680	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132S4	152
144	321	3.3	10	11000	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132S4	158
193	237	2.3	15	7060	—	—	—	W 110_15	P132	BN132SA2	149
206	227	2.2	7	6600	—	—	—	W 110_7	P132	BN132S4	149
206	227	3.3	7	8650	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132S4	152
289	162	3.0	10	6290	—	—	—	W 110_10	P132	BN132SA2	149

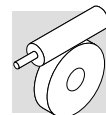


5.5 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
289	164	3.6	10	8110	—	—	—	VF 130_10	P132 BN132SA2		152
413	115	3.9	7	5640	—	—	—	W 110_7	P132 BN132SA2		149
413	116	4.8	7	7230	—	—	—	VF 130_7	P132 BN132SA2		152

7.5 kW

3.6	9749	0.9	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P132 BN132MA4		180
5.1	7242	0.9	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P132 BN132MA4		174
5.1	7381	1.2	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132 BN132MA4		180
6.4	7088	1.0	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P160 BN160M6		178
8.0	5940	1.0	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P160 BN160M6		172
8.0	5999	1.1	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132 BN132MA4		178
9.6	4725	1.0	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P160 BN160M6		176
9.6	4999	1.3	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132 BN132MA4		178
10.6	4860	0.9	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P160 BN160M6		172
11.9	4020	1.3	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P160 BN160M6		176
12.0	4178	1.2	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P132 BN132MA4		172
12.0	4238	1.7	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132 BN132MA4		178
14.4	3532	1.0	100	19500	—	—	—	VFR 185_100	P132 BN132MA4		166
14.4	3382	1.1	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132 BN132MA4		176
15.9	3150	1.2	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P160 BN160M6		170
16.0	3402	1.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132 BN132MA4		172
16.0	3492	1.7	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132 BN132MA4		178
18.0	2746	1.1	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132 BN132MA4		170
18.0	2825	1.4	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132 BN132MA4		176
19.2	2872	1.0	75	19500	—	—	—	VFR 185_75	P132 BN132MA4		166
21.2	2700	1.8	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160 BN160M6		172
21.2	2768	2.5	45	52000	—	—	—	VFR 250_45	P160 BN160M6		178
24.0	2208	1.0	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P132 BN132MA4		164
24.0	2179	1.4	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132 BN132MA4		170
24.0	2388	2.0	60	31500	—	—	—	VFR 210_60	P132 BN132MA4		172
24.0	2268	2.0	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132 BN132MA4		176
24.0	2417	2.9	60	52000	—	—	—	VFR 250_60	P132 BN132MA4		178
28.8	1950	1.0	50	14100	—	—	—	VFR 150_50	P132 BN132MA4		160
28.8	1890	1.3	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132 BN132MA4		164
28.8	2014	1.6	50	19500	—	—	—	VFR 185_50	P132 BN132MA4		166
28.8	1890	1.7	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132 BN132MA4		170
28.8	1890	2.4	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P132 BN132MA4		176
31	1762	0.9	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P132 BN132MA4		158
32	1858	2.2	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132 BN132MA4		172
32	1880	3.4	45	48800	—	—	—	VFR 250_45	P132 BN132MA4		178
36	1532	1.0	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P132 BN132MA4		158
36	1552	1.7	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P132 BN132MA4		164
36	1552	2.3	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P132 BN132MA4		170
36	1572	3.1	40	47000	—	—	—	VF 250_40	P132 BN132MA4		176
38	1501	1.1	37.5	13200	—	—	—	VFR 150_37.5	P132 BN132MA4		160
38	1567	1.8	37.5	18300	—	—	—	VFR 185_37.5	P132 BN132MA4		166
48	1179	0.9	30	11900	—	—	—	VF 130_30	P132 BN132MA4		152

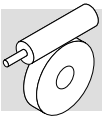


7.5 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
48	1194	1.1	30	14200	—	—	—	VF 150_30	P132	BN132MA4	158
48	1239	1.6	30	18000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132MA4	164
48	1239	2.5	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132MA4	170
48	1283	3.0	30	33400	—	—	—	VFR 210_30	P132	BN132MA4	172
48	1253	3.2	30	4440	—	—	—	VF 250_30	P132	BN132MA4	176
58	1057	1.4	25	11000	—	—	—	VFR 150_25	P132	BN132MA4	160
58	1069	2.4	25	16700	—	—	—	VFR 185_25	P132	BN132MA4	166
63	950	0.9	23	11200	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MA4	152
63	950	1.3	23	13200	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MA4	158
64	968	2.3	15	16700	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160M6	164
64	968	3.4	15	31500	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160M6	170
72	836	1.1	20	10800	—	—	—	VF 130_20	P132	BN132MA4	152
72	836	1.6	20	12700	—	—	—	VF 150_20	P132	BN132MA4	158
96	627	1.0	15	7370	—	—	—	W 110_15	P132	BN132MA4	149
96	642	1.4	15	10200	—	—	—	VF 130_15	P132	BN132MA4	152
96	649	1.8	15	11700	—	—	—	VF 150_15	P132	BN132MA4	158
126	489	1.4	23	9900	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132SB2	152
126	489	2.0	23	11400	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132SB2	158
136	467	2.5	7	10200	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160M6	158
144	433	1.3	10	6720	—	—	—	W 110_10	P132	BN132MA4	149
144	438	1.8	10	9150	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132MA4	152
144	438	2.4	10	10500	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132MA4	158
193	322	1.7	15	6660	—	—	—	W 110_15	P132	BN132SB2	149
206	310	1.6	7	6100	—	—	—	W 110_7	P132	BN132MA4	149
206	310	2.4	7	8210	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132MA4	152
206	313	3.2	7	9400	—	—	—	VF 150_7	P132	BN132MA4	158
290	220	2.2	10	5980	—	—	—	W 110_10	P132	BN132SB2	149
290	222	2.7	10	7840	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132SB2	152
414	156	2.9	7	5380	—	—	—	W 110_7	P132	BN132SB2	149
414	157	3.5	7	7010	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132SB2	152

9.2 kW

5.1	9054	1.0	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132MB4	180
9.6	6132	1.1	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132MB4	178
12.0	5198	1.3	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132	BN132MB4	178
14.4	4149	0.9	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MB4	176
16.0	4173	1.0	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132	BN132MB4	172
16.0	4283	1.4	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132	BN132MB4	178
18.0	3368	0.9	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MB4	170
18.0	3466	1.1	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MB4	176
24.0	2672	1.1	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MB4	170
24.0	2929	1.6	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P132	BN132MB4	172
24.0	2782	1.6	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MB4	176
24.0	2965	2.4	60	51900	—	—	—	VFR 250_60	P132	BN132MB4	178
28.8	2319	1.1	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132	BN132MB4	164
28.8	2471	1.3	50	18600	—	—	—	VFR 185_50	P132	BN132MB4	166
28.8	2319	1.4	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132	BN132MB4	170

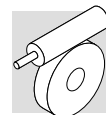


9.2 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 		
28.8	2319	1.9	50	47000	—	—	—	—	—	VF 250_50	P132 BN132MB4	176
32	2279	1.8	45	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_45	P132 BN132MB4	172
32	2306	2.8	45	48000	—	—	—	—	—	VFR 250_45	P132 BN132MB4	178
36	1904	1.4	40	18000	—	—	—	—	—	VF 185_40	P132 BN132MB4	164
36	1904	1.8	40	31500	—	—	—	—	—	VF 210_40	P132 BN132MB4	170
36	1928	2.5	40	47000	—	—	—	—	—	VF 250_40	P132 BN132MB4	176
38	1884	0.9	37.5	11900	—	—	—	—	—	VFR 150_37.5	P132 BN132MB4	160
38	1922	1.5	37.5	17200	—	—	—	—	—	VFR 185_37.5	P132 BN132MB4	166
48	1464	0.9	30	11300	—	—	—	—	—	VF 150_30	P132 BN132MB4	158
48	1519	1.3	30	17900	—	—	—	—	—	VF 185_30	P132 BN132MB4	164
48	1519	2.0	30	31500	—	—	—	—	—	VF 210_30	P132 BN132MB4	170
48	1574	2.4	30	32600	—	—	—	—	—	VFR 210_30	P132 BN132MB4	172
48	1538	2.6	30	43900	—	—	—	—	—	VF 250_30	P132 BN132MB4	176
48	1574	3.8	30	42800	—	—	—	—	—	VFR 250_30	P132 BN132MB4	178
58	1297	1.2	25	11200	—	—	—	—	—	VFR 150_25	P132 BN132MB4	160
58	1312	2.0	25	15800	—	—	—	—	—	VFR 185_25	P132 BN132MB4	166
63	1165	1.1	23	12500	—	—	—	—	—	VF 150_23	P132 BN132MB4	158
72	1025	0.9	20	10100	—	—	—	—	—	VF 130_20	P132 BN132MB4	152
72	1025	1.3	20	12100	—	—	—	—	—	VF 150_20	P132 BN132MB4	158
72	1037	3.0	20	30400	—	—	—	—	—	VF 210_20	P132 BN132MB4	170
96	787	1.2	15	9560	—	—	—	—	—	VF 130_15	P132 BN132MB4	152
96	796	1.4	15	11200	—	—	—	—	—	VF 150_15	P132 BN132MB4	158
126	599	1.1	23	9510	—	—	—	—	—	VF 130_23	P132 BN132M2	152
126	599	1.6	23	11000	—	—	—	—	—	VF 150_23	P132 BN132M2	158
144	531	1.0	10	6210	—	—	—	—	—	W 110_10	P132 BN132MB4	149
144	537	1.5	10	8690	—	—	—	—	—	VF 130_10	P132 BN132MB4	152
144	537	2.0	10	16100	—	—	—	—	—	VF 150_10	P132 BN132MB4	158
193	395	1.4	15	6320	—	—	—	—	—	W 110_15	P132 BN132M2	149
206	380	1.3	7	5670	—	—	—	—	—	W 110_7	P132 BN132MB4	149
206	380	1.9	7	7820	—	—	—	—	—	VF 130_7	P132 BN132MB4	152
206	384	2.6	7	9030	—	—	—	—	—	VF 150_7	P132 BN132MB4	158
290	270	1.8	10	5720	—	—	—	—	—	W 110_10	P132 BN132M2	149
290	273	2.2	10	7620	—	—	—	—	—	VF 130_10	P132 BN132M2	152
290	273	2.9	10	8690	—	—	—	—	—	VF 150_10	P132 BN132M2	158
414	191	2.3	7	5170	—	—	—	—	—	W 110_7	P132 BN132M2	149
414	193	2.9	7	6820	—	—	—	—	—	VF 130_7	P132 BN132M2	152

11 kW

8.0	8798	0.9	120	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_120	P160 BN160L6	178
10.7	7288	0.9	90	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_90	P160 BN160L6	178
12.0	5865	0.9	80	50000	—	—	—	—	—	VF 250_80	P160 BN160L6	176
12.0	6215	1.1	120	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_120	P160 BN160MR4	178
16.0	5056	1.1	60	34500	—	—	—	—	—	VFR 210_60	P160 BN160L6	172
16.0	5121	1.2	90	52000	—	—	—	—	—	VFR 250_90	P160 BN160MR4	178
16.0	4727	1.2	60	50000	—	—	—	—	—	VF 250_60	P160 BN160L6	176
18.0	4144	0.9	80	47000	—	—	—	—	—	VF 250_80	P160 BN160MR4	176
19.2	3939	1.0	50	33000	—	—	—	—	—	VF 210_50	P160 BN160L6	170

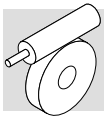


11 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
21.3	3939	1.2	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160L6	172
21.3	4038	1.7	45	51300	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160L6	178
24.0	3327	0.9	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160L6	164
24.0	3195	0.9	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P160	BN160MR4	170
24.0	3283	1.3	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160L6	170
24.0	3502	1.3	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P160	BN160MR4	172
24.0	3327	1.4	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P160	BN160MR4	176
24.0	3327	2.0	40	50000	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160L6	176
24.0	3545	2.0	60	50900	—	—	—	VFR 250_60	P160	BN160MR4	178
28.8	2772	1.2	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P160	BN160MR4	170
28.8	2772	1.6	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P160	BN160MR4	176
32	2659	0.9	30	18100	—	—	—	VF 185_30	P160	BN160L6	164
32	2725	1.5	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160MR4	172
32	2758	2.3	45	47100	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160MR4	178
36	2276	1.2	40	18500	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160MR4	164
36	2276	1.5	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160MR4	170
36	2305	2.1	40	47000	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160MR4	176
48	1816	1.1	30	17200	—	—	—	VF 185_30	P160	BN160MR4	164
48	1816	1.7	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P160	BN160MR4	170
48	1882	2.0	30	31800	—	—	—	VFR 210_30	P160	BN160MR4	172
48	1838	2.2	30	43400	—	—	—	VF 250_30	P160	BN160MR4	176
48	1882	3.2	30	42100	—	—	—	VFR 250_30	P160	BN160MR4	178
48	1860	3.2	20	43100	—	—	—	VF 250_20	P160	BN160L6	176
64	1395	1.0	15	10900	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L6	158
64	1412	1.6	15	15300	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160L6	164
64	1412	2.3	15	30500	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160L6	170
72	1226	1.1	20	11400	—	—	—	VF 150_20	P160	BN160MR4	158
72	1240	1.8	20	15600	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MR4	164
72	1240	2.5	20	30000	—	—	—	VF 210_20	P160	BN160MR4	170
96	952	1.2	15	10600	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160MR4	158
96	963	1.9	15	14200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MR4	164
96	963	3.0	15	27700	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160MR4	170
144	642	1.6	10	9670	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MR4	158
146	635	2.7	20	13300	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MR2	164
194	482	2.9	15	12200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MR2	164
206	460	2.2	7	8660	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MR4	158
291	325	2.4	10	8440	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MR2	158
416	230	3.3	7	7530	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MR2	158

15 kW

16.2	6380	0.9	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P180	BN180L6	176
19.4	5390	1.2	50	50000	—	—	—	VF 250_50	P180	BN180L6	176
24.3	4430	1.0	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P180	BN180L6	170
24.3	4489	1.4	40	50000	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180L6	176
24.3	4474	1.0	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P160	BN160L4	176
24.3	4768	1.5	60	48700	—	—	—	VFR 250_60	P160	BN160L4	178
29.2	3728	0.9	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P160	BN160L4	170

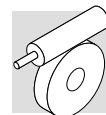


15 kW








n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N							
29.2	3728	1.2	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P160	BN160L4	176
32	3665	1.1	45	33200	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160L4	172
32	3709	1.7	45	45200	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160L4	178
37	3061	0.9	40	16600	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160L4	164
37	3061	1.1	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160L4	170
37	3100	1.5	40	45900	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160L4	176
49	2481	1.1	20	14800	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180L6	164
49	2443	1.2	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P160	BN160L4	170
49	2531	1.5	30	30000	—	—	—	VFR 210_30	P160	BN160L4	172
49	2473	1.6	30	42400	—	—	—	VF 250_30	P160	BN160L4	176
49	2531	2.4	30	40600	—	—	—	VFR 250_30	P160	BN160L4	178
65	1905	1.2	15	13600	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180L6	164
65	1905	1.7	15	29300	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180L6	170
65	1927	2.8	15	38700	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180L6	176
73	1668	1.4	20	14300	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160L4	164
73	1668	1.9	20	29100	—	—	—	VF 210_20	P160	BN160L4	170
73	1688	2.6	20	38100	—	—	—	VF 250_20	P160	BN160L4	176
97	1280	0.9	15	9360	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L4	158
97	1295	1.4	15	13200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160L4	164
97	1295	2.2	15	27000	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160L4	170
97	1295	3.1	15	35100	—	—	—	VF 250_15	P160	BN160L4	176
139	920	2.2	7	11400	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180L6	164
146	863	1.2	10	8720	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160L4	158
146	873	3.0	10	24000	—	—	—	VF 210_10	P160	BN160L4	170
147	860	2.0	20	12700	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MB2	164
195	653	2.1	15	11600	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MB2	164
195	653	3.3	15	22700	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160MB2	170
209	618	1.6	7	7840	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160L4	158
293	440	1.8	10	7960	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MB2	158
419	311	2.4	7	7120	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MB2	158

18.5 kW

19.2	6717	0.9	50	50000	—	—	—	VF 250_50	P200	BN200LA6	176
24.0	5595	1.2	40	48700	—	—	—	VF 250_40	P200	BN200LA6	176
29.2	4598	1.0	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P180	BN180M4	176
32	4472	1.2	30	45200	—	—	—	VF 250_30	P200	BN200LA6	176
37	3776	0.9	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P180	BN180M4	170
37	3824	1.3	40	44900	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180M4	176
49	3013	1.0	30	31200	—	—	—	VF 210_30	P180	BN180M4	170
49	3049	1.3	30	41500	—	—	—	VF 250_30	P180	BN180M4	176
64	2374	1.4	15	28300	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200LA6	170
64	2402	2.2	15	37800	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200LA6	176
73	2057	1.1	20	13200	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180M4	164
73	2057	1.5	20	28300	—	—	—	VF 210_20	P180	BN180M4	170
73	2081	2.1	20	37400	—	—	—	VF 250_20	P180	BN180M4	176
97	1597	1.2	15	12200	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180M4	164
97	1597	1.8	15	26200	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180M4	170



18.5 kW

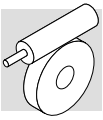
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
97	1597	2.5	15	34500	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180M4	176
146	1077	1.7	10	11400	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180M4	164
146	1077	2.5	10	23400	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180M4	170
146	1089	3.4	10	37800	—	—	—	VF 250_10	P180	BN180M4	176
195	805	1.1	15	8260	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L2	158
209	762	2.3	7	10100	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180M4	164
209	762	3.0	7	21200	—	—	—	VF 210_7	P180	BN180M4	170
293	543	1.5	10	7550	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160L2	158
419	384	2.0	7	6760	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160L2	158

22 kW








22.5	7097	0.9	40	47100	—	—	—	VF 250_40	P200	BN200L6	176
30	5673	1.0	30	43900	—	—	—	VF 250_30	P200	BN200L6	176
37	4532	1.1	40	43900	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180L4	176
49	3571	0.9	30	30200	—	—	—	VF 210_30	P180	BN180L4	170
49	3614	1.1	30	44700	—	—	—	VF 250_30	P180	BN180L4	176
60	3011	1.1	15	27200	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200L6	170
60	3046	1.7	15	36900	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200L6	176
73	2438	0.9	20	12200	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180L4	164
73	2438	1.3	20	27500	—	—	—	VF 210_20	P180	BN180L4	170
73	2467	1.8	20	36700	—	—	—	VF 250_20	P180	BN180L4	176
98	1893	1.0	15	11300	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180L4	164
98	1893	1.5	15	25500	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180L4	170
98	1893	2.1	15	33900	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180L4	176
147	1276	1.4	10	10700	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180L4	164
147	1276	2.1	10	22900	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180L4	170
147	1291	2.9	10	30300	—	—	—	VF 250_10	P180	BN180L4	176
209	904	1.9	7	9510	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180L4	164
209	904	2.5	7	20800	—	—	—	VF 210_7	P180	BN180L4	170
209	914	3.5	7	27500	—	—	—	VF 250_7	P180	BN180L4	176
293	645	2.1	10	9730	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180M2	164
293	645	3.1	10	23900	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180M2	170
419	457	2.9	7	8660	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180M2	164

30 kW

45	5412	1.1	20	37600	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225M6	176
60	4154	1.3	15	35000	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225M6	176
74	3313	0.9	20	25800	—	—	—	VF 210_20	P200	BN200L4	170
74	3352	1.3	20	35200	—	—	—	VF 250_20	P200	BN200L4	176
98	2573	1.1	15	24000	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200L4	170
98	2573	1.6	15	32600	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200L4	176
147	1735	1.5	10	21600	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200L4	170
147	1754	2.1	10	29200	—	—	—	VF 250_10	P200	BN200L4	176
210	1228	1.9	7	19700	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200L4	170
210	1242	2.6	7	26600	—	—	—	VF 250_7	P200	BN200L4	176



30 kW

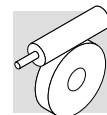
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
295	874	2.3	10	19000	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200LA2	170
421	619	2.8	7	17200	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200LA2	170

37 kW

74	4107	1.1	20	22800	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225S4	176
99	3152	0.9	15	22600	—	—	—	VF 210_15	P225	BN225S4	170
99	3152	1.3	15	31400	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225S4	176
148	2125	1.2	10	20500	—	—	—	VF 210_10	P225	BN225S4	170
148	2149	1.7	10	28300	—	—	—	VF 250_10	P225	BN225S4	176
211	1504	1.5	7	18800	—	—	—	VF 210_7	P225	BN225S4	170
211	1521	2.1	7	25800	—	—	—	VF 250_7	P225	BN225S4	176
296	1074	1.9	10	18400	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200L2	170
296	1086	2.6	10	24500	—	—	—	VF 250_10	P200	BN200L2	176
423	760	2.3	7	16800	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200L2	170


45 kW

74	4994	0.9	20	32300	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225M4	176
99	3833	1.0	15	30100	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225M4	176
148	2584	1.0	10	19200	—	—	—	VF 210_10	P225	BN225M4	170
148	2613	1.4	10	27300	—	—	—	VF 250_10	P225	BN225M4	176
211	1829	1.3	7	17800	—	—	—	VF 210_7	P225	BN225M4	170
211	1850	1.7	7	25000	—	—	—	VF 250_7	P225	BN225M4	176
296	1307	1.5	10	17800	—	—	—	VF 210_10	P200	BN225M2	170
296	1321	2.1	10	24000	—	—	—	VF 250_10	P200	BN225M2	176
423	925	1.9	7	16200	—	—	—	VF 210_7	P200	BN225M2	170
423	935	2.6	7	21800	—	—	—	VF 250_7	P200	BN225M2	176




27

13 Nm

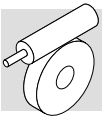
		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 27	VF 27_7	7	67	400	7	0.34	—	330	86	200	9	0.23	35	410	83
	VF 27_10	10	62	280	7	0.24	—	400	84	140	9	0.16	30	500	80
	VF 27_15	15	54	187	7	0.17	—	480	79	93	9	0.12	—	600	75
	VF 27_20	20	49	140	7	0.14	—	540	76	70	9	0.09	—	600	71
	VF 27_30	30	38	93	7	0.10	—	600	69	47	9	0.07	—	600	62
	VF 27_40	40	33	70	7	0.08	—	600	64	35	9	0.06	—	600	57
	VF 27_60	60	26	47	7	0.06	—	600	56	23.3	9	0.04	—	600	49
	VF 27_70	70	24	40	7	0.06	—	600	53	20.0	9	0.04	—	600	45
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					
	VF 27_7	7	67	129	10	0.17	90	480	81	71	11	0.11	90	600	79
	VF 27_10	10	62	90	11	0.13	20	570	78	50	12	0.08	90	600	76
	VF 27_15	15	54	60	11	0.09	—	600	72	33	12	0.06	90	600	69
	VF 27_20	20	49	45	11	0.08	—	600	68	25.0	12	0.05	90	600	65
	VF 27_30	30	38	30.0	11	0.06	—	600	59	16.7	13	0.04	—	600	55
VF 27_40	40	33	22.5	11	0.05	—	600	54	12.5	13	0.04	—	600	50	
VF 27_60	60	26	15.0	11	0.04	—	600	45	8.3	12	0.02	—	600	41	
VF 27_70	70	24	12.9	10	0.03	—	600	42	7.1	11	0.02	—	600	38	

30

24 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 30	VF 30_7	7	69	400	12	0.58	120	510	87	200	16	0.41	140	630	84
	VF 30_10	10	64	280	12	0.41	70	620	85	140	16	0.30	80	770	81
	VF 30_15	15	56	187	14	0.34	—	720	81	93	18	0.24	—	910	76
	VF 30_20	20	51	140	14	0.26	—	820	78	70	18	0.19	—	1030	73
	VF 30_30	30	41	93	15	0.21	—	960	71	47	20	0.15	—	1200	65
	VF 30_40	40	36	70	14	0.16	—	1090	66	35	19	0.12	—	1360	60
	VF 30_60	60	29	47	14	0.12	—	1270	59	23.3	19	0.09	—	1590	51
	VF 30_70	70	26	40	11	0.08	—	1380	55	20.0	15	0.07	—	1600	48
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					
	VF 30_7	7	69	129	18	0.30	150	730	82	71	20	0.19	150	920	81
	VF 30_10	10	64	90	18	0.22	150	900	79	50	20	0.14	150	1120	77
	VF 30_15	15	56	60	20	0.17	—	1060	74	33	22	0.11	150	1320	71
	VF 30_20	20	51	45	20	0.14	—	1200	70	25.0	22	0.09	150	1490	67
	VF 30_30	30	41	30	22	0.12	—	1400	61	16.7	24	0.07	—	1700	58
VF 30_40	40	36	23	20	0.09	—	1590	56	12.5	22	0.06	—	1700	53	
VF 30_60	60	29	15	20	0.07	—	1650	48	8.3	22	0.05	—	1700	44	
VF 30_70	70	26	13	17	0.05	—	1700	45	7.0	19	0.04	—	1700	41	

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



44

55 Nm



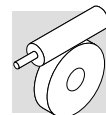
	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 44	VF 44_7	7	71	400	22	1.1	220	950	88	200	29	0.75	220	1180	86
	VF 44_10	10	66	280	22	0.74	220	1150	87	140	29	0.51	220	1430	84
	VF 44_14	14	60	200	22	0.55	220	1340	84	100	29	0.37	220	1680	81
	VF 44_20	20	55	140	29	0.52	220	1490	81	70	39	0.37	220	1860	77
	VF 44_28	28	45	100	29	0.40	220	1710	76	50	39	0.29	220	2140	71
	VF 44_35	35	42	80	29	0.33	220	1870	73	40	39	0.25	220	2300	68
	VF 44_46	46	37	61	29	0.27	220	2080	69	30.0	39	0.19	220	2300	63
	VF 44_60	60	32	47	29	0.22	220	2290	65	23.3	39	0.16	220	2300	58
	VF 44_70	70	30	40	22	0.15	220	2300	62	20.0	29	0.11	220	2300	55
	VF 44_100	100	24	28	21	0.11	220	2300	55	14.0	28	0.09	220	2300	47
			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VF 44	VF 44_7	7	71	129	39	0.63	220	1300	85	71	45	0.41	220	1610	83
	VF 44_10	10	66	90	39	0.45	220	1610	82	50	45	0.29	220	1980	80
	VF 44_14	14	60	64	39	0.34	220	1890	78	36	50	0.25	220	2280	76
	VF 44_20	20	55	45	45	0.29	220	2160	74	25.0	50	0.18	220	2500	72
	VF 44_28	28	45	32	49	0.24	220	2300	67	17.9	55	0.16	220	2500	64
	VF 44_35	35	42	25.7	49	0.20	220	2300	64	14.3	55	0.14	220	2500	60
	VF 44_46	46	37	19.6	49	0.17	220	2300	59	10.9	50	0.10	220	2500	55
	VF 44_60	60	32	15.0	45	0.13	200	2300	54	8.3	50	0.09	220	2500	50
	VF 44_70	70	30	12.9	39	0.10	220	2300	51	7.1	45	0.07	220	2500	47
	VF 44_100	100	24	9.0	30	0.06	220	2300	43	5.0	32	0.04	220	2500	39

70 Nm




	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
VF/VF 30/44	VF/VF 30/44_245	245	29	5.7	60	0.09	140	2500	40	3.7	70	0.07	150	2500	38
	VF/VF 30/44_350	350	27	4.0	60	0.07	80	2500	36	2.6	70	0.05	150	2500	38
	VF/VF 30/44_420	420	25	3.3	60	0.06	—	2500	35	2.1	70	0.04	—	2500	39
	VF/VF 30/44_560	560	23	2.5	60	0.05	—	2500	31	1.6	70	0.04	—	2500	29
	VF/VF 30/44_700	700	21	2.0	60	0.04	—	2500	31	1.3	70	0.03	—	2500	31
	VF/VF 30/44_840	840	18	1.7	60	0.04	—	2500	26	1.1	70	0.03	—	2500	26
	VF/VF 30/44_1120	1120	16	1.3	60	0.03	—	2500	26	0.80	70	0.02	—	2500	29
	VF/VF 30/44_1680	1680	13	0.83	60	0.02	—	2500	26	0.54	70	0.02	—	2500	20
	VF/VF 30/44_2100	2100	12	0.67	60	0.02	—	2500	21	0.43	70	0.02	—	2500	16

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




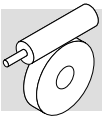
49

88 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 49	VF 49_7	7	70	400	41	2.0	400	950	88	200	54	1.3	400	1170	86
	VF 49_10	10	65	280	44	1.5	400	1140	86	140	59	1.0	400	1410	84
	VF 49_14	14	59	200	49	1.2	400	1310	84	100	65	0.90	400	1630	81
	VF 49_18	18	55	156	44	0.87	400	1520	82	78	59	0.60	400	1890	78
	VF 49_24	24	50	117	47	0.73	400	1670	79	58	63	0.50	400	2110	75
	VF 49_28	28	43	100	56	0.78	400	1740	75	50	74	0.55	400	2170	71
	VF 49_36	36	39	78	52	0.59	400	1970	72	39	69	0.42	400	2460	67
	VF 49_45	45	35	62	49	0.46	400	2180	69	31	65	0.33	400	2725	63
	VF 49_60	60	30	47	44	0.34	400	2480	64	23.3	59	0.25	400	3100	58
	VF 49_70	70	28	40	41	0.28	400	2650	61	20.0	55	0.21	400	3150	54
VF 49_80	80	25	35	41	0.25	400	2780	59	17.5	54	0.19	400	3150	52	
VF 49_100	100	22	28.0	37	0.20	400	3050	54	14.0	49	0.13	400	3150	47	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VF 49	VF 49_7	7	70	129	61	0.97	400	1370	85	71	74	0.67	400	1670	83
	VF 49_10	10	65	90	64	0.75	400	1670	82	50	74	0.49	400	2060	80
	VF 49_14	14	59	64	71	0.61	400	1920	78	36	78	0.39	400	2400	75
	VF 49_18	18	55	50	68	0.47	400	2190	75	27.8	74	0.30	400	2730	72
	VF 49_24	24	50	38	68	0.36	400	2480	71	20.8	74	0.24	400	3090	68
	VF 49_28	28	43	32	82	0.41	400	2540	67	17.9	88	0.26	400	3180	63
	VF 49_36	36	39	25.0	75	0.31	400	2880	63	13.9	80	0.20	400	3450	59
	VF 49_45	45	35	20.0	71	0.25	400	3190	59	11.1	78	0.17	400	3450	55
	VF 49_60	60	30	15.0	64	0.19	400	3300	53	8.3	69	0.12	400	3450	49
	VF 49_70	70	28	12.9	60	0.16	400	3300	50	7.1	69	0.11	400	3450	46
VF 49_80	80	25	11.3	58	0.14	400	3300	47	6.3	59	0.09	400	3450	43	
VF 49_100	100	22	9.0	52	0.11	400	3300	42	5.0	59	0.08	400	3450	38	

95 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VFR 49	VFR 49_42	42	58	67	71	0.65	230	1920	76	33	78	0.37	230	2500	74
	VFR 49_54	54	54	52	68	0.50	230	2180	74	25.9	74	0.28	230	2830	71
	VFR 49_72	72	49	39	68	0.40	230	2470	70	19.4	74	0.22	230	3190	67
	VFR 49_84	84	42	33	82	0.44	230	2520	66	16.6	88	0.25	230	3290	62
	VFR 49_108	108	38	25.9	75	0.33	230	2860	62	12.9	80	0.19	230	3450	58
	VFR 49_135	135	34	20.7	71	0.27	230	3160	58	10.3	88	0.18	230	3450	54
	VFR 49_180	180	29	15.6	64	0.20	230	3300	52	7.7	69	0.12	230	3450	48
	VFR 49_210	210	27	13.3	60	0.17	230	3300	49	6.6	69	0.11	230	3450	45
	VFR 49_240	240	25	11.7	58	0.15	230	3300	46	5.8	59	0.09	230	3450	42
	VFR 49_300	300	22	9.3	52	0.12	230	3300	41	4.7	59	0.08	230	3450	37
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VFR 49	VFR 49_42	42	58	21.4	82	0.26	230	2960	72	11.9	90	0.16	230	3450	70
	VFR 49_54	54	54	16.7	79	0.20	230	3330	69	9.3	83	0.12	230	3450	67
	VFR 49_72	72	49	12.5	79	0.16	230	3450	64	6.9	83	0.10	230	3450	62
	VFR 49_84	84	42	10.7	91	0.17	230	3450	59	6.0	95	0.10	230	3450	57
	VFR 49_108	108	38	8.3	84	0.13	230	3450	55	4.6	90	0.08	230	3450	52
	VFR 49_135	135	34	6.7	82	0.11	230	3450	50	3.7	90	0.07	230	3450	48
	VFR 49_180	180	29	5.0	75	0.09	230	3450	45	2.8	78	0.05	230	3450	42
	VFR 49_210	210	27	4.3	75	0.08	230	3450	41	2.4	78	0.05	230	3450	39
	VFR 49_240	240	25	3.8	64	0.06	230	3450	39	2.1	68	0.04	230	3450	36
	VFR 49_300	300	22	3.0	63	0.06	230	3450	34	1.7	65	0.04	230	3450	32



49

100 Nm



i

η_s
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

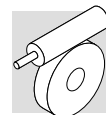
$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$

VF/VF 30/49

VF/VF 30/49_240	240	32	5.8	95	0.13	80	3450	45	3.8	100	0.09	150	3450	44
VF/VF 30/49_315	315	24	4.4	95	0.11	140	3450	40	2.9	100	0.07	150	3450	43
VF/VF 30/49_420	420	24	3.3	95	0.08	—	3450	41	2.1	100	0.06	—	3450	37
VF/VF 30/49_540	540	22	2.6	95	0.07	—	3450	37	1.7	100	0.05	—	3450	35
VF/VF 30/49_720	720	20	1.9	95	0.05	—	3450	39	1.3	100	0.04	—	3450	33
VF/VF 30/49_900	900	18	1.6	95	0.05	—	3450	31	1.0	100	0.04	—	3450	26
VF/VF 30/49_1120	1120	15	1.3	95	0.04	—	3450	31	0.80	100	0.03	—	3450	28
VF/VF 30/49_1440	1440	14	0.97	95	0.04	—	3450	24	0.63	100	0.03	—	3450	22
VF/VF 30/49_2160	2160	11	0.65	95	0.03	—	3450	21	0.42	100	0.02	—	3450	22
VF/VF 30/49_2700	2700	10	0.52	95	0.03	—	3450	17	0.33	100	0.02	—	3450	17


184

- (-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




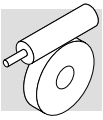
63

190 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
W 63	W 63_7	7	70	400	105	4.9	480	1010	90	200	120	2.9	480	1550	88
	W 63_10	10	66	280	125	4.2	370	1360	88	140	140	2.4	480	1840	86
	W 63_12	12	63	233	125	3.5	435	1540	87	117	140	2.0	480	2070	85
	W 63_15	15	59	187	125	2.8	410	1770	86	93	150	1.8	480	2280	83
	W 63_19	19	55	147	130	2.4	310	1990	84	74	150	1.4	480	2600	81
	W 63_24	24	52	117	130	1.9	370	2250	82	58	155	1.2	480	2890	78
	W 63_30	30	44	93	125	1.6	440	2540	78	47	160	1.1	460	3170	74
	W 63_38	38	40	74	130	1.3	330	2800	75	37	155	0.85	480	3580	70
	W 63_45	45	37	62	130	1.2	380	3020	73	31	145	0.71	480	3920	67
	W 63_64	64	31	44	110	0.75	480	3650	67	21.9	125	0.47	480	4680	61
W 63_80	80	27	35	100	0.59	480	4050	62	17.5	115	0.38	480	5000	56	
W 63_100	100	23	28	100	0.51	480	4420	58	14.0	115	0.33	480	5000	51	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
W 63	W 63_7	7	70	129	130	2.0	480	1870	87	71	140	1.2	480	2420	84
	W 63_10	10	66	90	150	1.7	480	2220	84	50	165	1.1	480	2830	81
	W 63_12	12	63	75	150	1.4	480	2480	82	42	165	0.92	480	3140	79
	W 63_15	15	59	60	160	1.3	480	2740	80	33	180	0.83	480	3430	76
	W 63_19	19	55	47	160	1.0	480	3100	78	26.3	180	0.68	480	3860	73
	W 63_24	24	52	38	165	0.86	480	3440	75	20.8	185	0.58	480	4280	70
	W 63_30	30	44	30	170	0.76	480	3770	70	16.7	190	0.52	480	4690	64
	W 63_38	38	40	23.7	165	0.62	480	4240	66	13.2	185	0.42	480	5000	61
	W 63_45	45	37	20.0	155	0.52	480	4630	63	11.1	170	0.34	480	5000	58
	W 63_64	64	31	14.1	135	0.35	480	5000	56	7.8	150	0.24	480	5000	51
W 63_80	80	27	11.3	125	0.28	480	5000	52	6.3	135	0.19	480	5000	46	
W 63_100	100	23	9.0	120	0.25	480	5000	46	5.0	130	0.17	480	5000	41	

220 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
WR 63	WR 63_21	21	69	133	130	2.1	180	1840	87	67	140	1.2	320	2510	84
	WR 63_30	30	65	93	150	1.7	300	2180	84	47	165	1.0	320	2920	81
	WR 63_36	36	62	78	150	1.5	320	2430	82	39	165	0.85	320	3240	79
	WR 63_45	45	58	62	160	1.3	320	2690	80	31	180	0.77	320	3540	76
	WR 63_57	57	54	49	160	1.1	320	3050	78	24.6	180	0.63	320	3980	73
	WR 63_72	72	51	39	165	0.90	320	3390	75	19.4	185	0.54	320	4410	70
	WR 63_90	90	44	31	170	0.79	320	3710	70	15.6	190	0.48	320	4830	64
	WR 63_114	114	39	24.6	165	0.62	320	4170	68	12.3	185	0.39	320	5000	61
	WR 63_135	135	36	20.7	155	0.53	320	4560	63	10.4	170	0.32	320	5000	58
	WR 63_192	192	30	14.6	135	0.37	320	5000	56	7.3	150	0.22	320	5000	51
WR 63_240	240	26	11.7	125	0.29	320	5000	52	5.8	135	0.18	320	5000	46	
WR 63_300	300	22	9.3	120	0.25	320	5000	46	4.7	130	0.15	320	5000	41	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
WR 63	WR 63_21	21	69	43	155	0.85	320	2960	82	23.8	170	0.53	320	3750	80
	WR 63_30	30	65	30	180	0.72	320	3470	79	16.7	200	0.45	320	4360	77
	WR 63_36	36	62	25.0	180	0.61	320	3830	77	14.0	200	0.40	320	4790	74
	WR 63_45	45	58	20.0	190	0.54	320	4230	74	11.1	200	0.33	320	5000	71
	WR 63_57	57	54	15.8	190	0.44	320	4740	71	8.8	200	0.27	320	5000	68
	WR 63_72	72	51	12.5	190	0.37	320	5000	68	6.9	190	0.22	320	5000	64
	WR 63_90	90	44	10.0	205	0.35	320	5000	62	5.6	220	0.22	320	5000	58
	WR 63_114	114	39	7.9	200	0.29	320	5000	58	4.4	210	0.18	320	5000	54
	WR 63_135	135	36	6.7	180	0.23	320	5000	54	3.7	190	0.15	320	5000	50
	WR 63_192	192	30	4.7	150	0.16	320	5000	47	2.6	150	0.10	320	5000	43
WR 63_240	240	26	3.8	140	0.13	320	5000	43	2.1	140	0.08	320	5000	39	
WR 63_300	300	22	3.0	130	0.11	320	5000	38	1.7	130	0.07	320	5000	34	



63

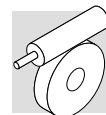
230 Nm



	i	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
			n_{2-1} min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_{2-1} min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %		
VF/W 30/63	VF/W 30/63_240	240	33	5.8	210	0.27	80	5000	47	3.8	230	0.20	150	5000	45	
	VF/W 30/63_315	315	26	4.4	210	0.23	140	5000	42	2.9	230	0.17	150	5000	41	
	VF/W 30/63_450	450	25	3.1	210	0.17	—	5000	41	2.0	230	0.11	—	5000	42	
	VF/W 30/63_570	570	22	2.5	210	0.14	—	5000	40	1.6	230	0.11	—	5000	36	
	VF/W 30/63_720	720	21	1.9	210	0.12	—	5000	37	1.3	230	0.09	—	5000	32	
	VF/W 30/63_900	900	18	1.6	210	0.11	—	5000	30	1.0	230	0.08	—	5000	29	
	VF/W 30/63_1200	1200	16	1.2	210	0.11	—	5000	24	0.75	230	0.07	—	5000	25	
	VF/W 30/63_1520	1520	14	0.92	210	0.08	—	5000	24	0.59	230	0.06	—	5000	23	
	VF/W 30/63_2280	2280	12	0.61	210	0.06	—	5000	21	0.39	230	0.04	—	5000	23	
	VF/W 30/63_2700	2700	11	0.52	210	0.05	—	5000	22	0.33	230	0.04	—	5000	19	


184

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




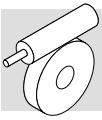
75

320 Nm

		i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
W 75	W 75_7	7	71	400	170	7.8	750	700	91	200	190	4.4	750	1530	90
	W 75_10	10	67	280	205	6.7	750	1610	90	140	230	3.8	750	2240	88
	W 75_15	15	60	187	225	5.0	750	2120	88	93	250	2.9	750	2870	85
	W 75_20	20	56	140	225	3.8	750	2550	86	70	250	2.2	750	3410	83
	W 75_25	25	52	112	225	3.2	750	2900	83	56	250	1.8	750	3840	80
	W 75_30	30	45	93	240	2.9	750	3100	81	47	270	1.7	750	4090	77
	W 75_40	40	40	70	225	2.1	750	3660	77	35	255	1.3	750	4770	72
	W 75_50	50	36	56	195	1.6	750	4180	73	28.0	220	0.95	750	5410	68
	W 75_60	60	33	47	180	1.3	750	4610	70	23.3	200	0.75	750	5960	65
	W 75_80	80	28	35	160	0.90	750	5310	65	17.5	180	0.56	750	6200	59
W 75_100	100	25	28.0	135	0.65	750	5960	61	14.0	150	0.40	750	6200	55	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
W 75	W 75_7	7	71	129	205	3.1	750	2120	88	71	225	2.0	750	2940	86
	W 75_10	10	67	90	250	2.7	750	2700	86	50	275	1.7	750	3480	84
	W 75_15	15	60	60	270	2.0	750	3440	83	33	295	1.3	750	4380	80
	W 75_20	20	56	45	270	1.6	750	4050	80	25.0	295	1.0	750	5120	77
	W 75_25	25	52	36	270	1.3	750	4550	77	20.0	295	0.85	750	5720	73
	W 75_30	30	45	30	290	1.2	750	4860	74	16.7	320	0.81	750	6080	69
	W 75_40	40	40	22.5	275	1.0	750	5630	68	12.5	305	0.63	750	6200	63
	W 75_50	50	36	18.0	235	0.70	750	6200	63	10.0	260	0.47	750	6200	58
	W 75_60	60	33	15.0	215	0.56	750	6200	60	8.3	235	0.37	750	6200	55
	W 75_80	80	28	11.3	195	0.43	750	6200	54	6.3	215	0.29	750	6200	49
W 75_100	100	25	9.0	160	0.30	750	6200	50	5.0	180	0.21	750	6200	44	

420 Nm

		i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
WR 75	WR 75_21	21	70	133	205	3.3	500	2030	88	67	225	1.8	500	3060	86
	WR 75_30	30	66	93	250	2.8	500	2640	86	47	275	1.6	500	3610	84
	WR 75_45	45	59	62	270	2.1	500	3380	83	31	295	1.2	500	4530	80
	WR 75_60	60	55	47	270	1.6	500	3980	80	23.3	295	0.94	500	5280	77
	WR 75_75	75	51	37	270	1.4	500	4480	77	18.7	295	0.79	500	5890	73
	WR 75_90	90	44	31	290	1.3	500	4780	74	15.6	320	0.76	500	6200	69
	WR 75_120	120	39	23.3	275	1.0	500	5540	68	11.7	305	0.59	500	6200	63
	WR 75_150	150	35	18.7	235	0.73	500	6200	63	9.3	260	0.44	500	6200	58
	WR 75_180	180	32	15.6	215	0.58	500	6200	60	7.8	235	0.35	500	6200	55
	WR 75_240	240	27	11.7	195	0.44	500	6200	54	5.8	215	0.27	500	6200	49
WR 75_300	300	24	9.3	160	0.31	500	6200	50	4.7	180	0.20	500	6200	44	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
WR 75	WR 75_21	21	70	43	245	1.3	500	3660	85	23.8	270	0.82	500	4660	82
	WR 75_30	30	66	30	330	1.3	500	4070	82	16.7	370	0.81	500	5160	80
	WR 75_45	45	59	20.0	350	0.94	500	5180	78	11.1	400	0.62	500	6200	75
	WR 75_60	60	55	15.0	330	0.69	500	6180	75	8.3	370	0.45	500	6200	71
	WR 75_75	75	51	12.0	330	0.59	500	6200	70	6.7	350	0.37	500	6200	66
	WR 75_90	90	44	10.0	370	0.58	500	6200	67	5.6	420	0.39	500	6200	63
	WR 75_120	120	39	7.5	330	0.43	500	6200	60	4.2	380	0.30	500	6200	56
	WR 75_150	150	35	6.0	310	0.35	500	6200	55	3.3	350	0.24	500	6200	51
	WR 75_180	180	32	5.0	280	0.29	500	6200	51	2.8	320	0.20	500	6200	47
	WR 75_240	240	27	3.8	220	0.19	500	6200	45	2.1	280	0.15	500	6200	41
WR 75_300	300	24	3.0	200	0.15	500	6200	41	1.7	260	0.12	500	6200	37	



75

370 Nm



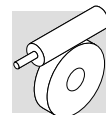
	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
WR75_P90 B5	WR 75_15	15	66	187	220	4.8	—	1960	89	93	250	2.8	—	2640	86
	WR 75_22.5	22.5	59	124	240	3.6	—	2530	86	62	270	2.1	—	3380	83
	WR 75_30	30	55	93	240	2.8	—	3020	84	47	270	1.6	—	3980	80
	WR 75_37.5	37.5	51	75	240	2.3	—	3410	81	37	270	1.4	—	4480	77
	WR 75_45	45	44	62	255	2.1	—	3660	79	31	290	1.3	—	4780	74
	WR 75_60	60	39	47	240	1.6	—	4290	74	23.3	275	1.0	—	5540	68
	WR 75_75	75	35	37	210	1.2	—	4860	70	18.7	235	0.73	—	6200	63
			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
WR75_P90 B5	WR 75_15	15	66	60	275	2.1	—	3150	84	33	330	1.4	—	3850	82
	WR 75_22.5	22.5	59	40	295	1.5	—	4010	80	22.2	350	1.0	—	4920	78
	WR 75_30	30	55	30	295	1.2	—	4710	77	16.7	330	0.77	—	5890	75
	WR 75_37.5	37.5	51	24	295	1.0	—	5280	73	13.3	330	0.66	—	6200	70
	WR 75_45	45	44	20	320	1.0	—	5610	69	11.1	370	0.64	—	6200	67
	WR 75_60	60	39	15	305	0.76	—	6200	63	8.3	330	0.48	—	6200	60
	WR 75_75	75	35	12	260	0.56	—	6200	58	6.7	310	0.39	—	6200	55

400 Nm




	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
VF/W 44/75	VF/W 44/75_250	250	34	5.6	370	0.38	220	4560	57	3.6	400	0.29	220	4660	52
	VF/W 44/75_300	300	30	4.7	370	0.35	220	5160	51	3.0	400	0.27	220	5150	46
	VF/W 44/75_400	400	26	3.5	370	0.29	220	6200	46	2.3	400	0.22	220	6200	42
	VF/W 44/75_525	525	25	2.7	370	0.23	220	6200	44	1.7	400	0.18	220	6200	41
	VF/W 44/75_700	700	24	2.0	370	0.18	220	6200	42	1.3	400	0.14	220	6200	39
	VF/W 44/75_920	920	21	1.5	370	0.15	—	6200	40	1.0	400	0.11	60	6200	36
	VF/W 44/75_1200	1200	18	1.2	370	0.12	—	6200	37	0.75	400	0.10	220	6200	31
	VF/W 44/75_1500	1500	17	0.93	370	0.10	220	6200	37	0.60	400	0.09	220	6200	29
	VF/W 44/75_2100	2100	14	0.67	370	0.09	220	6200	30	0.43	400	0.07	220	6200	24
	VF/W 44/75_2800	2800	12	0.50	370	0.07	220	6200	26	0.32	400	0.06	220	6200	22

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




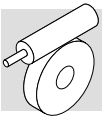
86

440 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
W 86	W 86_7	7	71	400	225	10.4	850	2930	91	200	250	5.9	850	3920	89
	W 86_10	10	67	280	260	8.5	850	3490	90	140	290	4.8	850	4620	88
	W 86_15	15	60	187	295	6.6	850	4200	87	93	330	3.8	850	5510	85
	W 86_20	20	60	140	285	4.9	850	4900	86	70	320	2.8	850	6380	84
	W 86_23	23	58	122	285	4.3	850	5250	85	61	320	2.5	850	6800	82
	W 86_30	30	45	93	320	3.9	850	5740	81	47	370	2.4	850	7000	76
	W 86_40	40	45	70	295	2.7	850	6670	79	35	330	1.6	850	7000	75
	W 86_46	46	43	61	305	2.5	850	7000	77	30	340	1.5	850	7000	73
	W 86_56	56	39	50	265	1.8	850	7000	75	25.0	300	1.1	850	7000	70
	W 86_64	64	37	44	250	1.6	850	7000	73	21.9	280	0.94	850	7000	68
W 86_80	80	33	35	225	1.2	850	7000	69	17.5	255	0.73	850	7000	64	
W 86_100	100	29	28.0	205	0.92	850	7000	65	14.0	230	0.57	850	7000	59	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
W 86	W 86_7	7	71	129	270	4.1	850	4670	88	71	295	2.6	850	5890	85
	W 86_10	10	67	90	310	3.4	850	5500	86	50	345	2.2	850	6860	82
	W 86_15	15	60	60	355	2.7	850	6520	82	33	390	1.7	850	7000	78
	W 86_20	20	60	45	345	2.0	850	7000	81	25.0	380	1.3	850	7000	77
	W 86_23	23	58	39	345	1.8	850	7000	80	21.7	380	1.2	850	7000	75
	W 86_30	30	45	30	400	1.7	850	7000	73	16.7	440	1.1	850	7000	67
	W 86_40	40	45	22.5	355	1.2	850	7000	71	12.5	390	0.77	850	7000	66
	W 86_46	46	43	19.6	365	1.1	850	7000	69	10.9	405	0.73	850	7000	63
	W 86_56	56	39	16.1	325	0.83	850	7000	66	8.9	355	0.55	850	7000	60
	W 86_64	64	37	14.1	300	0.70	850	7000	63	7.8	330	0.47	850	7000	58
W 86_80	80	33	11.3	275	0.55	850	7000	59	6.3	305	0.38	850	7000	53	
W 86_100	100	29	9.0	250	0.43	850	7000	55	5.0	275	0.29	850	7000	49	

550 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
WR 86	WR 86_21	21	70	133	270	4.3	500	4590	88	67	295	2.4	500	6070	85
	WR 86_30	30	66	93	310	3.5	500	5410	86	47	345	2.1	500	7000	82
	WR 86_45	45	59	62	355	2.8	500	6420	82	31	390	1.6	500	7000	78
	WR 86_60	60	59	47	345	2.1	500	7000	81	23.3	380	1.2	500	7000	77
	WR 86_69	69	57	41	345	1.8	500	7000	80	20.3	380	1.1	500	7000	75
	WR 86_90	90	44	31	400	1.8	500	7000	73	15.6	440	1.1	500	7000	67
	WR 86_120	120	44	23.3	355	1.2	500	7000	71	11.7	390	0.72	500	7000	66
	WR 86_138	138	42	20.3	365	1.1	500	7000	69	10.1	405	0.68	500	7000	63
	WR 86_168	168	38	16.7	325	0.86	500	7000	66	8.3	355	0.52	500	7000	60
	WR 86_192	192	36	14.6	300	0.73	500	7000	63	7.3	330	0.43	500	7000	58
WR 86_240	240	32	11.7	275	0.57	500	7000	59	5.8	305	0.35	500	7000	53	
WR 86_300	300	28	9.3	250	0.44	500	7000	55	4.7	275	0.27	500	7000	49	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
WR 86	WR 86_21	21	70	43	325	1.8	500	7000	83	23.8	355	1.1	500	7000	81
	WR 86_30	30	66	30	375	1.5	500	7000	81	16.7	415	0.93	500	7000	78
	WR 86_45	45	59	20.0	450	1.2	500	7000	76	11.1	500	0.80	500	7000	73
	WR 86_60	60	59	15.0	430	0.90	500	7000	75	8.3	440	0.53	500	7000	72
	WR 86_69	69	57	13.0	390	0.73	500	7000	73	7.2	400	0.43	500	7000	70
	WR 86_90	90	44	10.0	500	0.82	500	7000	64	5.6	550	0.53	500	7000	60
	WR 86_120	120	44	7.5	440	0.55	500	7000	63	4.2	470	0.35	500	7000	59
	WR 86_138	138	42	6.5	430	0.48	500	7000	61	3.6	440	0.30	500	7000	56
	WR 86_168	168	38	5.4	390	0.38	500	7000	57	3.0	410	0.24	500	7000	53
	WR 86_192	192	36	4.7	390	0.35	500	7000	55	2.6	410	0.22	500	7000	50
WR 86_240	240	32	3.8	310	0.24	500	7000	50	2.1	320	0.15	500	7000	46	
WR 86_300	300	28	3.0	310	0.22	500	7000	45	1.7	320	0.14	500	7000	41	



86

500 Nm



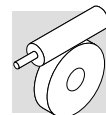
	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d			
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%			
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
WR86_P90 B5	WR 86_15	15	66	187	275	6.1	—	4130	88	93	310	3.5	—	5410	86	183	
	WR 86_22.5	22.5	59	124	315	4.8	—	4920	86	62	355	2.8	—	6420	82		
	WR 86_30	30	59	93	305	3.5	—	5720	85	47	345	2.1	—	7000	81		
	WR 86_34.5	34.5	57	81	305	3.1	—	6110	84	41	345	1.8	—	7000	80		
	WR 86_45	45	44	62	350	3.0	—	6640	77	31	400	1.8	—	7000	73		
	WR 86_60	60	44	47	315	2.0	—	7000	77	23.3	355	1.2	—	7000	71		
	WR 86_69	69	42	41	325	1.8	—	7000	75	20.3	365	1.1	—	7000	69		
	WR 86_84	84	38	33	285	1.4	—	7000	72	16.7	325	0.86	—	7000	66		
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
		WR 86_15	15	66	60	345	2.6	—	6330	82	33	375	1.6	—	7000	81	183
		WR 86_22.5	22.5	59	40	390	2.1	—	7000	78	22.2	450	1.4	—	7000	76	
		WR 86_30	30	59	30	380	1.6	—	7000	77	16.7	430	1.0	—	7000	75	
		WR 86_34.5	34.5	57	26.1	380	1.4	—	7000	75	14.5	390	0.8	—	7000	73	
		WR 86_45	45	44	20.0	440	1.4	—	7000	67	11.1	500	0.9	—	7000	64	
WR 86_60		60	44	15.0	390	0.93	—	7000	66	8.3	440	0.61	—	7000	63		
WR 86_69		69	42	13.0	405	0.88	—	7000	63	7.2	430	0.53	—	7000	61		
WR 86_84		84	38	10.7	355	0.66	—	7000	60	6.0	390	0.43	—	7000	57		

550 Nm




	i	η_s %	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	$n_{2,1}$	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d		
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%		
			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$							
VF/W 44/86	VF/W 44/86_230	230	38	6.1	500	0.59	220	7000	54	3.9	550	0.43	220	7000	53	184
	VF/W 44/86_300	300	30	4.7	500	0.54	220	7000	45	3.0	550	0.41	220	7000	42	
	VF/W 44/86_400	400	30	3.5	500	0.45	220	7000	41	2.3	550	0.32	220	7000	41	
	VF/W 44/86_525	525	25	2.7	500	0.33	220	7000	42	1.7	550	0.25	220	7000	39	
	VF/W 44/86_700	700	25	2.0	500	0.27	220	7000	39	1.3	550	0.20	220	7000	37	
	VF/W 44/86_920	920	22	1.5	500	0.20	220	7000	40	1.0	550	0.15	—	7000	37	
	VF/W 44/86_1380	1380	17	1.0	500	0.17	220	7000	32	0.65	550	0.13	—	7000	28	
	VF/W 44/86_1840	1840	17	0.76	500	0.13	220	7000	30	0.49	550	0.10	—	7000	28	
	VF/W 44/86_2116	2116	16	0.66	500	0.12	220	7000	28	0.43	550	0.09	220	7000	28	
	VF/W 44/86_2760	2760	14	0.51	500	0.11	—	7000	24	0.33	550	0.08	220	7000	24	

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




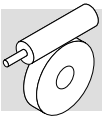
110

830 Nm

		i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
				$n_{2,1}$ min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	$n_{2,1}$ min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
				W 110												
	W 110_7	7	71	400	445	20.7	1200	3710	90	200	500	11.8	1200	5020	89	182
	W 110_10	10	67	280	490	16.1	1200	4650	89	140	550	9.3	1200	6190	87	
	W 110_15	15	60	187	535	12.0	1200	5770	87	93	600	7.0	1200	7590	84	
	W 110_20	20	61	140	510	8.7	1200	6790	86	70	570	5.0	1200	8000	84	
	W 110_23	23	59	122	480	7.1	1200	7430	86	61	540	4.1	1200	8000	83	
	W 110_30	30	45	93	625	7.5	1200	7780	81	47	700	4.4	1200	8000	77	
	W 110_40	40	46	70	595	5.5	1200	8000	80	35	670	3.2	1200	8000	76	
	W 110_46	46	44	61	535	4.3	1200	8000	79	30	600	2.6	1200	8000	74	
	W 110_56	56	41	50	535	3.7	1200	8000	76	25.0	600	2.2	1200	8000	72	
	W 110_64	64	38	44	470	2.9	1200	8000	74	21.9	530	1.7	1200	8000	70	
	W 110_80	80	34	35	420	2.2	1200	8000	71	17.5	470	1.3	1200	8000	66	
	W 110_100	100	30	28.0	410	1.8	1200	8000	67	14.0	460	1.1	1200	8000	62	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	W 110_7	7	71	129	540	8.3	1200	6040	88	71	595	5.2	1200	7680	86	182
	W 110_10	10	67	90	590	6.5	1200	7410	86	50	655	4.1	1200	8000	84	
	W 110_15	15	60	60	645	4.9	1200	8000	83	33	710	3.1	1200	8000	80	
	W 110_20	20	61	45	615	3.5	1200	8000	82	25.0	675	2.2	1200	8000	79	
	W 110_23	23	59	39	580	2.9	1200	8000	81	21.7	640	1.9	1200	8000	77	
	W 110_30	30	45	30	755	3.2	1200	8000	74	16.7	830	2.1	1200	8000	70	
	W 110_40	40	46	22.5	720	2.3	1200	8000	73	12.5	795	1.5	1200	8000	68	
	W 110_46	46	44	19.6	645	1.9	1200	8000	71	10.9	710	1.2	1200	8000	66	
	W 110_56	56	41	16.1	645	1.6	1200	8000	68	8.9	710	1.1	1200	8000	63	
	W 110_64	64	38	14.1	570	1.3	1200	8000	65	7.8	630	0.86	1200	8000	60	
	W 110_80	80	34	11.3	505	0.98	1200	8000	61	6.3	560	0.65	1200	8000	56	
	W 110_100	100	30	9.0	495	0.82	1200	8000	57	5.0	545	0.56	1200	8000	51	

1000 Nm

		i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
				$n_{2,1}$ min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	$n_{2,1}$ min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
				WR 110												
	WR 110_21	21	70	133	540	8.6	700	5930	88	67	595	4.8	700	7950	86	183
	WR 110_30	30	66	93	590	6.7	700	7280	86	47	655	3.8	700	8000	84	
	WR 110_45	45	59	62	645	5.1	700	8000	83	31	710	2.9	700	8000	80	
	WR 110_60	60	60	47	615	3.7	700	8000	82	23.3	675	2.1	700	8000	79	
	WR 110_69	69	58	41	580	3.0	700	8000	81	20.3	640	1.8	700	8000	77	
	WR 110_90	90	44	31	755	3.3	700	8000	74	15.6	830	1.9	700	8000	70	
	WR 110_120	120	45	23.3	720	2.4	700	8000	73	11.7	795	1.4	700	8000	68	
	WR 110_138	138	43	20.3	645	1.9	700	8000	71	10.1	710	1.1	700	8000	66	
	WR 110_168	168	40	16.7	645	1.7	700	8000	68	8.3	710	0.98	700	8000	63	
	WR 110_192	192	37	14.6	570	1.3	700	8000	65	7.3	630	0.80	700	8000	60	
	WR 110_240	240	33	11.7	505	1.0	700	8000	61	5.8	560	0.61	700	8000	56	
	WR 110_300	300	29	9.3	495	0.85	700	8000	57	4.7	545	0.52	700	8000	51	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	WR 110_21	21	70	43	645	3.4	700	8000	84	23.8	715	2.2	700	8000	82	183
	WR 110_30	30	66	30	710	2.8	700	8000	81	16.7	785	1.7	700	8000	79	
	WR 110_45	45	59	20.0	870	2.4	700	8000	77	11.1	950	1.5	700	8000	75	
	WR 110_60	60	60	15.0	800	1.6	700	8000	77	8.3	850	1.0	700	8000	74	
	WR 110_69	69	58	13.0	750	1.4	700	8000	75	7.2	820	0.86	700	8000	72	
	WR 110_90	90	44	10.0	900	1.4	700	8000	66	5.6	1000	0.94	700	8000	62	
	WR 110_120	120	45	7.5	870	1.1	700	8000	65	4.2	950	0.68	700	8000	61	
	WR 110_138	138	43	6.5	800	0.87	700	8000	63	3.6	900	0.58	700	8000	59	
	WR 110_168	168	40	5.4	775	0.72	700	8000	60	3.0	800	0.45	700	8000	55	
	WR 110_192	192	37	4.7	685	0.59	700	8000	57	2.6	720	0.37	700	8000	53	
	WR 110_240	240	33	3.8	590	0.44	700	8000	53	2.1	620	0.28	700	8000	48	
	WR 110_300	300	29	3.0	570	0.37	700	8000	48	1.7	600	0.24	700	8000	44	



110

1050 Nm



i

η_s
%

$n_{2,1}$
min⁻¹

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_{2,1}$
min⁻¹

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$

VF/W 49/110

VF/W 49/110_230

230

38

6.1

1000

1.2

400

8000

52

3.9

1050

0.84

400

8000

51

VF/W 49/110_300

300

29

4.7

1000

1.0

400

8000

48

3.0

1050

0.70

400

8000

47

VF/W 49/110_400

400

30

3.5

1000

0.81

400

8000

45

2.3

1050

0.55

400

8000

45

VF/W 49/110_540

540

25

2.6

1000

0.66

400

8000

41

1.7

1050

0.48

400

8000

38

VF/W 49/110_720

720

24

1.9

1000

0.51

400

8000

40

1.3

1050

0.36

400

8000

38

VF/W 49/110_1080

1080

18

1.3

1000

0.44

400

8000

31

0.83

1050

0.28

400

8000

30

VF/W 49/110_1350

1350

16

1.0

1000

0.36

400

8000

30

0.67

1050

0.26

400

8000

28

VF/W 49/110_1656

1656

17

0.85

1000

0.30

400

8000

30

0.54

1050

0.20

400

8000

30

VF/W 49/110_2070

2070

15

0.68

1000

0.25

400

8000

28

0.43

1050

0.19

400

8000

25

VF/W 49/110_2800

2800

13

0.50

1000

0.22

400

8000

24

0.32

1050

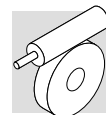
0.17

400

8000


21

184




130

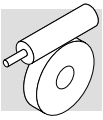
1500 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 130	VF 130_7	7	71	400	555	25	1500	4930	91	200	740	17.4	1500	5990	89
	VF 130_10	10	67	280	593	19.3	1500	6210	90	140	790	13.3	1500	7620	88
	VF 130_15	15	63	187	690	15.3	1500	7390	88	93	920	10.6	1500	9100	86
	VF 130_20	20	59	140	675	11.4	1500	8670	87	70	900	8.0	1500	10700	84
	VF 130_23	23	57	122	668	9.9	1500	9300	86	61	890	6.9	1500	11500	83
	VF 130_30	30	49	93	788	9.3	1040	10100	83	47	1050	6.6	—	12500	79
	VF 130_40	40	44	70	825	7.6	—	11400	80	35	1100	5.4	—	12600	76
	VF 130_46	46	45	61	788	6.3	1290	12200	80	30.0	1050	4.5	—	12600	76
	VF 130_56	56	42	50	720	4.8	1500	12600	78	25.0	960	3.4	940	12600	73
	VF 130_64	64	39	44	698	4.2	1500	12600	76	21.9	930	3.0	1220	12600	71
	VF 130_80	80	35	35	660	3.3	1500	12600	73	17.5	880	2.4	1500	12600	68
VF 130_100	100	31	28	585	2.5	1500	12600	70	14.0	780	1.8	1500	12600	64	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VF 130	VF 130_7	7	71	129	850	13.0	1500	6980	88	71	1000	8.8	1500	8670	86
	VF 130_10	10	67	90	900	9.9	1500	8900	87	50	1100	6.9	1500	10800	84
	VF 130_15	15	63	60	1080	8.1	1500	10490	84	33	1350	5.9	1500	12600	81
	VF 130_20	20	59	45	1050	6.1	1500	12400	82	25.0	1350	4.6	1500	13800	79
	VF 130_23	23	57	39	1050	5.4	1500	13200	81	21.7	1300	3.9	1500	13800	77
	VF 130_30	30	49	30.0	1250	5.2	—	13200	77	16.7	1500	3.7	—	13800	72
	VF 130_40	40	44	22.5	1200	3.9	—	13200	73	12.5	1400	2.8	—	13800	68
	VF 130_46	46	45	19.6	1150	3.3	490	13200	73	10.9	1350	2.3	1270	13800	68
	VF 130_56	56	42	16.1	1080	2.7	1500	13200	70	8.9	1200	1.8	1500	13800	65
	VF 130_64	64	39	14.1	1050	2.4	1500	13200	68	7.8	1200	1.6	1500	13800	62
	VF 130_80	80	35	11.3	950	1.8	1500	13200	64	6.3	1150	1.3	1500	13800	58
VF 130_100	100	31	9.0	800	1.3	1500	13200	59	5.0	900	0.91	1500	13800	54	

1800 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VFR 130	VFR 130_60	60	58	47	1050	6.4	1000	12400	81	23.3	1350	4.3	1000	13800	78
	VFR 130_69	69	56	41	1050	5.6	1000	13200	80	20.3	1300	3.7	1000	13800	76
	VFR 130_90	90	48	31	1250	5.4	1000	13200	76	15.6	1500	3.5	1000	13800	71
	VFR 130_120	120	43	23.3	1200	4.1	1000	13200	72	11.7	1400	2.6	1000	13800	67
	VFR 130_138	138	44	20.3	1150	3.4	1000	13200	72	10.1	1350	2.2	1000	13800	67
	VFR 130_168	168	41	16.7	1080	2.7	1000	13200	69	8.3	1200	1.6	1000	13800	64
	VFR 130_192	192	38	14.6	1050	2.4	1000	13200	67	7.3	1200	1.5	1000	13800	61
	VFR 130_240	240	34	11.7	950	1.9	1000	13200	63	5.8	1150	1.2	1000	13800	57
	VFR 130_300	300	30	9.3	800	1.4	1000	13200	58	4.7	900	0.83	1000	13800	53
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					
	VFR 130	VFR 130_60	60	58	15.0	1450	3.1	1000	13800	75	8.3	1600	1.9	1000	13800
VFR 130_69		69	56	13.0	1450	2.7	1000	13800	74	7.2	1550	1.6	1000	13800	72
VFR 130_90		90	48	10.0	1600	2.5	1000	13800	68	5.6	1800	1.6	1000	13800	66
VFR 130_120		120	43	7.5	1600	2.0	1000	13800	63	4.2	1800	1.3	1000	13800	61
VFR 130_138		138	44	6.5	1500	1.6	1000	13800	64	3.6	1600	1.0	1000	13800	61
VFR 130_168		168	41	5.4	1350	1.3	1000	13800	60	3.0	1450	0.78	1000	13800	58
VFR 130_192		192	38	4.7	1300	1.1	1000	13800	58	2.6	1400	0.70	1000	13800	55
VFR 130_240		240	34	3.8	1200	0.87	1000	13800	54	2.1	1250	0.54	1000	13800	51
VFR 130_300		300	30	3.0	1000	0.64	1000	13800	49	1.7	1100	0.41	1000	13800	47

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



130

1850 Nm



i

η_s
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

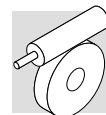
$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$

W/VF 63/130

W/VF 63/130_280	280	31	5.0	1800	1.9	480	13800	50	3.2	1850	1.3	480	13800	48
W/VF 63/130_400	400	29	3.5	1800	1.5	480	13800	44	2.3	1850	0.99	480	13800	44
W/VF 63/130_600	600	26	2.3	1800	1.1	480	13800	40	1.5	1850	0.73	480	13800	40
W/VF 63/130_760	760	24	1.8	1800	0.89	480	13800	39	1.2	1850	0.62	480	13800	37
W/VF 63/130_960	960	23	1.5	1800	0.74	480	13800	37	0.94	1850	0.52	480	13800	35
W/VF 63/130_1200	1200	19	1.2	1800	0.65	—	13800	34	0.75	1850	0.45	—	13800	32
W/VF 63/130_1520	1520	18	0.92	1800	0.55	—	13800	32	0.59	1850	0.38	—	13800	30
W/VF 63/130_1800	1800	16	0.78	1800	0.52	—	13800	28	0.50	1850	0.37	—	13800	26
W/VF 63/130_2560	2560	14	0.55	1800	0.45	—	13800	23	0.35	1850	0.32	—	13800	21
W/VF 63/130_3200	3200	12	0.44	1800	0.49	—	13800	17	0.28	1850	0.34	480	13800	16


184

- (-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



150

2000 Nm

	i	η_s %	n_{2-1} min	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_{2-1} min	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
														
VF 150_7	7	72	400	750	35	2200	5010	91	200	1000	24	2200	6040	90
VF 150_10	10	68	280	788	25	2200	6630	90	140	1050	17.5	2200	8120	88
VF 150_15	15	64	187	863	19.0	2200	8110	89	93	1150	13.1	2200	9990	87
VF 150_20	20	59	140	975	16.4	2200	9170	87	70	1300	11.3	2200	11300	84
VF 150_23	23	57	122	953	14.1	2200	9940	86	61	1270	9.8	2200	12300	83
VF 150_30	30	48	93	1028	12.1	2200	11100	83	47	1370	8.5	2200	13700	80
VF 150_40	40	44	70	1155	10.5	2200	12300	81	35	1540	7.4	830	14700	77
VF 150_46	46	45	61	1163	9.2	2200	13100	81	30.0	1550	6.5	1400	14700	77
VF 150_56	56	42	50	1028	6.8	2200	14600	79	25.0	1370	4.9	2200	14700	74
VF 150_64	64	39	44	998	5.9	2200	14700	77	21.9	1330	4.2	2200	14700	72
VF 150_80	80	35	35	938	4.6	2200	14700	74	17.5	1250	3.4	2200	14700	69
VF 150_100	100	31	28	863	3.6	2200	14700	71	14.0	1150	2.6	2200	14700	65

182


VF 150

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$	$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$
------------------------------	------------------------------

VF 150_7	7	72	129	1150	17.6	2200	7040	89	71	1400	12.2	2200	8560	87
VF 150_10	10	68	90	1200	13.0	2200	9480	87	50	1500	9.4	2200	11400	85
VF 150_15	15	64	60	1350	10.0	2200	11500	85	33	1700	7.3	2200	13800	83
VF 150_20	20	59	45	1500	8.6	2200	13100	83	25.0	1900	6.4	2200	15700	80
VF 150_23	23	57	39	1500	7.6	2200	14200	82	21.7	1850	5.5	2200	16000	78
VF 150_30	30	48	30.0	1600	6.5	2200	15500	77	16.7	1950	4.8	2200	16000	73
VF 150_40	40	44	22.5	1750	5.6	1150	15500	74	12.5	2000	3.9	2200	16000	69
VF 150_46	46	45	19.6	1750	4.9	2100	15500	74	10.9	2000	3.4	2200	16000	69
VF 150_56	56	42	16.1	1500	3.7	2200	15500	71	8.9	1750	2.6	2200	16000	66
VF 150_64	64	39	14.1	1450	3.2	2200	15500	69	7.8	1700	2.3	2200	16000	63
VF 150_80	80	35	11.3	1350	2.5	2200	15500	65	6.3	1550	1.8	2200	16000	59
VF 150_100	100	31	9.0	1150	1.8	2200	15500	61	5.0	1300	1.3	2200	16000	55

182

2600 Nm

	i	η_s %	n_{2-1} min	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_{2-1} min	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
														
VFR 150_45	45	63	62	1350	10.6	1500	11600	84	31	1700	6.8	1500	14600	82
VFR 150_60	60	58	47	1500	9.0	1500	13100	82	23.3	1900	5.9	1500	16000	79
VFR 150_69	69	56	41	1500	7.9	1500	14100	81	20.3	1850	5.1	1500	16000	77
VFR 150_90	90	47	31	1600	6.9	1500	15500	76	15.6	1950	4.4	1500	16000	72
VFR 150_120	120	43	23.3	1750	5.9	1500	15500	73	11.7	2000	3.6	1500	16000	68
VFR 150_138	138	44	20.3	1750	5.1	1500	15500	73	10.1	2000	3.1	1500	16000	68
VFR 150_168	168	41	16.7	1500	3.8	1500	15500	70	8.3	1750	2.4	1500	16000	65
VFR 150_192	192	38	14.6	1450	3.3	1500	15500	68	7.3	1700	2.1	1500	16000	62
VFR 150_240	240	34	11.7	1350	2.6	1500	15500	64	5.8	1550	1.6	1500	16000	58
VFR 150_300	300	30	9.3	1150	1.9	1500	15500	60	4.7	1300	1.2	1500	16000	54

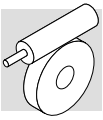
183

VFR 150

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$	$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$
------------------------------	------------------------------

VFR 150_45	45	63	20.0	1950	5.2	1500	16000	79	11.1	2100	3.2	1500	16000	78
VFR 150_60	60	58	15.0	2100	4.4	1500	16000	76	8.3	2300	2.7	1500	16000	74
VFR 150_69	69	56	13.0	2050	3.8	1500	16000	74	7.2	2200	2.3	1500	16000	72
VFR 150_90	90	47	10.0	2200	3.4	1500	16000	69	5.6	2400	2.1	1500	16000	66
VFR 150_120	120	43	7.5	2300	2.8	1500	16000	64	4.2	2600	1.8	1500	16000	62
VFR 150_138	138	44	6.5	2200	2.4	1500	16000	64	3.6	2400	1.5	1500	16000	62
VFR 150_168	168	41	5.4	1950	1.8	1500	16000	61	3.0	2100	1.1	1500	16000	59
VFR 150_192	192	38	4.7	1900	1.6	1500	16000	59	2.6	2000	1.0	1500	16000	56
VFR 150_240	240	34	3.8	1700	1.2	1500	16000	54	2.1	1800	0.76	1500	16000	52
VFR 150_300	300	30	3.0	1350	0.85	1500	16000	50	1.7	1450	0.54	1500	16000	47

183



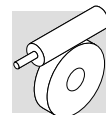
150

2700 Nm




	i	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
			n_{2-1} min^{-1}	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_{2-1} min^{-1}	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %		
W/VF 86/150	W/VF 86/150_200	200	29	7.0	2600	3.0	850	16000	64	4.5	2700	2.1	850	16000	61	
	W/VF 86/150_225	225	26	6.2	2600	2.7	850	16000	63	4.0	2700	1.9	850	16000	60	
	W/VF 86/150_300	300	26	4.7	2600	2.2	850	16000	58	3.0	2700	1.5	850	16000	57	
	W/VF 86/150_345	345	26	4.1	2600	1.9	850	16000	58	2.6	2700	1.3	850	16000	57	
	W/VF 86/150_460	460	26	3.0	2600	1.5	850	16000	55	2.0	2700	1.0	850	16000	55	
	W/VF 86/150_529	529	26	2.6	2600	1.3	850	16000	55	1.7	2700	0.93	850	16000	52	
	W/VF 86/150_690	690	26	2.0	2600	1.1	850	16000	50	1.3	2700	0.78	850	16000	47	
	W/VF 86/150_920	920	26	1.5	2600	0.92	850	16000	45	0.98	2700	0.64	850	16000	43	
	W/VF 86/150_1380	1380	19	1.0	2600	0.66	850	16000	42	0.65	2700	0.46	850	16000	40	
	W/VF 86/150_1840	1840	19	0.76	2600	0.55	850	16000	38	0.49	2700	0.38	850	16000	36	
	W/VF 86/150_2944	2944	16	0.48	2600	0.48	850	16000	27	0.31	2700	0.35	850	16000	25	

184




185

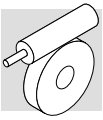
3600 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 185	VF 185_7	7	72	400	1313	60	2800	4670	91	200	1750	41	2800	5570	90
	VF 185_10	10	68	280	1365	44	2800	7390	90	140	1820	30	2800	8960	89
	VF 185_15	15	66	187	1388	30	2800	9460	89	93	1850	21	2800	11600	88
	VF 185_20	20	59	140	1703	28	2800	10500	88	70	2270	19.6	2800	12900	85
	VF 185_30	30	54	93	1485	16.9	2800	13700	86	47	1980	11.8	2800	16900	83
	VF 185_40	40	44	70	1973	17.6	—	14500	82	35	2630	12.4	—	17900	78
	VF 185_50	50	41	56	1875	13.7	—	16300	80	28.0	2500	9.8	—	18000	76
	VF 185_60	60	39	47	1703	10.7	2800	18000	78	23.3	2270	7.6	770	18000	74
	VF 185_80	80	33	35	1590	7.8	2800	18000	75	17.5	2120	5.6	1140	18000	69
	VF 185_100	100	30	28.0	1425	5.8	2800	18000	72	14.0	1900	4.3	2800	18000	65
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VF 185	VF 185_7	7	72	129	2000	30	2800	7120	89	71	2450	21	2800	8730	88
	VF 185_10	10	68	90	2150	23	2800	10200	88	50	2600	16.0	2800	12500	86
	VF 185_15	15	66	60	2250	16.4	2800	13100	86	33	2800	11.8	2800	15700	84
	VF 185_20	20	59	45	2750	15.6	2800	14600	84	25.0	3300	10.9	2800	17900	81
	VF 185_30	30	54	30.0	2400	9.4	2800	19000	81	16.7	2800	6.5	2800	19500	77
	VF 185_40	40	44	22.5	3100	9.7	—	19000	76	12.5	3600	6.8	—	19500	71
	VF 185_50	50	41	18.0	2900	7.6	—	19000	73	10.0	3300	5.2	—	19500	68
	VF 185_60	60	39	15.0	2600	5.8	700	19000	71	8.3	3000	4.2	2800	19500	66
	VF 185_80	80	33	11.3	2400	4.3	1770	19000	66	6.3	2800	3.2	2800	19500	60
	VF 185_100	100	30	9.0	2000	3.0	2800	19000	62	5.0	2300	2.1	2800	19500	56

4200 Nm

		i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
				min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%	
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
VFR 185	VFR 185_90	90	53	31	2400	9.9	1700	19000	80	15.6	2800	6.0	1700	19500	76	
	VFR 185_120	120	43	23.3	3100	10.2	1700	19000	75	11.7	3600	6.3	1700	19500	70	
	VFR 185_150	150	40	18.7	2900	7.9	1700	19000	72	9.3	3300	4.8	1700	19500	67	
	VFR 185_180	180	38	15.6	2600	6.1	1700	19000	70	7.8	3000	3.8	1700	19500	65	
	VFR 185_240	240	32	11.7	2400	4.5	1700	19000	65	5.8	2800	2.9	1700	19500	59	
	VFR 185_300	300	29	9.3	2000	3.2	1700	19000	61	4.7	2300	2.0	1700	19500	55	
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
	VFR 185	VFR 185_90	90	53	10.0	3200	4.6	1700	19500	73	5.6	3500	2.9	1700	19500	71
		VFR 185_120	120	43	7.5	3800	4.5	1700	19500	66	4.2	4200	2.9	1700	19500	63
		VFR 185_150	150	40	6.0	3400	3.4	1700	19500	63	3.3	3700	2.2	1700	19500	60
VFR 185_180		180	38	5.0	3300	2.9	1700	19500	60	2.8	3600	1.8	1700	19500	57	
VFR 185_240		240	32	3.8	2800	2.0	1700	19500	54	2.1	2900	1.2	1700	19500	53	
VFR 185_300		300	29	3.0	2400	1.5	1700	19500	50	1.7	2500	0.91	1700	19500	48	

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



185

4400 Nm



i

η_s
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

n_{2-1}
min

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$

W/VF 86/185

W/VF 86/185_280
280
31

W/VF 86/185_400
400
29

W/VF 86/185_600
600
26

W/VF 86/185_800
800
26

W/VF 86/185_920
920
26

W/VF 86/185_1200
1200
20

W/VF 86/185_1600
1600
20

W/VF 86/185_1840
1840
19

W/VF 86/185_2560
2560
16

W/VF 86/185_3200
3200
15

5.0 4200 4.2 850 19500 52

3.2 4400 3.0 850 19500 49

3.5 4200 3.2 850 19500 48

2.3 4200 2.3 850 19500 45

2.3 4200 2.3 850 19500 45

1.8 4200 1.8 850 19500 43

1.1 4400 1.3 850 19500 40

1.5 4400 1.2 850 19500 38

1.0 4400 0.99 850 19500 35

0.75 4400 0.99 850 19500 35

0.88 4200 1.1 850 19500 35

0.56 4400 0.79 850 19500 33

0.76 4200 0.98 850 19500 34

0.49 4400 0.70 850 19500 32

0.76 4200 0.98 850 19500 34

0.49 4400 0.70 850 19500 32

0.55 4200 0.83 850 19500 29

0.35 4400 0.60 850 19500 27

0.55 4200 0.83 850 19500 29

0.35 4400 0.60 850 19500 27

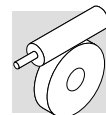
0.44 4200 0.80 850 19500 24

0.28 4400 0.59 850 19500 22

0.44 4200 0.80 850 19500 24

0.28 4400 0.59 850 19500 22

184



210

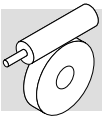
5000 Nm

	i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d			
			min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%			
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
VF 210	VF 210_7	7	71	400	1725	79	5300	14000	91	200	2300	54	5300	16700	90		
	VF 210_10	10	69	280	1988	65	5300	16300	90	140	2650	44	5300	19500	89		
	VF 210_15	15	63	187	2138	47	5300	19700	89	93	2850	32	5300	23700	88		
	VF 210_20	20	57	140	2325	39	4970	22000	87	70	3100	27	1100	26600	85		
	VF 210_30	30	51	93	2288	26	5300	25900	85	47	3050	18.5	1760	31500	83		
	VF 210_40	40	42	70	2625	23	—	28300	81	35	3500	17.0	—	31500	78		
	VF 210_50	50	39	56	2475	18.4	—	31000	79	28.0	3300	13.0	—	31500	76		
	VF 210_60	60	36	47	2363	15.0	—	31500	77	23.3	3015	10.0	—	31500	73		
	VF 210_80	80	31	35	2175	10.9	—	31500	73	17.5	2900	7.7	—	31500	69		
	VF 210_100	100	27	28	2025	8.5	950	31500	70	14.0	2700	6.0	—	31500	65		
						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					
VF 210	VF 210_7	7	71	129	2700	41	5300	18800	89	71	3400	29	5300	21800	88		
	VF 210_10	10	69	90	3150	34	5300	21900	88	50	3800	23	5300	26000	87		
	VF 210_15	15	63	60	3300	24	5300	27000	86	33	4100	17.2	5300	31800	84		
	VF 210_20	20	57	45	3800	22	—	29900	83	25.0	4700	15.4	—	34500	81		
	VF 210_30	30	51	30.0	3400	13.4	3750	33000	80	16.7	4000	9.3	5300	34500	77		
	VF 210_40	40	42	22.5	4300	13.5	—	33000	75	12.5	5000	9.4	—	34500	71		
	VF 210_50	50	39	18.0	4000	10.5	—	33000	72	10.0	4500	7.1	—	34500	68		
	VF 210_60	60	36	15.0	3720	8.5	—	33000	70	8.3	4300	6.0	—	34500	65		
	VF 210_80	80	31	11.3	3300	6.0	—	33000	65	6.3	3900	4.4	—	34500	60		
	VF 210_100	100	27	9.0	3000	4.6	—	33000	61	5.0	3400	3.4	1470	34500	56		

6300 Nm

	i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d			
			min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%			
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
VFR 210	VFR 210_30	30	68	93	3150	36	1800	22100	87	47	3800	21.8	2200	27400	86		
	VFR 210_45	45	62	62	3300	25	1800	27000	85	31	4100	16.2	2200	33200	83		
	VFR 210_60	60	56	47	3800	22	1800	29900	82	23.0	4700	14.5	2200	34500	80		
	VFR 210_90	90	50	31	3400	14.1	1800	33000	79	15.6	4000	8.6	2200	34500	76		
	VFR 210_120	120	41	23.3	4300	14.3	1800	33000	74	11.7	5000	8.8	2200	34500	70		
	VFR 210_150	150	38	18.7	4000	11.1	1800	33000	71	9.3	4500	6.6	2200	34500	67		
	VFR 210_180	180	35	15.6	3720	8.8	1800	33000	69	7.8	4300	5.5	2200	34500	64		
	VFR 210_240	240	30	11.7	3300	6.3	1800	33000	64	5.8	3900	4.1	2200	34500	59		
	VFR 210_300	300	26	9.3	3000	4.9	1800	33000	60	4.7	3400	3.0	2200	34500	55		
							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				
VFR 210	VFR 210_30	30	68	30.0	4800	18.1	2300	30100	84	16.7	5500	11.8	2650	34500	82		
	VFR 210_45	45	62	20.0	4900	12.9	2300	34500	80	11.1	5600	8.4	2650	34500	78		
	VFR 210_60	60	56	15.0	5400	11.1	2300	34500	77	8.3	6000	7.1	2650	34500	74		
	VFR 210_90	90	50	10.0	4600	6.7	2300	34500	72	5.6	5150	4.3	2650	34500	70		
	VFR 210_120	120	41	7.5	5900	7.1	2300	34500	66	4.2	6300	4.4	2650	34500	63		
	VFR 210_150	150	38	6.0	5300	5.4	2300	34500	62	3.3	5900	3.5	2650	34500	59		
	VFR 210_180	180	35	5.0	4900	4.4	2300	34500	59	2.8	5400	2.8	2650	34500	56		
	VFR 210_240	240	30	3.8	4400	3.2	2300	34500	54	2.1	4800	2.1	2650	34500	50		
	VFR 210_300	300	26	3.0	3600	2.3	2300	34500	49	1.7	4000	1.5	2650	34500	46		

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



210

6500 Nm



i

η_s
%

n_{2-1}
min⁻¹

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

n_{2-1}
min⁻¹

M_{n2}
Nm

P_{n1}
kW

R_{n1}
N

R_{n2}
N

η_d
%

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

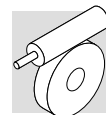
$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$

VF/VF 130/210

VF/VF 130/210_280	280	30	5.0	6300	6.3	1500	34500	52	3.2	6500	4.4	1500	34500	50
VF/VF 130/210_400	400	28	3.5	6300	4.6	1500	34500	50	2.3	6500	3.2	1500	34500	48
VF/VF 130/210_600	600	26	2.3	6300	3.6	1500	34500	43	1.5	6500	2.4	1500	34500	43
VF/VF 130/210_800	800	25	1.8	6300	2.8	1500	34500	41	1.1	6500	2.0	1500	34500	38
VF/VF 130/210_920	920	24	1.5	6300	2.7	1500	34500	37	1.0	6500	1.9	1500	34500	35
VF/VF 130/210_1200	1200	21	1.2	6300	2.2	—	34500	35	0.75	6500	1.5	—	34500	34
VF/VF 130/210_1600	1600	18	0.88	6300	1.8	—	34500	32	0.56	6500	1.2	—	34500	32
VF/VF 130/210_1840	1840	19	0.76	6300	1.7	—	34500	30	0.49	6500	1.2	490	34500	28
VF/VF 130/210_2560	2560	16	0.55	6300	1.5	1220	34500	24	0.35	6500	1.0	1500	34500	24
VF/VF 130/210_3200	3200	15	0.44	6300	1.3	1500	34500	22	0.28	6500	0.96	1500	34500	20


184

- (-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)




250

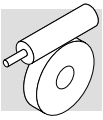
7100 Nm

		i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
				n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
				VF 250												
	VF 250_7	7	71	400	2400	109	7000	18300	92	200	3200	75	7000	21900	91	182
	VF 250_10	10	69	280	2775	89	7000	21100	91	140	3700	61	7000	25300	90	
	VF 250_15	15	64	187	3000	65	7000	25100	90	93	4000	45	7000	30300	88	
	VF 250_20	20	59	140	3338	56	7000	28000	88	70	4450	38	7000	33900	86	
	VF 250_30	30	53	93	3000	34	7000	33400	86	47	4000	23	7000	40600	84	
	VF 250_40	40	41	70	3600	32	4680	36200	82	35	4800	22	—	44000	79	
	VF 250_50	50	36	56	3375	25	6370	39500	79	28.0	4500	17.0	—	47000	76	
	VF 250_60	60	38	47	3375	20.6	7000	42100	80	23.3	4500	15.0	—	47000	76	
	VF 250_80	80	32	35	2925	14.1	7000	47000	76	17.5	3900	10.0	—	47000	71	
	VF 250_100	100	29	28	2738	11.0	7000	47000	73	14.0	3650	7.8	3010	47000	68	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	VF 250_7	7	71	129	4150	63	7000	23700	90	71	5200	44	7000	27600	88	182
	VF 250_10	10	69	90	4800	51	7000	27600	89	50	6000	36	7000	32300	87	
	VF 250_15	15	64	60	5300	39	7000	33200	87	33	6400	27	7000	39500	85	
	VF 250_20	20	59	45	5950	33	1640	37200	85	25.0	7100	24	1910	44400	82	
	VF 250_30	30	53	30.0	5500	21	7000	44900	81	16.7	6000	14.7	7000	52000	79	
	VF 250_40	40	41	22.5	6500	20.0	—	48800	76	12.5	7000	13.6	—	52000	72	
	VF 250_50	50	36	18.0	6200	16.2	—	50000	73	10.0	6500	11.1	—	52000	68	
	VF 250_60	60	38	15.0	5600	12.2	—	50000	72	8.3	6300	8.6	4350	52000	68	
	VF 250_80	80	32	11.3	5200	9.3	—	50000	67	6.3	5400	6.8	7000	52000	62	
	VF 250_100	100	29	9.0	4800	7.2	3010	50000	63	5.0	5000	5.3	4160	52000	58	

9000 Nm

		i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
				n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
				VFR 250												
	VFR 250_30	30	68	93	4800	54	2800	27800	89	47	6000	34	3500	34000	86	183
	VFR 250_45	45	63	62	5300	41	2800	33300	87	31	6400	25	3500	41300	84	
	VFR 250_60	60	58	47	5950	35	2800	37200	85	23.0	7100	21	3500	46100	81	
	VFR 250_90	90	52	31	5500	22	2800	44700	81	15.6	6000	12.6	3500	52000	78	
	VFR 250_120	120	40	23.3	6500	21.3	2800	48500	76	11.7	7000	12.1	3500	52000	71	
	VFR 250_150	150	35	18.7	6200	16.9	2800	50000	73	9.3	6500	9.5	3500	52000	67	
	VFR 250_180	180	37	15.6	5600	12.9	2800	50000	72	7.8	6300	7.7	3500	52000	67	
	VFR 250_240	240	31	11.7	5200	9.7	2800	50000	67	5.8	5400	5.4	3500	52000	61	
	VFR 250_300	300	28	9.3	4800	7.6	2800	50000	63	4.7	5000	4.3	3500	52000	57	
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	VFR 250_30	30	68	30.0	6500	24	3700	39600	84	16.7	7600	16.1	4200	47600	83	183
	VFR 250_45	45	63	20.0	6800	17.5	3700	48000	82	11.1	7900	11.6	3500	52000	80	
	VFR 250_60	60	58	15.0	7600	15.2	3700	52000	79	8.3	8600	9.9	3500	52000	76	
	VFR 250_90	90	52	10.0	6500	9.3	3700	52000	74	5.6	7400	6.1	3500	52000	71	
	VFR 250_120	120	40	7.5	7500	8.8	3700	52000	67	4.2	9000	6.2	3500	52000	64	
	VFR 250_150	150	35	6.0	7000	7.0	3700	52000	63	3.3	8600	5.1	3500	52000	59	
	VFR 250_180	180	37	5.0	6700	5.7	3700	52000	62	2.8	7600	3.8	3500	52000	59	
	VFR 250_240	240	31	3.8	5800	4.1	3700	52000	56	2.1	6500	2.7	3500	52000	52	
	VFR 250_300	300	28	3.0	5300	3.2	3700	52000	52	1.7	6000	2.2	3500	52000	48	

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



250

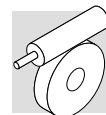
9200 Nm



	i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min	Nm	kW	N	N	%	min	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
VF/VF 130/250	VF/VF 130/250_280	280	29	5.0	9000	8.9	1500	52000	53	3.2	9200	6.1	1500	52000	51
	VF/VF 130/250_400	400	27	3.5	9000	6.7	1500	52000	49	2.3	9200	4.6	1500	52000	47
	VF/VF 130/250_600	600	26	2.3	9000	5.0	1500	52000	44	1.5	9200	3.4	1500	52000	43
	VF/VF 130/250_800	800	24	1.8	9000	3.9	1500	52000	42	1.1	9200	2.7	1500	52000	40
	VF/VF 130/250_920	920	23	1.5	9000	3.9	1500	52000	37	0.98	9200	2.7	1500	52000	35
	VF/VF 130/250_1200	1200	20	1.2	9000	3.1	—	52000	35	0.75	9200	2.2	—	52000	33
	VF/VF 130/250_1600	1600	18	0.88	9000	2.6	—	52000	32	0.56	9200	1.8	—	52000	30
	VF/VF 130/250_1840	1840	18	0.76	9000	2.3	—	52000	31	0.49	9200	1.6	490	52000	29
	VF/VF 130/250_2560	2560	16	0.55	9000	2.1	1500	52000	25	0.35	9200	1.5	1500	52000	23
	VF/VF 130/250_3200	3200	14	0.44	9000	2.0	1500	52000	21	0.28	9200	1.4	1500	52000	19

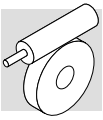
184

(-) Interpellare il ns. servizio tecnico comunicando i dati relativi al carico radiale (senso di rotazione, orientamento, posizione)
 (-) Contact our technical service department advising radial load data (rotation direction, load angle, offset)
 (-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)
 (-) Consulter notre service technique en donnant les détails concernant la charge radiale (sens de rotation, indexage, position)



Combinazioni dei rapporti nei riduttori combinati serie VF/VF, VF/W, W/VF
Ratio distribution for VF/VF, VF/W, W/VF series gearboxes
Kombination der Verhältnisse in den Getrieben der Serie VF/VF, VF/W, W/VF
Combinaisons des rapport réducteurs série VF/VF, VF/W, W/VF

	Rapporti / Ratios / Verhältnisse / Rapports [i]											i max
VF/VF 30/44	245	350	420	560	700	840	1120	1680	2100			7000
VF 30	7	10	15	20	20	30	40	60	60			70
VF 44	35	35	28	28	35	28	28	28	35			100
VF/VF 30/49	240	315	420	540	720	900	1120	1440	2160	2700		7000
VF 30	10	7	15	15	20	20	40	40	60	60		70
VF 49	24	45	28	36	36	45	28	36	36	45		100
VF/W 30/63	240	315	450	570	720	900	1200	1520	2280	2700		7000
VF 30	10	7	15	15	30	30	40	40	60	60		70
W 63	24	45	30	38	24	30	30	38	38	45		100
VF/W 44/75	250	300	400	525	700	920	1200	1500	2100	2800		10000
VF 44	10	10	10	35	35	46	60	60	70	70		100
W 75	25	30	40	15	20	20	20	25	30	40		40
VF/W 44/86	230	300	400	525	700	920	1380	1840	2116	2760		10000
VF 44	10	10	10	35	35	46	46	46	46	60		100
W 86	23	30	40	15	20	20	30	40	46	46		56
VF/W 49/110	230	300	400	540	720	1080	1350	1656	2070	2800		10000
VF 49	10	10	10	18	36	36	45	36	45	70		100
W 110	23	30	40	30	20	30	30	46	46	40		56
W/VF 63/130	280	400	600	760	960	1200	1520	1800	2560	3200		10000
W 63	7	10	15	19	24	30	38	45	64	80		100
VF 130	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
W/VF 86/150	200	225	300	345	460	529	690	920	1380	1840	2944	10000
W 86	10	15	15	15	20	23	23	23	46	46	64	100
VF 150	20	15	20	23	23	23	30	40	30	40	46	100
W/VF 86/185	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
W 86	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 185	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
VF/VF 130/210	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
VF 130	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 210	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
VF/VF 130/250	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
VF 130	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 250	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100



22 - PREDISPOSIZIONI MOTORE

22.1 Motori standard IEC

Nelle tabelle vengono riportati gli abbinamenti motore possibili in termini puramente geometrici. **La scelta del motoriduttore deve essere effettuata seguendo le istruzioni specificate al paragrafo: "Selezione", rispettando in particolare la condizione $S \geq f_s$.**

22 - MOTOR AVAILABILITY

22.1 Motors to IEC standard

Motor-gearbox combinations resulting from charts are purely based on geometrical compatibility.
When selecting a gearmotor, refer to procedure specified at para: "Selection" and observe particularly the condition $S \geq f_s$.

22 - MOTOR ANBAUMÖGLICHKEITEN

22.1 Motoren nach IEC-Standard

In den Tabellen werden die von den Größen her gesehenen möglichen Passungen angegeben. **Die angemessene Getriebewahl muss unter Befolgung der im Paragraph: „Antriebsauswahl“ gegebenen Anleitungen und auf der Grundlage der Auswahltabelle der technischen Daten erfolgen.**

22 - PREDISPOSITION MOTEUR

22.1 Moteurs standard IEC

Dans les tableaux sont indiqués les accouplements possibles en termes de dimensions.
Le choix le plus approprié du motoréducteur à utiliser doit être effectué selon les indications du paragraphe: "Sélection", ainsi qu'en fonction des tableaux de sélection, respectant en particulier la condition $S \geq f_s$.

IEC	VF 27	VF 30	VF 44	VF 49	W 63	W 75	W 86	W 110	VF 130	VF 150	VF 185	VF 210	VF 250
P27	7...70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P56	7...70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P63	7...60	7...100	7...100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P71	-	-	7...35	7...60	7...100	7...100	7...100	-	-	-	-	-	-
P80	-	-	-	7...28	7...100	7...100	7...100	7...100	-	-	-	-	-
P90	-	-	-	-	7...30	7...100	7...100	7...100	46...100	-	-	-	-
P100	-	-	-	-	-	7...100	7...100	7...100	7...80	23...100	50...100	-	-
P112	-	-	-	-	-	-	7...100	7...100	7...40	23...100	50...100	-	-
P132	-	-	-	-	-	-	-	7...100	7...40 #	7...46	30...80	7...100	7...100
P160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7...20 #	15...40	7...100	7...100
P180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7...20 #	7...100	7...100
P200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7...100	7...100
P225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7...100	7...100

IEC	VFR 44	VFR 49	WR 63	WR 75	WR 86	WR 110	VFR 130	VFR 150	VFR 185	VFR 210	VFR 250
S44	70...500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P63	-	30...300	21...300	21...300	21...300	-	-	-	-	-	-
P71	-	-	21...300	21...300	21...300	21...300	-	-	-	-	-
P80	-	-	-	21...300	21...300	21...300	30...300	-	-	-	-
P90	-	-	-	15...150	15...150	21...300	30...300	30...300	30...300	-	-
P100	-	-	-	-	-	21...300	30...300 #	30...300	30...300	30...300	30...300
P112	-	-	-	-	-	21...300	30...300 #	30...300	30...300	30...300	30...300
P132	-	-	-	-	-	-	-	25...50 #	25...100 #	30...300	30...300
P160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30...300 #	30...300 #

Rapporto della precoppia elicoidale $i = 1.5$

Gear ratio of the helical pre-stage $i = 1.5$

Untersetzung der Vorstufe $i = 1.5$

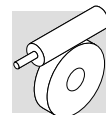
Rapport de l'étage à l'entrée hélicoïdale $i = 1.5$

Gli accoppiamenti motore-riduttore marcati con [#] sono realizzati tramite linguette di tipo ribassato, fornite insieme al riduttore stesso.

Motor-gearbox combinations marked with [#] feature a lowered key, supplied with the reducer.

Motorgetriebe-Kombinationen durch [#] gekennzeichnet und werden mit abgeflachten Keilnut entwickelt, die gemeinsam mit den Getriebe geliefert werden.

Les accouplements repérés par [#] sont dotés d'une clavette à hauteur réduite, livrées avec le réducteur.



IEC	VF/VF 30/44	VF/VF 30/49	VF/W 30/63	VF/W 44/75	VF/W 44/86	VF/W 49/110	W/VF 63/130	W/VF 86/150	W/VF 86/185	VF/VF 130/210	VF/VF 130/250
P56	B5 B14	245...2100	240...2700	240...2700							
P63	B5 B14	245...2100	240...2700	240...2700	250...2800	230...2760	230...2800				
P71	B5 B14				250...700	230...700	230...2070	280...3200	200...2944	280...3200	
P80	B5 B14						230...540	280...3200	200...2944	280...3200	
P90	B5 B14						280...1200	200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
P100	B5 B14							200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
P112	B5 B14							200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
P132	B5									280...1600 #	280...1600 #

22.2 Motori compatti

22.2 Compact motor

22.2 Kompaktmotor

22.2 Moteur compact

	M1	M2	M3
W 63	7 ... 100	7 ... 100	⊘
W 75	7 ... 100	7 ... 100	7 ... 100
W 86	7 ... 100	7 ... 100	7 ... 100
W 110	⊘	7 ... 100	7 ... 100

22.3 Motori non normalizzati

Per l'accoppiamento a motori elettrici non normalizzati, l'interfaccia motore dei riduttori serie W può essere configurata con combinazioni albero veloce/flangia ibride, non corrispondenti cioè alla normativa IEC.

La combinazione albero/flangia è esplicitata mediante i rispettivi diametri e qui di seguito esemplificata.

22.3 Motors not to IEC standard

For coupling with non-normalized electric motors, the motor coupling end of W speed reducers may be configured with hybrid (i.e., non IEC) input shaft and flange combinations.

Shaft and flange combinations are illustrated below.

The table shows the diameters in millimetres for each selection.

22.3 Nicht genormte Motoren

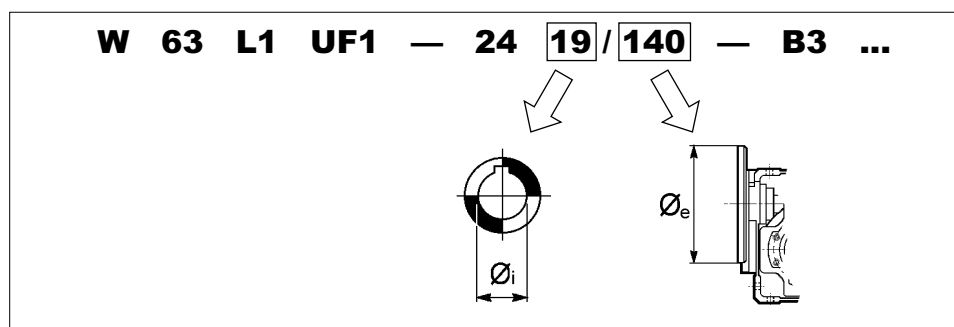
Für die Passung an nicht genormte Elektromotoren kann die Schnittstelle des Motors der zu den Serien W gehörenden Getriebe mit der Kombination Antriebswelle/ Hybridflansch konfiguriert werden, die jedoch nicht der Richtlinie IEC entspricht.

Die Kombination von Welle/ Flansch wird durch die jeweiligen Durchmesser gegeben und nachstehend aufgeführt.

22.3 Moteurs non normalisés

Pour l'accouplement à des moteurs électriques non normalisés, l'interface moteur des réducteurs série W peut être configurée avec des combinaisons arbre d'entrée/bride hybrides, c'est-à-dire ne répondant à la norme CEI.

La combinaison arbre/bride est exprimée au moyen des diamètres respectifs et sur la représentation simplifiée ci-après.

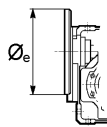
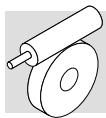


Gli abbinamenti albero/flangia disponibili, e i rapporti di trasmissione ai quali sono limitati, sono riportati nella tabella seguente.

The following table lists available configurations, as well as their limited ranges of gear ratios.

Die verfügbaren Kombinationen von Welle/Flansch und die Übersetzungsverhältnisse, auf die sie jeweils beschränkt sind, werden in den nachstehenden Tabelle angegeben.

Les associations arbre/bride disponibles ainsi que les rapports de transmission auxquelles elles sont limitées sont exprimées dans les tableaux suivants.



	80	90	105	120	140	160	200
	VF 30		$7 \leq i \leq 70$	●		$7 \leq i \leq 70$	●
	$7 \leq i \leq 60$		●	$7 \leq i \leq 60$		●	●
VF 44	●	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	●	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	●
	●		$7 \leq i \leq 100$	●		$7 \leq i \leq 100$	●
	●	$7 \leq i \leq 35$		●	$7 \leq i \leq 35$		●
VF 49	●	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$
	●		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$
	●	$7 \leq i \leq 60$		$7 \leq i \leq 60$	$7 \leq i \leq 60$		$7 \leq i \leq 60$
	●	$7 \leq i \leq 28$	$7 \leq i \leq 28$		$7 \leq i \leq 28$	$7 \leq i \leq 28$	
W 63	●	●	●	●	$7 \leq i \leq 100$	●	
	●	●	●	●	●		$7 \leq i \leq 100$
W 75	●	●			$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	
	●	●	●	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	
W 86	●	●	●	●	●		$7 \leq i \leq 100$
	●	●	●		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	
	●	●	●	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	
W 110	●	●	●		$7 \leq i \leq 100$	●	●
	●	●	●	$7 \leq i \leq 100$		●	●

Abbinamenti standard

Standard arrangement

Standard-Passung

Couplage standard

Alcuni abbinamenti ibridi albero/flangia sono eseguibili anche per riduttori VF di interasse 130 e superiore. In questo caso consultare il Servizio Tecnico di Bonfiglioli per la disponibilità.

Le configurazioni risultanti dalla tabella sopra riportata sono da intendersi possibili esclusivamente per quanto riguarda la compatibilità geometrica.

La compatibilità meccanica dell'insieme motore/riduttore dovrà essere ulteriormente verificata mediante l'uso delle consuete tabelle di selezione per potenza/velocità.

In particolare dovranno essere evitati gli abbinamenti motore che generano fattori di sicurezza $S < 0,9$.

Some hybrid shaft/flange combinations are also possible for VF reduction units with center distance greater than 130 mm. Please contact Bonfiglioli Technical Service.

The table above report possible configurations strictly based on geometric criteria.

To determine the compatibility of a motor-gear unit assembly in terms of mechanical factors, double-check the selected configuration against the rating charts for power/speed.

Be sure to avoid those combinations that yield a safety factor $S < 0.9$.

Einige Hybridkombinationen von Welle/Flansch sind auch bei den Getrieben VF mit einem Achsenabstand von 130 und mehr realisierbar.

In diesem Fall bitten wir Sie jedoch, sich hinsichtlich der Verfügbarkeit mit dem Technischen Service der Bonfiglioli in Verbindung zu setzen.

Die aus den vorstehenden Tabelle resultierenden Konfigurationen sind, ausschließlich in Bezug auf die geometrische Kompatibilität, als Möglichkeiten zu verstehen.

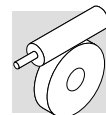
Die mechanische Kompatibilität der Einheit aus Motor-Getriebe muss anhand der üblichen Auswahltabellen im Hinblick auf Leistung/Drehzahl geprüft werden. Insbesondere sind solche Motorpassungen zu vermeiden, die Sicherheitsfaktoren von $S < 0,9$ erzeugen.

Certaines associations hybrides arbre/bride sont aussi réalisable pour les réducteurs VF avec entraxe de 130 et plus. Dans ce cas, contacter le Service Technique Bonfiglioli pour connaître la disponibilité.

Les configurations résultant des tableaux ci-dessus sont possibles exclusivement du point de vue de la compatibilité géométrique.

La compatibilité mécanique de l'ensemble moteur-réducteur doit être ultérieurement vérifiée en utilisant les tableaux habituels de sélection par puissance/vitesse.

Plus particulièrement, il convient d'éviter les associations moteur qui génèrent des facteurs de sécurité $S < 0,9$.



23 - MOMENTO D'INERZIA

Le tabelle tecniche seguenti indicano i valori del momento d'inerzia J_r [Kgm^2] riferiti all'asse veloce del riduttore; per una migliore facilità di lettura riportiamo le definizioni dei simboli usati:

23 - MOMENT OF INERTIA

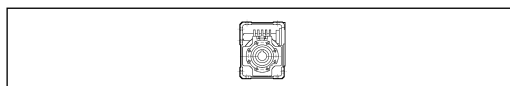
The following charts indicate the mass moment of inertia J_r [Kgm^2] referred to gear unit with high speed solid shaft. A key to the symbols used follows:

23 - TRÄGHEITSMOMENT

Die In den folgenden Tabellen angegebenen Trägheitsmomente J_r [Kgm^2] beziehen sich auf die Getriebeantriebsachse. Um das Lesen der Tabellen zu erleichtern, werden folgende Symbole verwendet:

23 - MOMENTS D'INERTIE

Les tableaux techniques suivants indiquent les valeurs du moment d'inertie J_r [Kgm^2] du niveau de l'arbre rapide du réducteur; pour une plus grande facilité de lecture, nous vous prions de noter les définitions des symboles employés :

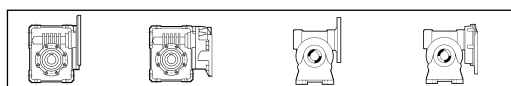


I valori relativi a questo simbolo sono da attribuire al riduttore compatto senza motore.

Values of the moment of inertia refer to compact gearmotors, less the motor inertia.

Die Werte beziehen sich dem Kompaktgetriebe, ohne Motor.

Les valeurs liées à ces symboles sont à assigner au réducteur compact, sans moteur.

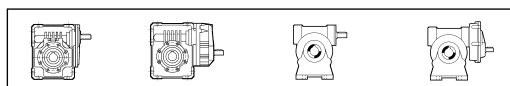


I valori relativi a questi simboli sono da attribuire al solo riduttore predisposto per attacco motore (grandezza IEC...).

Values refer to gearmotors, IEC style, less the motor.

Nur Getriebe vorbereitet für IEC-Motor (IEC-Größe...).

Les valeurs liées à ces symboles sont à assigner au réducteur prédisposé pour accouplement moteur seulement (taille IEC...).



I valori attribuiti al riduttore sono riferiti a questo simbolo.

Values refer to speed reducers (solid input shaft).

Dieses Symbol bezieht sich auf Getriebewerte.

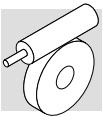
Les valeurs liées au réducteur sont assignées à ce symbole.

27

		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm^2]				HS
			P27				
VF 27	VF 27_7	7	0.02	-	-	-	0.02
	VF 27_10	10	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_15	15	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_20	20	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_30	30	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_40	40	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_60	60	0.01	-	-	-	0.01
	VF 27_70	70	0.01	-	-	-	0.01

30

		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm^2]				HS
			P56	P63			
VF 30	VF 30_7	7	0.08	0.07	-	-	0.04
	VF 30_10	10	0.07	0.06	-	-	0.03
	VF 30_15	15	0.07	0.06	-	-	0.03
	VF 30_20	20	0.06	0.06	-	-	0.03
	VF 30_30	30	0.06	0.06	-	-	0.03
	VF 30_40	40	0.06	0.06	-	-	0.03
	VF 30_60	60	0.06	0.05	-	-	0.02
	VF 30_70	70	0.06	-	-	-	0.02

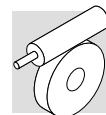



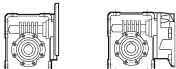
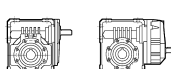
44

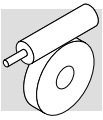
		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]					
			S44	P63	P71			HS
VF 44	VF 44_7	7	-	0.29	0.27	-	-	0.18
	VF 44_10	10	-	0.24	0.22	-	-	0.14
	VF 44_14	14	-	0.23	0.21	-	-	0.12
	VF 44_20	20	-	0.19	0.18	-	-	0.009
	VF 44_28	28	-	0.21	0.19	-	-	0.11
	VF 44_35	35	-	0.19	0.18	-	-	0.09
	VF 44_46	46	-	0.18	-	-	-	0.08
	VF 44_60	60	-	0.17	-	-	-	0.07
	VF 44_70	70	-	0.17	-	-	-	0.07
	VF 44_100	100	-	0.17	-	-	-	0.07
VFR 44	VFR 44_70	70	0.21	-	-	-	-	-
	VFR 44_100	100	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_140	140	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_175	175	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_230	230	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_300	300	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_350	350	0.20	-	-	-	-	-
	VFR 44_500	500	0.20	-	-	-	-	-

49










		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]			
			P63	P71	P80	HS
VF 49	VF 49_7	7	0.69	0.67	0.61	0.42
	VF 49_10	10	0.61	0.60	0.53	0.34
	VF 49_14	14	0.58	0.57	0.5	0.31
	VF 49_18	18	0.54	0.53	0.46	0.27
	VF 49_24	24	0.52	0.5	0.44	0.24
	VF 49_28	28	0.56	0.54	0.48	0.28
	VF 49_36	36	0.53	0.51	-	0.25
	VF 49_45	45	0.51	0.49	-	0.24
	VF 49_60	60	0.50	0.48	-	0.23
	VF 49_70	70	0.50	-	-	0.22
	VF 49_80	80	0.49	-	-	0.22
	VF 49_100	100	0.49	-	-	0.22
VFR 49	VFR 49_30	30	0.74			0.94
	VFR 49_42	42	0.73			0.93
	VFR 49_54	54	0.73			0.93
	VFR 49_72	72	0.73			0.93
	VFR 49_84	84	0.73			0.93
	VFR 49_108	108	0.73			0.93
	VFR 49_135	135	0.73			0.93
	VFR 49_180	180	0.73			0.93
	VFR 49_210	210	0.72			0.92
	VFR 49_240	240	0.72			0.92
	VFR 49_300	300	0.72			0.92




		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [Kgm ²]									
			 S1 S2 S3			 P63 P71 P80 P90 P100 P132						 HS
W 63	W 63_7	7	3.4	3.6	—	—	3.5	3.5	3.5	—	—	3.6
	W 63_10	10	3.1	3.3	—	—	3.2	3.3	3.2	—	—	3.3
	W 63_12	12	3.1	3.3	—	—	3.1	3.2	3.1	—	—	3.3
	W 63_15	15	3.0	3.2	—	—	3.0	3.1	3.0	—	—	3.2
	W 63_19	19	2.9	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.1
	W 63_24	24	2.8	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.0
	W 63_30	30	2.9	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.1
	W 63_38	38	2.8	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.0
	W 63_45	45	2.8	3.0	—	—	2.9	2.9	2.9	—	—	3.0
	W 63_64	64	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	3.0
	W 63_80	80	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	3.0
W 63_100	100	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	2.9	
WR 63	WR 63_21	21				0.84	0.83	—	—	—	—	0.81
	WR 63_30	30				0.81	0.80	—	—	—	—	0.78
	WR 63_36	36				0.81	0.80	—	—	—	—	0.77
	WR 63_45	45				0.80	0.79	—	—	—	—	0.76
	WR 63_57	57				0.79	0.78	—	—	—	—	0.75
	WR 63_72	72				0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_90	90				0.79	0.78	—	—	—	—	0.75
	WR 63_114	114				0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_135	135				0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_192	192				0.77	0.76	—	—	—	—	0.74
	WR 63_240	240				0.77	0.76	—	—	—	—	0.74
WR 63_300	300				0.77	0.76	—	—	—	—	0.73	



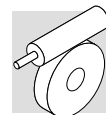
75



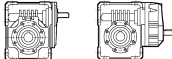
		J ($\cdot 10^{-4}$) [Kgm ²]										
		 S1			     						  HS	
	i	S2	S3	P63	P71	P80	P90	P100	P132	HS		
W 75	W 75_7	7	6.9	6.6	6.6	—	6.9	7.0	6.9	6.9	—	7.3
	W 75_10	10	6.4	6.1	6.1	—	6.4	6.4	6.3	5.7	—	6.8
	W 75_15	15	6.1	5.8	5.8	—	6.1	6.1	6.0	5.3	—	6.5
	W 75_20	20	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.9	5.2	—	6.3
	W 75_25	25	5.9	5.6	5.6	—	6.0	6.0	5.9	5.2	—	6.3
	W 75_30	30	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.9	5.2	—	6.3
	W 75_40	40	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.8	5.2	—	6.3
	W 75_50	50	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.8	5.1	—	6.2
	W 75_60	60	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.9	5.8	5.1	—	6.2
	W 75_80	80	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.8	5.8	5.1	—	6.2
W 75_100	100	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.8	5.7	5.0	—	6.2	

WR 75	WR 75_21	21			1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.9
	WR 75_30	30			1.1	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 75_45	45			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.1
	WR 75_60	60			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_75	75			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_90	90			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_120	120			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_150	150			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_180	180			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_240	240			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_300	300			1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0


		J ($\cdot 10^{-4}$) [Kgm ²]	
		i	 P90

WR 75_P90 B5	WR 75_15	15	6.0
	WR 75_22.5	22.5	5.9
	WR 75_30	30	5.8
	WR 75_37.5	37.5	5.8
	WR 75_45	45	5.8
	WR 75_60	60	5.8
	WR 75_75	75	5.8

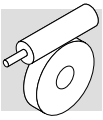


		J (· 10 ⁻⁴) [Kgm ²]										
												
		S1	S2	S3	P63	P71	P80	P90	P100	P132	HS	
W 86	W 86_7	7	9.7	9.4	9.4	—	9.7	9.7	9.6	9.6	—	10.1
	W 86_10	10	8.4	8.1	8.1	—	8.4	8.4	8.3	7.7	—	8.9
	W 86_15	15	7.7	7.4	7.4	—	7.7	7.7	7.7	7.0	—	8.2
	W 86_20	20	6.9	6.6	6.6	—	6.9	7.0	6.9	6.2	—	7.4
	W 86_23	23	6.8	6.5	6.5	—	6.8	6.9	6.8	6.1	—	7.3
	W 86_30	30	7.3	7.0	7.0	—	7.3	7.3	7.3	6.6	—	7.8
	W 86_40	40	6.7	6.4	6.4	—	6.7	6.7	6.6	6.0	—	7.2
	W 86_46	46	6.7	6.4	6.4	—	6.7	6.7	6.6	5.9	—	7.1
	W 86_56	56	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.7	6.6	5.9	—	7.1
	W 86_64	64	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.6	6.5	5.9	—	7.1
	W 86_80	80	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.6	6.5	5.9	—	7.1
W 86_100	100	6.4	6.1	6.1	—	6.4	6.5	6.4	5.7	—	6.9	











WR 86	WR 86_21	21				1.5	1.5	2.4	—	—	—	2.2
	WR 86_30	30				1.4	1.3	2.3	—	—	—	1.3
	WR 86_45	45				1.3	1.3	2.2	—	—	—	1.2
	WR 86_60	60				1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.2
	WR 86_69	69				1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_90	90				1.2	1.2	2.2	—	—	—	1.2
	WR 86_120	120				1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_138	138				1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_168	168				1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_192	192				1.2	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_240	240				1.2	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_300	300				1.1	1.1	2.1	—	—	—	1.1

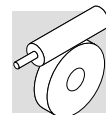
		J (· 10 ⁻⁴) [Kgm ²]	
		i	 P90

WR 86_P90 B5	WR 86_15	15	6.9
	WR 86_22.5	22.5	6.6
	WR 86_30	30	6.3
	WR 86_34.5	34.5	6.2
	WR 86_45	45	6.4
	WR 86_60	60	6.2
	WR 86_69	69	6.1
	WR 86_84	84	6.1

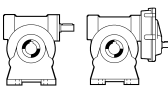


110

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [Kgm ²]									
			 S1	 S2	S3	 P63	 P71	 P80	 P90	 P100	 P132	  HS
W 110	W 110_7	7	—	22	22	—	—	23	23	23	28	23
	W 110_10	10	—	19	19	—	—	19	19	24	24	20
	W 110_15	15	—	17	17	—	—	17	17	22	22	17
	W 110_20	20	—	14	14	—	—	14	14	19	19	15
	W 110_23	23	—	14	14	—	—	14	14	19	19	15
	W 110_30	30	—	15	15	—	—	16	16	20	20	16
	W 110_40	40	—	13	13	—	—	14	14	19	19	14
	W 110_46	46	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_56	56	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_64	64	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_80	80	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_100	100	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
WR 110	WR 110_21	21				—	3.0	9.0	8.8	8.9	—	9.2
	WR 110_30	30				—	2.5	8.6	8.4	8.4	—	8.8
	WR 110_45	45				—	2.3	8.3	8.2	8.2	—	8.5
	WR 110_60	60				—	2.0	8.1	7.9	7.9	—	8.3
	WR 110_69	69				—	2.0	8.0	7.9	7.9	—	8.2
	WR 110_90	90				—	2.2	8.2	8.1	8.1	—	8.4
	WR 110_120	120				—	1.9	8.0	7.8	7.9	—	8.2
	WR 110_138	138				—	1.9	8.0	7.8	7.8	—	8.2
	WR 110_168	168				—	1.9	8.0	7.8	7.8	—	8.1
	WR 110_192	192				—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1
	WR 110_240	240				—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1
	WR 110_300	300				—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1

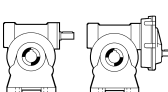


130

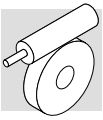
		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]						
			P80	P90	P100	P112	P132		
VF 130	VF 130_7	7	-	-	36.3	36.3	34.6	30.9	
	VF 130_10	10	-	-	27.1	27.1	25.4	21.7	
	VF 130_15	15	-	-	19.9	19.9	18.2	14.5	
	VF 130_20	20	-	-	16.8	16.8	15.1	11.4	
	VF 130_23	23	-	-	15.9	15.9	14.3	10.6	
	VF 130_30	30	-	-	17.1	17.1	15.4	11.7	
	VF 130_40	40	-	-	15.2	15.2	13.6	9.9	
	VF 130_46	46	13.8	13.6	-	-	-	8.2	
	VF 130_56	56	13.4	13.2	-	-	-	7.8	
	VF 130_64	64	13.1	12.8	-	-	-	7.4	
	VF 130_80	80	12.7	12.4	-	-	-	7.0	
VF 130_100	100	12.5	-	-	-	-	8.9		

VFR 130	VFR 130_30	30	5.3	5.3	5.2	5.2	5.7
	VFR 130_45	45	4.5	4.5	4.4	4.4	4.9
	VFR 130_60	60	4.2	4.1	4.1	4.1	4.6
	VFR 130_69	69	4.1	4.0	4.0	4.0	4.5
	VFR 130_90	90	4.2	4.1	4.1	4.1	4.6
	VFR 130_120	120	4.0	3.9	4.0	4.0	4.4
	VFR 130_138	138	3.8	3.8	3.7	3.7	4.2
	VFR 130_168	168	3.8	3.7	3.7	3.7	4.1
	VFR 130_192	192	3.7	3.7	3.6	3.6	4.1
	VFR 130_240	240	3.7	3.6	3.6	3.6	4.1
	VFR 130_300	300	3.9	3.8	3.8	3.8	4.3



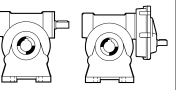
150

		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]						
			P80	P90	P100	P112	P132		
VF 150	VF 150_7	7	-	-	59.7	59.7	57.8	49.6	
	VF 150_10	10	-	-	45.5	45.5	43.6	35.4	
	VF 150_15	15	-	-	31.2	31.2	29.4	21.1	
	VF 150_20	20	-	-	29.1	29.1	27.2	18.9	
	VF 150_23	23	-	29.2	27.6	27.6	-	17.4	
	VF 150_30	30	-	32.3	30.6	30.6	-	20.5	
	VF 150_40	40	-	28.1	26.4	26.4	-	16.3	
	VF 150_46	46	-	25.2	23.5	23.5	-	13.4	
	VF 150_56	56	-	24.8	-	-	-	12.8	
	VF 150_64	64	-	24.2	-	-	-	12.4	
	VF 150_80	80	-	23.2	-	-	-	11.4	
VF 150_100	100	-	22.9	-	-	-	11.1		



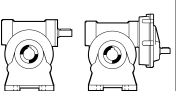
VFR 150	VFR 150_25	25	-	-	-	14.7	-	-
	VFR 150_30	30	10.4	10.4	10.4	-	-	11.3
	VFR 150_37.5	37.5	-	-	-	12.5	-	-
	VFR 150_45	45	8.8	8.8	8.8	-	-	9.7
	VFR 150_50	50	-	-	-	11.8	-	-
	VFR 150_60	60	8.4	8.3	8.3	-	-	9.2
	VFR 150_69	69	8.4	8.4	8.4	-	-	9.3
	VFR 150_90	90	8.3	8.7	8.7	-	-	9.7
	VFR 150_120	120	8.3	8.2	8.2	-	-	9.2
	VFR 150_138	138	8	7.9	7.9	-	-	8.9
	VFR 150_168	168	7.9	7.9	7.9	-	-	8.9
	VFR 150_192	192	7.9	7.8	7.8	-	-	8.8
	VFR 150_240	240	7.7	7.7	7.7	-	-	8.6
	VFR 150_300	300	7.7	7.7	7.7	-	-	8.6

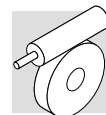


185

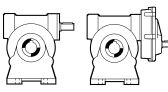
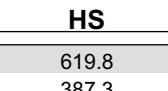


		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]						  	
			P90	P100	P112	P132	P160	P180		
VF 185	VF 185_7	7	-	-	-	-	-	145.8	128.2	
	VF 185_10	10	-	-	-	-	-	108.2	90.6	
	VF 185_15	15	-	-	-	-	70.2	87.5	49.9	
	VF 185_20	20	-	-	-	-	68.7	65.9	48.3	
	VF 185_30	30	-	-	-	58.1	54.2	-	33.8	
	VF 185_40	40	-	-	-	63.1	61.2	-	40.9	
	VF 185_50	50	-	59.1	59.1	57.5	-	-	35.3	
	VF 185_60	60	-	54.8	54.8	53.1	-	-	30.6	
	VF 185_80	80	-	52.1	52.1	50.5	-	-	28.3	
	VF 185_100	100	-	50.8	50.8	-	-	-	26.9	
VFR 185	VFR 185_25	25	-	-	-	23.6	-	-	-	
	VFR 185_37.5	37.5	-	-	-	17.1	-	-	-	
	VFR 185_50	50	-	-	-	16.8	-	-	-	
	VFR 185_75	75	-	-	-	14.5	-	-	-	
	VFR 185_100	100	-	-	-	15.6	-	-	-	
	VFR 185_30	30	16.6	16.5	16.5	-	-	-	17.5	
	VFR 185_45	45	12.0	12.0	12.0	-	-	-	12.9	
	VFR 185_60	60	11.9	11.8	11.8	-	-	-	12.7	
	VFR 185_90	90	10.2	10.2	10.2	-	-	-	11.1	
	VFR 185_120	120	11.0	11.0	11.0	-	-	-	11.9	
	VFR 185_150	150	10.4	10.3	10.3	-	-	-	11.3	
	VFR 185_180	180	9.9	9.9	9.9	-	-	-	10.8	
	VFR 185_240	240	9.6	9.6	9.6	-	-	-	10.5	
VFR 185_300	300	9.5	9.4	9.4	-	-	-	10.4		

210

		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]						  	
			P100	P112	P132	P160	P180	P200		
VF 210	VF 210_7	7	-	-	285.9	285.9	285.9	285.9	285.9	285.9
	VF 210_10	10	-	-	176.7	176.7	176.7	176.7	176.7	176.7
	VF 210_15	15	-	-	120.2	120.2	120.2	120.2	120.2	120.2
	VF 210_20	20	-	-	115.5	115.5	115.5	115.5	115.5	115.5
	VF 210_30	30	-	-	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5
	VF 210_40	40	-	-	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2	98.2
	VF 210_50	50	-	-	83.7	83.7	83.7	83.7	83.7	83.7
	VF 210_60	60	-	-	74.7	74.7	74.7	74.7	74.7	74.7
	VF 210_80	80	-	-	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5
	VF 210_100	100	-	-	62.7	62.7	62.7	62.7	62.7	62.7
VFR 210	VFR 210_30	30	47.7	47.7	47.3	47.0	-	-	-	51.3
	VFR 210_45	45	41.4	41.4	41.0	40.8	-	-	-	45.0
	VFR 210_60	60	40.9	40.9	40.5	40.2	-	-	-	44.5
	VFR 210_90	90	37.0	37.0	36.6	36.3	-	-	-	40.6
	VFR 210_120	120	39.0	39.0	38.6	38.3	-	-	-	42.6
	VFR 210_150	150	37.4	37.4	37.0	36.7	-	-	-	40.9
	VFR 210_180	180	36.4	36.4	36.0	35.7	-	-	-	39.9
	VFR 210_240	240	35.6	35.6	35.2	34.9	-	-	-	39.1
	VFR 210_300	300	35.0	35.0	34.6	34.4	-	-	-	38.6



250

		i	J (x 10 ⁻⁴) [Kgm ²]							 	
					 						
			P100	P112	P132	P160	P180	P200	P225		
VF 250	VF 250_7	7			619.8	619.8	619.8	619.8	619.8	619.8	619.8
	VF 250_10	10			387.3	387.3	387.3	387.3	387.3	387.3	387.3
	VF 250_15	15			266.4	266.4	266.4	266.4	266.4	266.4	266.4
	VF 250_20	20			242.3	242.3	242.3	242.3	242.3	242.3	242.3
	VF 250_30	30			184.2	184.2	184.2	184.2	184.2	184.2	184.2
	VF 250_40	40			240.6	240.6	240.6	240.6	240.6	240.6	240.6
	VF 250_50	50			240.3	240.3	240.3	240.3	240.3	240.3	240.3
	VF 250_60	60			158.3	158.3	158.3	158.3	158.3	158.3	158.3
	VF 250_80	80			160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0
	VF 250_100	100			148.7	148.7	148.7	148.7	148.7	148.7	148.7
VFR 250	VFR 250_30	30	71.0	71.0	70.6	70.4	-	-	-	-	74.6
	VFR 250_45	45	57.6	57.6	57.2	56.9	-	-	-	-	61.1
	VFR 250_60	60	54.9	54.9	54.5	54.2	-	-	-	-	58.4
	VFR 250_90	90	48.4	48.4	48.0	47.8	-	-	-	-	52.0
	VFR 250_120	120	54.7	54.7	54.3	54.0	-	-	-	-	58.3
	VFR 250_150	150	54.7	54.7	54.3	54.0	-	-	-	-	58.2
	VFR 250_180	180	45.5	45.5	45.1	44.9	-	-	-	-	49.1
	VFR 250_240	240	45.7	45.7	45.3	45.1	-	-	-	-	49.3
	VFR 250_300	300	44.5	44.5	44.1	43.8	-	-	-	-	48.0